

## **028 DRAG RACING**

028.1 Yleistä

028.2 Ajajat

028.3 Kilpailuajoneuvot

\* 1.1 Erikoismääräyksiä Street Bike -ryhmälle

\* 1.2 Erikoismääräyksiä Super Pro Street Bike -ryhmälle

\* 1.3 Erikoismääräyksiä Pro Stock Bike -ryhmälle

\* 1.4 Erikoismääräyksiä Competition Bike -ryhmälle

\* 1.5 Erikoismääräyksiä Harley Drags -ryhmälle

\* 1.6 Erikoismääräyksiä Super Twin Top Gas -ryhmälle

\* 1.7 Erikoismääräyksiä Super Twin Top Fuel -ryhmälle

### **YLEISET TEKNISET SÄÄNNÖT MOOTTORIPYÖRILLE**

028.4 Kilpailunumerot

028.5 Polttoaineet

028.6 Vastalauseet

## 028      **TEKNISET DRAG RACE -SÄÄNNÖT MOOTTORIPYÖRILLE**

### 028.1      **YLEISTÄ**

1.      Drag Race eli kiihdytyskilpailu järjestetään suoralla, kestopäällystetyllä ja tasaisella radalla, jonka pituus on 402,33 metriä (1/4 mailia) tai vaihtoehtoisesti 201,156 metriä (1/8 mailia)
2.      Kilpailut ajetaan, ellei toisin ilmoiteta, Suomen Mestaruus -osakilpailuina. Kaikki SM-sarjan kilpailut ovat avoimia kilpailuja.

Kussakin lähdössä on yleensä kaksi ajajaa. Startti tapahtuu valoilla eli nk. joulukuusella ja ensiksi maallinjan ylittänyt on voittaja. Ajanotto tapahtuu sähköisesti tuhannesosasekunnin tarkkuudella. Myös reaktioaika, loppunopeudet ja muut faktat säätiloineen kirjataan ylös sähköisesti.

### 028.2      **AJAJAT**

1.      Ajajat kilpailevat seuraavissa moottoripyöräryhmissä: Street Bike, Super Pro Street Bike, Pro Stock Bike, Competition Bike, Harley Drags, Super Twin Top Gas ja Super Twin Top Fuel.
2.      Uuden ajajan täytyy suorittaa hyväksyttävästi erityinen valitsemansa kilpailuryhmän kirjallinen lisenssikuulustelu sekä varsinainen lisenssiajo radalla saadakseen luvan kilpailla jossain yllämainituista ryhmistä.  
Ajajalla täytyy olla myös voimassaoleva moottoripyörän ajamiseen oikeuttava ajokortti ja Suomen Moottoriliiton tai muun FIM:n alaisen liiton voimassaoleva ajajalisenssi.
3.      Ajovarusteina ajajalla tulee olla joko yksiosainen nahkapuku, hyväksytyt kevlar-ajoasu tai vaihtoehtoisesti nahkatakki ja nahkahousut. Viimeksi mainittua yhdistelmää käytettäessä tulee niiden ulottua ajoasennossa 50 mm verran päällekkäin. Lisäksi ajajalla tulee olla kilpailukäyttöön hyväksytyt integral -mallinen kypärä. Integral -mallista kypärää tulee käyttää, jos ajatut ajat ovat alle 11 sekuntia.  
Avokypärää käytettäessä täytyy sen olla myös kilpailukäyttöön hyväksytyt ja silloin ajajalla tulee olla myös asialliset silmäsuojat, joissa varsinaisten linssien ympärysosien tulee olla sisäpuolelta pehmustettu.  
  
Muut pakolliset ajovarusteet ovat ajohansikkaat, selkäsuoja ja 200 mm korkuiset, moottoripyöräkäyttöön valmistetut ajokalkineet. Jalkineiden tulee peittää nilkat eikä niiden pohjissa saa olla metallisia vahvikkeita. Jalkineiden pohjat saavat olla joko nahkaa tai kumia.
4.      Kypärän tulee olla hyväkuntoinen ja vahingoittumaton. Myös kypärän visiirin ja leukahihnan tulee olla moitteettomassa kunnossa. Jos kypärä on valmistettu polykarbonaatista, siinä ei saa olla tarroja eikä se saa olla uudelleen maalattu. Kypärän kunto ja sopivuus tarkastetaan kilpailun katsastuksen yhteydessä. Kypärän tarkemmat tekniset vaatimukset on esitelty Suomen Moottoriliiton moottoripyörä- ja moottorikelkkaurheilun sääntökirjan kansallisen urheilusäännösten kohdassa 015.3.

### 028.3 KILPAILUAJONEUVOT

1. Moottoripyörät jaetaan seuraaviin kilpailuryhmiin:  
STREET BIKE lyhenne: SB  
SUPER PRO STREET BIKE lyhenne: SSB  
PRO STOCK BIKE lyhenne: PSB  
COMPETITION BIKE lyhenne: CB  
HARLEY DRAGS lyhenne: HD  
SUPER TWIN TOP GAS lyhenne: STTG  
SUPER TWIN TOP FUEL lyhenne: STTF
2. Moottoripyörän tulee olla varustettu kaksilla toisistaan riippumattomilla jarruilla, joilla on oltava riittävä hidastava vaikutus sekä etu- että takapyörään. Kaikissa moottoripyöräryhmissä ovat jarrulevyjen minimimitat seuraavat: käytettäessä yhtä jarrulevyä edessä on sen minimikoko on 250 x 4,5 mm ja kaksoislevyjä käytettäessä on minimikoko vastaavasti 220 x 4,5 mm.
3. Renkaissa tulee olla kulutus pintaa vähintään 2 mm kuluneimmassa kohdassa. Moottoripyörissä, joiden loppunopeus ylittää kilpailumatkalla 200 km/t, tulee olla V -merkinnällä varustetut renkaat. Slicks -tyyppisten renkaiden käyttö on sallittu vain Super Pro Street Bike-, Super Twin Top Gas-, Super Twin Top Fuel-, Pro Stock Bike- ja Competition Bike -ryhmissä. Renkaiden tulee olla varustettu metallisilla venttiilihatuilla, joiden sisäpuolella on kumitiiviste.
4. Moottorin sijoituspaikan tulee olla sellainen, että pyörän tasapaino säilyy turvallisuusnäkökohdat huomioiden tyydