

# SML DRAG RACEN TEKNISET SÄÄNNÖT MOOTTORIPYÖRILLE

## YLEISTÄ

Drag race eli kiihdytysajo järjestetään suoralla, kestopäällystetyllä ja tasaisella radalla, jonka pituus on 402.33 metriä (1/4 mailia) tai vaihtoehtoisesti 201.156 metriä (1/8 mailia). Kilpailut ajetaan - ellei toisin ilmoiteta - Suomen Mestaruus-osakilpailuina. Kaikki SM-sarjan kilpailut ovat avoimia kilpailuja.

## AJAJAT

Uuden kilpailijan täytyy suorittaa hyväksyttävästi erityinen valitsemansa kilpailuryhmän kirjallinen lisenssikuluuselu (lukuunottamatta SB -ryhmää) sekä varsinainen lisenssiajo radalla saadakseen luvan kilpailla jossain yllämainituista ryhmistä. Kilpailijalla täytyy olla myös Suomen Moottoriliiton tai muun vastaavan liiton voimassaoleva ajajalupa.

Ajovarusteina kilpailijalla tulee olla joko yksiosainen nahkapuku tai vaihtoehtoisesti nahkatakki ja nahkahousut. Viimeksimainittua yhdistelmää käytettäessä tulee niiden ulottua ajoasennossa 50 mm verran päällekkäin. Lisäksi kilpailijalla tulee olla kilpailukäyttöön hyväksyty integral -mallinen kypärä. Muut pakolliset ajovarusteet ovat nahkaiset ajohansikkaat, selkäsuoja ja 200 mm korkuiset, moottoripyöräkäyttöön valmistetut ajojalkineet. Jalkineiden tulee peittää nilkat eikä niiden pohjissa saa olla metallisia vahvikkeita. Jalkineiden pohjat saavat olla joko nahkaa tai kumia. Kypärän tulee olla hyväkuntoinen ja vahingoittumaton. Myös kypärän visiirin ja leukahihnan tulee olla moitteettomassa kunnossa. Jos kypärä on valmistettu polykarbonaatista, siinä ei saa olla tarroja eikä se saa olla uudelleen maalattu. Kypärän kunto ja sopivuus tarkastetaan kilpailukatsastuksen yhteydessä. Kypärän tarkemmat tekniset vaatimukset on esitelty Suomen Moottoriliiton moottoripyörä- ja moottorikelkkaurheilun sääntökirjan kansallisen säännösten kohdassa 015.3. Ajovarusteiden on oltava rakenteeltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallisia ja sääntöjä vastaavia.

## KILPAILUAJONEUVOT

Moottoripyörät jaetaan seuraaviin kilpailuryhmiin:

Junior Bike lyhenne:	JB
Street Bike lyhenne:	SB
Super Gas Bike lyhenne:	SGB
Pro Street Bike lyhenne:	PSB
Super Pro Street Bike lyhenne:	SPSB
Pro Stock Bike lyhenne:	P
Competition Bike lyhenne:	CB
Harley Drags lyhenne:	HD
Street Harley Drags	SH
Super Twin Top Gas lyhenne:	STTG
Super Twin Top Fuel lyhenne:	STTF

## **KILPAILUNUMEROT**

Pyörässä tulee olla kilpailunumero selkeästi nähtävillä molemmilla puolilla pyörää. Kilpailunumeroiden kiinnittämisestä huolehtii kilpailija. Moottoripyörässä täytyy näkyä pyörän ryhmä sekä varsinainen kilpailunumero. Numeroiden ja kirjaimien tulee olla selkeät. Kilpailunumerot on kiinnitettävä pyörään ennen katsastusta. Kilpailunumero on kullakin kilpailijalla sama koko kilpailukauden ajan.

## **POLTTOAINEET**

Kaikissa luokissa lyijytön bensiini sallittu. Muut sallitut polttoaineet mainittu luokan yhteydessä. Kaikki muut polttoaineet kielletty.

*Junior Bike lyijytön bensiini*

*Street Bike lyijytön bensiini*

*Super Gas Bike nitrometaani ja alkoholi kielletty*

*Pro Street Bike lyijytön bensiini*

*Super Pro Street Bike nitrometaani kielletty*

*Pro Stock Bike bensiini*

*Competition Bike polttoaine vapaa, mutta hydrazine ja propyleenioksidi kielletty*

*Harley Drags bensiini*

*Street Harley Lyijytön bensiini*

*Super Twin Top Gas bensiini*

*Super Twin Top Fuel polttoaine vapaa, mutta hydrazine ja propyleenioksidi kielletty*

Jos pyörän polttoainesäiliöstä löytyy kilpailualueella kilpailun aikana tehdyssä pistokokeessa jotain kiellettyä ainetta tai kiellettyä polttoainetta, on kilpailunjohtolla oikeus sulkea kyseinen kilpailija kilpailusta ja mitätöidä meneillään olevan kilpailun ja kokokyseisen kilpailukauden aikana jo saavutetut tulokset ja ennätykset.

## **KILPAILULUOKKIEN SM-ARVO**

SM arvo jaetaan mikäli luokassa on ajanut per osakilpailu vähintään viisi kuljettajaa kolmessa(3) kauden osakilpailuista.

## **5.1 TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT MOOTTORIPYÖRILLE**

### **MOOTTORI**

Moottorin sijoituspaikan tulee olla sellainen, että pyörän tasapaino säilyy turvallisuusnäkökohdat huomioiden tyydyttävänä. Kaikki moottorin ja voimansiirron osat on suojattava niin, että tahaton

koskettaminen niihin ei ole mahdollista.

## **JARRUT**

Moottoripyörän tulee olla varustettu kaksilla toisistaan riippumattomilla jarruilla, joilla on oltava riittävä hidastava vaikutus sekä etu- että takapyörään. Kaikissa moottoripyöräryhmissä ovat jarrulevyjen minimimitat seuraavat: käytettäessä yhtä jarrulevyä edessä on sen minimikoko 250 x 4.5 mm ja kaksoislevyjä käytettäessä on minimikoko vastaavasti 220 x 4.5 mm.

## **PAKOPUTKISTO**

Pakoputken pää ei saa ulottua takarenkaan takimmaisen pisteen kautta vedetyn pystysuoran linjan taakse. Pakoputken tulee olla suunnattu pois päin ajajasta, polttoainesäiliöstä tai renkaista. Taipuisaa pakoputkea ei saa käyttää.

## **POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**

Polttoainesäiliön tulee olla tukevasti kiinnitetty runkoon. Säiliön täyttöaukon tulee olla sellainen, että se mahdollistaa ilman ulosvirtauksen tankkauksen yhteydessä. Polttoainehana tai -venttiili on pakollinen. Polttoainehana tulee kiinnittää ja tiivistää huolellisesti. Kaikki polttoaineletkut tulee varmistaa tai lukita metallilangalla. Kaasuttajien tai kiihdytysputkien tulee olla sijoitettu tai suojattu niin, ettei ajajalle aiheudu vaaraa sytytyshäiriön sattuessa.

## **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Keskipakokytkimellä varustettua pyörää saa käyttää varikolla vain pukeille nostettuna ja pyörän starttaamisen tulee tapahtua takapyörän ollessa ilmassa tuettuna. Vaihteensiirtomekanismin tulee olla sellainen, että vaihtaminen voidaan tehdä irrottamatta kättä tai käsiä ohjaustangosta. Pyörän tulee olla varustettu käynnistyslaitteistolla. Rulla- tai työntökäynnistys on kielletty. Keskipakokytkimellä varustetuissa moottoripyörissä tulee olla automaattinen katkaisija, joka estää kaasun aukeamisen avustajan työntäessä pyörää esimerkiksi Burnout'in jälkeen takaisin lähtöviivalle. Kaasukahvan läpi asennettava sokka riittää.

## **VOIMANSIIRTO**

Ketjujen tulee olla niitatut tai ketjulukon kiinnityksen tulee olla muutoin tyydyttävästi varmistettu, esimerkiksi silikonilla. Ketjusuoja on pakollinen ja sen pitää olla riittävän vahva ja tukevasti kiinnitetty.

## **RENKAAT JA VANTEET**

Renkaissa tulee olla kulutuspintaa vähintään 2 milliiä kuluneimmassa kohdassa. Moottoripyörissä, joiden loppunopeus ylittää kilpailumatkalla 200 km/h, tulee olla V -merkinnällä varustetut renkaat. Slicks -tyyppisten renkaiden käyttö on sallittu vain Super Gas Bike-, Super Pro Street Bike-, Pro Stock Bike-, Competition Bike-, Super Twin Top Gas- ja Super Twin Top Fuel- ryhmissä. Renkaiden tulee olla varustettu metallisilla venttiilihatuilla(lukuunottamatta StreetBike), joiden sisäpuolella on kumitiiviste.

## **ETUHAARUKKA**

Etuhaarukan tulee olla jousitettu ja joustovaran on oltava vähintään 50 milliiä. Etuhaarukan saa vaihtaa toisenlaiseen, alkuperäistä muistuttavaan haarukkaan. T –kappaleiden tulee sijaita alkuperäisessä paikassaan alkuperäisellä tavalla kiinnitetynä. Säädettävät T-kappaleet kielletty.

Etuhaarukan sisäputkien vähimmäishalkaisija on 32 milliiä. Sisäputket tai vastaavat saavat ulottua vain 30 millin verran ylemmän kolmiolevyn yläpuolelle. Jatkopalat on kielletty.

Eturengas ei saa ottaa kiinni pakoputkeen.

Etuhaarukkaa ei saa madaltaa vetämällä jousia sisään millään kiinnitysmekanismilla, ellei luokkakohtaisissa säännöissä ole toisin asiasta erikseen mainittu (Street Bike, Super Gas Bike, Pro Street Bike).

## **KATTEET JA SPOILERIT**

Katteet ja spoilerit tulee muotoilla ja asentaa paikoilleen niin, että ne sallivat ajajan nousun vapaasti pyörän päälle ja pois ilman, että mikään osa joudutaan poistamaan. Katteet ja spoilerit eivät myöskään saa vaikeuttaa ajamista. Kaikki lamppujen lasit, jotka eivät ole valmistettu plexistä tai muusta vastaavasta särkymättömästä aineesta, tulee teipata huolellisesti. Satulan tulee olla sellainen, että se mahdollistaa hyvän ajoasennon.

## **MAAVARA**

Pyörän maavaran tulee olla vähintään 50 mm mitattuna pyörän alimmasta kohdasta ajajan istuessa pyörän päällä.

## **AKKU**

Pyörän akun plusnavan tulee olla huolellisesti eristetty. Myös niin kutsutun apustartin molempien akkunapojen tulee olla eristetyt. Starttiakkukärryjen tai -telineen päälle suositellaan erillistä akkuja suojaavaa kantta.

## **LISÄPAINOT**

Mahdollisten lisäpainojen tulee olla tukevasti kiinnitetty pyörän runkoon tai moottoriin.

## **ILOKAASU**

Ilokaasupullon tulee olla kiinnitetty moottoripyörän runkoon tukevasti. Ilokaasujärjestelmän tulee olla kaupallisesti markkinoitu tuote jolloin valmistajan tunnisteet löytyvät koko järjestelmästä. Ilokaasupullon lämmittäminen on sallittu vain termostaatilla varustetulla lämmityspeitteellä. Jos ilokaasupullo on katteiden alla, tulee katteet voida avata nopeasti ilman työkaluja (esim. dzuz-kiinnikkeillä), jolloin pullon nopea sulkeminen on mahdollista hätätilanteessa.

## **TIETOKONE**

Tietokonetta saa käyttää vain passiiviseen tiedon keruuseen. Kaikkien pyörän ajamiseen liittyvien toimintojen tulee olla yksin kuljettajan hallinnassa.

## **HÄTÄKATKAISIJA**

Moottoripyöräryhmissä, joissa ajetaan alle 10 sekunnin aikoja, on moottoripyörä varustettava niin sanotulla "Dead Man" -tyyppisellä katkaisijalla, joka katkaisee sytytysvirran (tai polttoaineen syötön), jos ajaja joutuu erilleen moottoripyörästä. Katkaisijan tulee olla kytkettynä kuljettajaan aina pyörän moottorin käydessä tai pyörällä ajettaessa.

## **MUUTA**

Super Pro Street Bike-ryhmästä ylöspäin kourumainen pohjapanssari pakollinen. **Pohjapanssarin** valmistusmateriaali on vapaa, mutta sen tulee olla tukevasti kiinnitetty.

Jos pyörä todetaan katsastuksen jälkeen tehdyissä lisätarkastuksissa laittomaksi, menettää kyseisen pyörän kuljettaja kilpailussa saamansa pisteet, pois lukien katsastuspisteet. Muuten seurataan kiihdytysajon yleisiä sääntöjä hylkäyksien, poissulkemisien, vastalauseiden yms. kohdalla.

Pyörän on oltava rakenteeltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallisia ja sääntöjä vastaavia.

## **4.1 JUNIOR BIKE (JRB)**

### **YLEISTÄ**

Ryhmä on tarkoitettu 10 – 16 vuotta täyttäneille henkilöille, täytyy olla 10 vuotta täyttänyt. Ryhmä perustuu vastakkainajoon henkilökohtaisella indeksillä. Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä Full Tree –kuusella. Eliminaattorissa ja aika-ajoissa on voimassa Breakout –sääntö.

Kilpailu matka 1/8 mile eli 201 metriä, aika rajoitus kuljettajan iän mukaan.

.

## **MOOTTORI**

**Kaksi tai nelitahtinen valmistaja vapaa**

**50 cc 10-12vuotiaalle aikarajoituksella 12.9 s ja hitaammat**

**125 cc 12-16 vuotiaalle aikarajoituksella 8.9 s ja hitaammat**

**Tämän lisäksi Briggs & Stratton 206cc malli hyväksytty variaattorilla**

**50 cc oltava automaatti tai variaattori. Moottorin viritys rajattu. Kaasuttimen ja ilmanpuhdistimen saa vaihtaa tai poistaa. Pakoputken saa vaihtaa.**

## **VAIHTEISTO**

50cc ja 125cc saa olla manuaalivaihteinen. Ketju ja variaattori suoja pakolliset.

## **RUNKO**

Minimi halkaisija 25 mm saumaton teräs- tai chromimolyputki 2 mm ainevahvuus. Wheelie barseja suositellaan käytettäväksi.

## **JOUSITUS**

Takana sallitaan jäykkä, edessä jousitettu minimi jousto 50 mm. Etujousituksen keulaputkien tulee olla vähintään 27 mm halkaisijaltaan.

## **JARRUT**

Jarrut edessä ja takana vaaditaan, levy- tai rumpujarru.

## **MAAVARA**

Pyörän maavaran tulee olla vähintään 50 mm mitattuna pyörän alimmasta kohdasta ajajan istuessa pyörän päällä

## **RENKAAT JA VANTEET**

Minimi halkaisija 10" edessä ja takana, leveys vapaa.

## **MINIMIPAINO**

50 kg ilman ajajaa.

## **KÄYNNISTYS**

Käynnistys tapahtuu joko manuaalisesti tai sähköstartilla. Työntö-, rulla- tai hinauskäynnistys on kielletty.

Pyörään vaaditaan ns. "kill switch" tyyppinen katkaisija, joka katkaisee sytytysvirran jos ajaja joutuu erilleen pyörästään. Katkaisijan tulee olla kytkettynä kuljettajaan aina pyörän moottorin käydessä.

## **5.2 STREET BIKE (SB)**

Street Bike ajetaan bracket –tyyppisenä kilpailuna. Bracket perustuu vastakkainajoon henkilökohtaisella indeksillä. Henkilökohtaisen indeksin voi asettaa välille 10.00 – 15.00 sekuntia. Kilpailu ajetaan aika/dial in välillä 10-15 s. Jos taasen kilpailija on hitaampi kuin 15 s hänet hyväksytään kilpailuun, mutta kilpailussa indeksi / dial in aika ei saa olla hitaampi kuin 15 s. Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä Full Tree –kuusella.

Eliminaattorissa Breakout –sääntö on voimassa. Aika-ajon paremmuus ratkaistaan reaktioaikojen perusteella. Street Bike -ryhmän moottoripyörän tulee perustua vakiomoottoripyörään, joka täyttää Suomen katsastusviranomaisten määräykset rekisteröitävälle ja yleiseen liikenteeseen tarkoitettulle moottoripyörälle. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity.

## **MOOTTORI**

Moottorin viritys on vapaa, mutta ahtaminen ja ilokaasulaitteiston käyttö on kielletty. Laturin tulee olla toimintakunnossa ja sen tehon tulee noudattaa valmistajan ohjearvoja. Akkujen lukumäärä on rajoitettu yhteen ja sen tulee sijaita alkuperäisessä paikassaan.

## **PAKOPUTKISTO**

Pakoputkiston saa vaihtaa toisenlaiseen putkistoon. Äänenvaimennin on pakollinen.

## **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Ensiö- ja toisiovälitykset saa vaihtaa. Paineilma- ja elektronisen vaihtajan käyttö on kielletty. Vaihteen vaihtaminen ei saa katkaista sytytystä tai polttoaineen syöttöä. Pyörän alkuperäisen käynnistyslaitteiston tulee olla toimintakunnossa. Ulkopuolista käynnistyslaitteistoa ei saa käyttää.

## **RUNKO JA KATTEET**

Kaikenlaiset runkomuutokset ovat kiellettyjä. Takahaarukan saa vaihtaa tai sitä saa jatkaa, mutta pyörän suurin sallittu akseliväli on 1500 mm. Jos moottoripyörän akseliväli on alkuperäisenä suurempi kuin 1500 mm, on pyörän suurin sallittu akseliväli pyörän alkuperäinen akseliväli.

Moottoripyörän takajousituksen tulee olla toiminnassa. Wheelie Barsien käyttö on kielletty. Pyörän kaikkien valaistus- ja äänimerkinantolaitteiden vilkkuja lukuunottamatta on oltava toimintakunnossa. Polttoainesäiliön ja satulan tulee olla alkuperäisvalmistetta.

Niin kutsuttujen tankki- ja satuladummyjen käyttö on kielletty. Ohjaustangon saa vaihtaa.

Keulan lyhentäminen AMA PROSTAR sääntöjen mukaisilla liinoilla on sallittu

## **RENKAAT JA VANTEET**

Renkaat ja vanteet saa vaihtaa toisenlaisiin moottoripyöräkäyttöön tarkoitettuihin. Renkaiden tulee olla katuhyväksytyt (DOT). Slicksit kielletty.

## **JARRUT**

Moottoripyörän etujarrujen lukumäärän on oltava alkuperäinen.

## **5.3 SUPER GAS BIKE (SGB)**

Super Gas Bike- ryhmällä on kiinteä indeksi 9.5 sekuntia. Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä Pro Tree – kuusella.

Super Gas Bike -ryhmän moottoripyörän tulee perustua vakio moottoripyörään. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity.

## **MOOTTORI**

Ei rajoituksia.

## **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Ei ulkopuolista käynnistyslaitteistoa.

## **RUNKO JA KATTEET**

Ei rajoituksia.

## **RENKAAT JA VANTEET**

Vain moottoripyöräkäyttöön tarkoitetut renkaat ja vanteet sallittu.

## **WHEELIE BARS**

Kielletty.

## **5.4 PRO STREET BIKE (PSB)**

Pro Street Bike -ryhmän moottoripyörän tulee perustua vakiomoottoripyörään. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity.

### **MOOTTORI**

Vapaastihengittävän moottorin suurin sallittu iskutilavuus on 1435 cc. Turboahdettu moottori on sallittu, mutta sen suurin sallittu iskutilavuus on 1224 cc tai alkuperäisen kokoinen. Ilokaasun käyttö on sallittu, suurin sallittu iskutilavuus on 1435 cc. Turbon imupuolen suurin sallittu kurkun halkaisija on 48 millia. Ilokaasun ja turbon yhdistelmä ei ole sallittu.

Pro Street Bike- luokassa moottori ja runko pitää olla alkuperältään samaan merkkiin ja malliin kuuluvia.

### **VAIHTEET**

Paineilma- ja elektronisen vaihtajan käyttö on kielletty. Elektronista sytytyksenkatkaisua tai polttoaineen syötön katkaisua saa käyttää vaihtaessa.

### **KYTKIN**

Lock-up sallittu.

### **SYTYTYSJÄRJESTELMÄ**

Lähtökierrosten rajoittajan käyttö on kielletty.

### **AKKU JA STARTTIMOOTTORI**

Moottoripyörässä tulee olla oma toimiva käynnistysjärjestelmä. Apuvirran käyttö käynnistyksessä kielletty.

### **KATTEET**

Moottoripyörässä tulee olla alkuperäistä muistuttavat ajovalot ja niiden tulee toimia. Takavallo ja

toimiva jarruvalo pakolliset. Tankki-”dummy” sallittu, mutta sen tulee muistuttaa muodoltaan alkuperäistä tankkia. Tankin tulee olla erillinen kokonaisuus joka kiinnitetään runkoon. Istuinosa saa olla syvennetty siten, että se estää kuljettajaa liukumasta taaksepäin. Takakatteen ja istuimen saa yhdistää kiinteästi toisiinsa. Istuimen minimikorkeus on matalimmasta kohdasta mitaten 500 mm maasta. Takakatteen tulee ylittää taka-akselin keskipisteen kautta vedetyn pystysuoran linjan ohi.

## **RUNKO**

Ohjauskulman muuttaminen (negatiiviseen suuntaan muuttaminen kielletty) T-kappaleen kulmia muuttamalla sallittu. Moottorin kiinnityksiä ei saa siirtää tai muuntaa. Maksimiakseliväli on 1520 mm. Keulan lyhentäminen AMA PROSTAR sääntöjen mukaisilla liinoilla on sallittu. Moottoripyörän takajousituksen tulee olla toiminnassa.

## **TAKAHAARUKKA**

Takahaarukkaa saa modifioida. Oman takahaarukan saa rakentaa. Svingin kiinnityksiä runkoon saa muuttaa.

## **HALLINTALAITTEET**

Jalkatappien, vaihdepolkimen, jarrupolkimen ja muiden hallintalaitteiden tulee sijaita taka-akselin etupuolella.

## **RENKAAT**

Vain katukäyttöön hyväksytyt renkaat sallittuja (DOT).

## **WHEELIE BARS**

Kielletty

## **PAINO**

Alle 800 cc vapaasti hengittävät 155 kg. Vapaasti hengittävät 800- 1000 cc 165 kg. Yli 1000 cc ja turboahdetut moottorit minipaino 175 kg.

## **5.5 SUPER PRO STREET BIKE (SPSB)**

Super Pro Street Bike -ryhmän moottoripyörän tulee perustua vakiomoottoripyörään. Pyörän ei tarvitse

olla rekisteröity. Super Pro Street Bike-ryhmään saa osallistua myös Streetbike Shootout (SBS)-ryhmän sääntöjen mukaisella pyörällä, mutta moottoripyörän on oltava jommankumman sääntölistauksen mukainen (SPSB tai SBS). Ryhmän tunnuksena moottoripyörän kyljessä tulee olla ryhmätunnus SPSB riippumatta siitä, kumman ryhmän sääntöjen mukainen ajoneuvo on kyseessä.

## **MOOTTORI**

Vapaasti hengittävän moottorin suurin sallittu iskutilavuus on 1700 cc. Turboahdettu moottori on sallittu, mutta sen suurin sallittu iskutilavuus on 1300 cc. Ilokaasun käyttö on sallittu, suurin sallittu iskutilavuus on 1700 cc. Mekaaninen ahdin on kielletty. Ilokaasun ja turbon yhdistelmä ei ole sallittu. Laturin saa poistaa tai kytkeä pois toiminnasta.

## **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Ulkopuolisen käynnistyslaitteiston ja/tai apuakkujen käyttö on sallittua. Vaihteiston modifiointi on sallittua, mutta vaihtamisen on tapahduttava manuaalisesti jalalla. Paineilma- ja elektronisen vaihtajan käyttö on kielletty. Elektronista sytytyksenkatkaisua tai polttoaineen syötön katkaisua saa käyttää vaihtaessa.

## **KATTEET**

Lasikuitujäljitelmien, niin sanottujen dummyjen, käyttö alkuperäisen tankin ja satulan tilalla on sallittu, mutta pyörä tulee olla tunnistettavissa joksikin tuotantomalliseksi moottoripyöräksi. Moottoripyörän merkin ja mallin tulee olla näkyvissä pyörässä. Istuimen minimikorkeus on matalimmasta kohdasta mitaten 500 mm maasta. Pyörän etu- ja takavalojen ei tarvitse toimia. Jos alkuperäisiä kuoria ei käytetä, pitää ne korvata alkuperäisiä muistuttavilla kopioilla.

## **RUNKO**

Takahaarukan saa vaihtaa tai muuttaa ja sen saa hitsata kiinni runkoon ja takajousituksen saa jäykistää. Etuhaarukan kulmaa saa muuttaa, mutta suurin sallittu keulakulma on 40 astetta. Aftermarket-rungot ovat sallittuja.

Eturattaan tukilaakerin käyttö on sallittu.

Akseliväli saa olla korkeintaan 1730 mm

Kourumainen pohjapanssari pakollinen. Pohjapanssarin valmistusmateriaali on vapaa, mutta sen tulee olla tukevasti kiinnitetty.

## **HALLINTALAITTEET**

Jalkatappien, vaihdepolkimen, jarrupolkimen ja muiden hallintalaitteiden tulee sijaita taka-akselin

etupuolella.

## **WHEELIE BARS**

Kielletty.

## **RENKAAT**

Eturenkaan leveyden tulee olla vähintään 2.75". Eturenkaan halkaisijan on oltava vähintään 16" tai korkeintaan 21". Renkaat ja vanteet saa vaihtaa toisenlaisiin moottoripyöräkäyttöön tarkoitettuihin. Takarenkaana sallitaan korkeintaan 8.5" levyinen slicksi.

### **5.5.1 STREETBIKE SHOOTOUT (SBS)**

#### **MOOTTORI**

Moottorin viritys on vapaa. Turbon ja ilokaasulaitteistojen käyttö on luvallista, mutta molempia ei saa käyttää samassa pyörässä. Kone tulee olla varustettu pohjalevyllä, joka kerää vuotaneet nesteet. Öljypohjan pultti (öljyn tyhjennystulppa) tulee olla upotettu tai sen tulee sijaita sivulla, se ei saa ulottua öljypohjan alapinnan alapuolelle. Jos öljypohjan pultti on kuitenkin ulkoneva öljypohjasta, tulee maavaran tällaisessa moottoripyörässä olla 76.2 mm. Turboille sallitaan vain yksi jäähdytysmuoto ja se on ilmajäähdytys. Mitään muita jäähdytyskeinoja ei saa käyttää, kiellettyjä keinoja ovat mm. jää, kryogeeniset jäähdytysmenetelmät ja nesteet. Ilokaasun käyttäminen jäähdytyskeinona on kielletty.

#### **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Puoli- tai täysautomaattivaihteiston käyttö on kielletty. Slider-kytkimen käyttö kielletty. Paineilma- ja elektronisen vaihtajan käyttö sallittu. Moottoripyörässä tulee olla alkuperäistä vastaava starttimoottori ja moottoripyörän tulee käynnistyä sen avulla ilman apuvirtaa.

#### **RUNKO JA KATTEET**

Tehdasvalmisteinen alkuperäisrunko pakollinen. Runkoa ei saa muuttaa siten, että se mahdollistaisi suuremman moottorin asentamisen tai moottorin siirtämisen eri paikkaan. Runkonumeron tulee olla näkyvässä alkuperäisellä paikallaan. Runkoon saa tehdä vahvistavia muutoksia, heikentäviä ei. Vahvistuspaloja ja -putkia saa lisätä muttei poistaa.

Lisälaitteiden (kuten jäähdyttimen) kiinnikkeitä voidaan muuttaa, lisätä tai poistaa ellei niillä ole myös runkoa vahvistavaa merkitystä. Rungon vahvistusosat pitää olla tehty 4130 kromimolyteräksestä teräksisille alkuperäisrungoille tai alumiinirungoille rungon materiaalia vastaavasta alumiinista. Kaikki hitsaus työ tulee olla tehty hyväksytyä TIG-hitsausprosessia käyttäen ”ammattimaiseen” tapaan. Rungon saa kiillottaa.

Keulakulma ei saa olla pienempi kuin alkuperäisessä moottoripyörässä eikä yli 40 astetta. Etuakselin jättö ei saa olla pienempi kuin  $\frac{3}{4}$  tuumaa. Säädettävät T-kappaleet kielletty. Akseliväli saa olla korkeintaan 68 tuumaa turbopyörissä ja 70 tuumaa vapaasti hengittävässä ilokaasupyörissä. Iskunvaimentimet saa vaihtaa toisiin yleisesti kaupan oleviin iskunvaimentimiin. Penkin minimikorkeus kuljettajan istuessa moottoripyörän päällä ajoasennossa on 50 cm mitattuna penkin matalimmasta kohdalta maahan. Kaikkien katteiden osien, mukaan lukien takakate, pitää olla vakiomallia ja –muotoa, toisin sanoen ei yksiosaista runkoa tai tankin kuorta. Tankkeja ei saa muunnella, poikkeuksena tankin takaosan viistoaminen alaspäin. Moottoripyörän merkki tulee näkyä pyörän molemmilla puolilla. Korvaavat osat on sallittu, mutta moottoripyörän tulee näyttää samalta kuin alkuperäinen tuotantomalli.

## **SÄHKÖT**

Moottoripyörässä tulee olla toimiva latausjärjestelmä, etu- ja takavalon jarruvaloineen. Vilkut vapaaehtoiset. Etuvalon ja takavalon on sijaittava alkuperäisellä paikallaan ja niiden on toimittava automaattisesti kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Etuvalon ja sen kiinnitysten tulee olla alkuperäisen malliset. Automaattivaihtajat on kielletty. Laitteet jotka estävät eturenkaan nousemisen on kielletty. Lähtökierrosrajoittaja on kielletty.

## **JARRUT**

Moottoripyörän etujarrujen lukumäärän on oltava alkuperäinen.

## **RENKAAT**

Renkaiden tulee olla katuhyväksytyt (DOT), slicksit kielletty. Takavanteilla pitää olla 180mm tai leveämpi rengas. Yli 6.25” leveissä vanteissa pitää olla rengaslukko. Rengaslukkoa suositellaan kaikille takavanteille.

## **POLTTOAINE**

Turbolla varustetuissa pyörissä bensiini. Moottoripyörissä, joissa ei ole turboa, sallitaan myös ilokaasu.

## **WHEELIE BARS**

Kielletty.

## **5.6 PRO STOCK BIKE (P)**

Pro Stock Bike säännöt samat kuin UEM:n sääntökirjassa. UEM:n sääntökirja löytyy UEM nettisivuilta [www.uem.ch](http://www.uem.ch)

UEM sääntökirja löytyy osoitteesta [www.moottoriliitto.fi](http://www.moottoriliitto.fi)

## **5.7 COMPETITION BIKE (CB)**

Säännöt samat kuin Top Fuel Bike –ryhmän säännöt UEM:n sääntökirjassa. UEM:n sääntökirja löytyy UEM nettisivuilta [www.uem.ch](http://www.uem.ch)

UEM sääntökirja löytyy osoitteesta [www.moottoriliitto.fi](http://www.moottoriliitto.fi)

### **MOOTTORI**

Auton moottorin käyttö moottoripyörän voimanlähteenä on sallittu vain silloin, kun pyörä on rakennettu niin, että sen paino ja painonjakautuma ovat samanlaisia kuin moottoripyörän moottoria käytettäessä. Ahdetuille suurin sallittu kuutiotilavuus on 2100cc ja vapaastihengittäville 3000cc.

### **RUNKO**

Kantavien runkoputkien halkaisijan tulee olla vähintään 20 mm ja seinämän paksuuden 1.5 mm. Jos runko on valmistettu yhdestä kantavasta runkoputkesta, tulee sen halkaisijan olla vähintään 50 mm. Moottori ei saa olla rungon kantavana osana. Moottori tulee sijoittaa niin, että pyörän painojakautuma säilyy turvallisena. Akseliväliin ei rajoituksia

### **HALLINTALAITTEET**

Kaikkien hallintalaitteiden kahvojen, esimerkiksi jarru- ja kytkinkahvojen päiden tulee olla pyöristettyjä niin, että niiden halkaisija on vähintään 19 mm. Päät voivat olla myös litistettyjä, mutta niidenkin tulee olla pyöristetyt. Litistettyjen osien minimipaksuus on 14 mm. Kahvojen päiden tulee olla kiinteästi liitetyt varsinaiseen kahvaan niin, että ne muodostavat yhtenäisen osan.

### **RENKAAT JA VANTEET**

Moottoripyörässä tulee olla moottoripyöräkäyttöön tarkoitettu etuvanne. Takarenkaan leveys ei saa ylittää vanteen leveyttä 50 mm enempää. Pienin sallittu etuvanteen koko on WM 1 x 16. Moottoripyörissä, joiden loppunopeus ylittää 200 km/h, tulee olla vähintään V–Nopeusluokitus merkinnällä varustetut renkaat tai road race –tyyppiset renkaat. Takarenkaan sisärenkaan tulee olla

kilpailumallista luonnonkumia.

## **HÄTÄKATKAISIJA**

Moottoripyörä on varustettava niin sanotulla "Dead Man" -tyyppisellä katkaisijalla, joka katkaisee sytytysvirran (tai polttoaineen syötön), jos ajaja joutuu erilleen moottoripyörästä. Katkaisijan tulee olla kytkettynä kuljettajaan aina pyörän moottorin käydessä tai pyörällä ajettaessa. Nitrometaanilla ajettaessa hätäkatkaisijan tulee katkaista nitrometaanin syöttö, pelkkä sytytysvirran katkaisu ei riitä.

## **POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**

Kaikissa moottoripyörissä, joissa polttoaineen syöttöä moottoriin käytetään käsikahvalla, tulee olla suoraan kaasuttajiin vaikuttava palautusjousi, joka palauttaa koneen tyhjäkäynnille heti, kun käsi irrotetaan kaasukahvasta. Nitrometaania polttoaineena käytävissä pyörissä tulee vielä lisäksi olla toinen kaasuvaijeri eli niin sanottu palautusvaijeri.

Paineenalaisten polttoaineletkujen tulee olla korkeapainekäyttöön tarkoitettuja kuten esimerkiksi "aeroquipit" tai vastaavat. Moottoripyörät, joissa käytetään polttoaineena muuta kuin bensiiniä tai alkoholia (metanolia) ja joiden moottoria ei voi sammuttaa sytytysvirtaa katkaisemalla, täytyy varustaa nopeatoimisella polttoaineen sulkuventtiilillä. Sulkuventtiilin käyttökahva tulee sijoittaa niin, että ajaja voi käyttää sitä irrottamatta otettaan ohjaustangosta, ja sen tulee olla väriltään punainen. Sen tulee toimia kaikkiin suuntiin niin, että se katkaisee automaattisesti polttoaineen syötön moottoriin, jos kuljettaja joutuu erilleen moottoripyörästä. Sulkuventtiili täytyy kiinnittää ajajaan korkeintaan yhden metrin pituisella langalla aina kun pyörän moottori käynnistetään.

## **RÄJÄHDYSSUOJAUS**

Ajaja tulee eristää mekaanisesta ahtimesta vähintään 3 mm paksuisella teräslevyllä, 5 mm vahvuisella alumiinilevyllä tai muulla vastaavalla ja hyväksytyllä räjähdysten kestävällä levyllä. Ulkopuolinen kytkin pitää olla suojattu vähintään 1 mm vahvuisella teräslevyllä tai 3 mm vahvuisella alumiinilevyllä. Moottoripyörissä, joissa käytetään mekaanista ahdinta tai polttoaineena nitrometaania, tulee ahtimen olla suojattu räjähdykseltä niin, että se on varustettu kumiletkuyhteydellä moottoriin, paineventtiilillä tai muulla vastaavalla tavalla. Myös niin sanottuja räjähdysremmejä (mieluiten SFI-hyväksytyt) suositellaan sekä ahdettuihin että ahtamattomiin moottoreihin.

## **LUKITUKSET**

Kaikki öljyproput, mutterit tai ruuvit, jotka voivat löystyessään aiheuttaa öljyvuodon, tulee lukita metallilangalla. Myös seuraavat osat tulee lukita metallilangalla: takaratas, etu- ja taka-akseli, jarrupuristajien kiinnitykset, jarrulevyt ja jalkajarrun pääsylinteri.

## **ÖLJYNKERÄYSSÄILIÖ**

Huohotinletkun pää tulee ohjata erilliseen öljynkeräyssäiliöön. Vapaastihengittäville moottoreille säiliön minimikoko on 0.5 litraa ja mekaanisesti ahdetuille moottoreille 2 litraa.

## **OHJAUSTANKO**

Ohjaustangon vähimmäisleveys on 450 mm. Kädensijat tulee asentaa niin, että minimileveys saadaan mittaamalla kädensijojen päiden välinen etäisyys. Ohjaustangon kumpaankin päähän tulee asentaa kuminen tai metallinen suojus. Ohjaustangon tulee kääntyä vapaasti kummallekin puolelle vähintään 15 asteen verran eikä se saa missään vaiheessa koskettaa pyörän kanteisiin. Kevytmetallista valmistetun ohjaustangon korjaaminen hitsaamalla on kielletty. Runkoon tulee hitsata kiinni ohjauksen rajoittimet, jotka estävät ohjaustankoa tulemasta 30 mm lähemmäs polttoainetankkia, kun ohjaus on käännetty jompaan kumpaan suuntaan ääriasentoonsa.

## **5.8 HARLEY DRAGS (HD)**

Harley Drags -ryhmän moottoripyörän tulee perustua kaksisylinterisellä 45 asteen kulmalla olevaan työntötanko moottorilla varustettuun moottoripyörään, Aftermarket runko sallittu. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity.

## **MOOTTORI**

Moottorin viritys on vapaa. Suurin sallittu koko 2100 cc= 128 cid Ilokaasun ja turbon yhdistelmä ei ole sallittu.

## **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Pyörän tulee käynnistyä sen alkuperäisellä käynnistyslaitteistolla. Ulkopuolista käynnistyslaitteistoa ei saa käyttää.

Paineilmavaihtajan, Electric Shifterin sekä puoli- tai täysautomaattivaihteiston käyttö on kielletty. Sytytyksen katko sallittu

## **RUNKO**

Suurin sallittu akseliväli on 1030 mm mitattuna kampiakselista taka-akselille sen ollessa takimmaisessa asennossaan.

Runkoon tulee hitsata kiinni ohjauksen rajoittajat, jotka sallivat ohjauksen kääntyvän vähintään 30 ja korkeintaan 55 astetta kumpaankin suuntaan. Ohjausiskunvaimentimet eivät saa toimia ohjauksen rajoittimina.

## **WHEELIE BARS**

Kielletty.

## **ÖLJYNKERÄYSSÄILIÖ**

Öljynkerääjä on pakollinen.

## **MINIMIPAINO**

Pyörän minimipaino kilpailukunnossa on 180 kg.

## **5.9 STREET HARLEY DRAGS**

Street Harley Drags ryhmä on tarkoitettu Harley Davidson moottoriin perustuville rekisteröitäville moottoripyörille, mutta pyörän ei tarvitse olla rekisteröity. Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä Pro Tree – kuusella.

## **MOOTTORI**

Moottorin iskutilavuus sekä viritysaste on vapaa. Moottorissa sallitaan 2% porausvara. Ahtimen käyttö sallittu, ilokaasu kielletty.

## **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Paineilmavaihtajan, electric shifterin sekä puoli- ja täysautomaattivaihteistojen käyttö kielletty. Lock Up kytkin sallittu. Ensio- ja toisiovälitykset saa vaihtaa

## **RUNKO JA KATTEET**

Alkuperäinen tai vastaava aftermarket runko, myös chopperit sallitaan. Keulan lyhentäminen liinoilla on kielletty. Niin kutsuttujen tankki- ja satuladummyjen käyttö on kielletty. Moottoripyörän takajousituksen tulee olla toiminnassa.

## **TAKAHAARUKKA**

Takahaarukan pituus tulee olla kyseisen mallin vakio.

## **RENKAAT JA VANTEET**

Renkaiden pitää olla tieliikenteeseen hyväksytyjä, myös autonrenkaat sallittu

## **WHEELIE BARS**

Kielletty.

## **PAINO**

Moottoripyörän minimipaino 180 kg.

## **Indeksitaulukko**

<b>Iskutilavuus:</b>	<b>Vapaastihengittävä.</b>	<b>Ahdettu</b>		
<b>Buell</b>	- 1000cc	HD/B	12.50 s	HD/BA 12.20 s
	1001cc - 1250cc	HD/C	12.00 s	HD/CA 11.70 s
	1251cc -	HD/D	11.50 s	HD/DA 11.20 s
<b>Sportster</b>	- 1000cc	HD/A	13.50 s	HD/AA 13.20 s
	1001cc - 1250cc	HD/C	12.00 s	HD/CA 11.70 s
	1251cc -	HD/D	11.50 s	HD/DA 11.20 s
<b>Big Twin</b>	- 1600cc	HD/B	12.50 s	HD/BA 12.20s
	1601cc -	HD/D	11.50 s	HD/DA 11.20 s
<b>V-Rod</b>		HD/D	11.50 s	HD/DA 11.20 s

Lisäksi luokassa noudatetaan Competition Index Control (CIC) sääntöä.(kts dragrace sääntökirja kohta DR2:3 Indeksi ja indeksin kiristysjärjestelmä)

## **5.9 SUPER TWIN TOP GAS (STTG)**

Super Twin Top Gas -ryhmässä saavat kilpailla ainoastaan moottoripyörät, joissa on kaksisyylinterinen moottori. Paitsi muutokset kohdassa "yleiset säännöt", vaaditaan myös seuraavat muutokset:

## **MOOTTORI**

Moottori ei saa olla rungon kantava osa. Kahden moottorin käyttö on sallittua. Moottorin viritys on vapaa.

## **KYTKIN JA VAIHTEISTO**

Kytkimen ja vaihdelaatikon rakenteet ovat vapaat, mutta ulkopuolisen kytkimen tulee olla huolellisesti suojattu teräslevyllä tai vähintään 3 mm paksuisella alumiinikuvulla. Ulkopuolisen startin käyttö on sallittu.

## **RUNKO**

Kantavien runkoputkien seinämän paksuuden tulee olla vähintään 1.5 mm. Runkoputkien halkaisijan tulee olla vähintään 20 mm. Jos runko on valmistettu ainoastaan yhdestä kantavasta runkoputkesta, tulee sen halkaisijan olla vähintään 50 mm.

Runkoon tulee hitsata kiinni ohjauksen rajoittajat, jotka estävät ohjaustankoa kääntymästä enempää kuin 40 astetta kumpaankin suuntaan. Lisäksi pyörässä tulee olla kaksi ohjausiskunvaimenninta, jotka eivät saa kuitenkaan toimia ohjauksen rajoittimina.

## **RENKAAT**

Renkaissa tulee olla V- nopeusluokituksen merkintä tai renkaiden tulee olla slickstyyppiset.

## **POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä on varustettava toisella kaasuvaijerilla eli niin sanotulla palautusvaijerilla, joka palauttaa moottorin tyhjäkäynnille, jos kaasuvaijeri hirttää kiinni.

## **WHEELIE BARS**

Sallittu.

## **ETUHAARUKKA**

Etuhaarukan sisäputkien halkaisijan tulee olla vähintään 32 mm.

## **5.10 SUPER TWIN TOP FUEL (STTF)**

Super Twin Top Fule säännöt samat kuin UEM:n sääntökirjassa. UEM:n sääntökirja löytyy UEM nettisivuilta [www.uem.ch](http://www.uem.ch)

UEM Sääntökirja löytyy osoitteesta [www.moottoriliitto.fi](http://www.moottoriliitto.fi)

## **5.11 MUUT KILPAILUSÄÄNNÖT JA SÄÄNTÖMUUTOKSET**

*Muiden kilpailusääntöjen ja erikoistapausten suhteen tukeudutaan FHRA:n kilpailusääntöihin ja SML:n urheilusäännöstöön.*

*SUOMEN MOOTTORILIITTO, FINNISH DRAG BIKE ASSOCIATION ry ja FINNISH HOT ROD ASSOCIATION ry pidättävät itselleen oikeuden tehdä näihin sääntöihin muutoksia tarvittaessa.*

*FINNISH DRAG BIKE ASSOCIATION r.y.  
Puhelin (09) 2515 250, telefax (09) 2515 2515  
e-mail: fhra@fhra.fi  
www.fhra.fi*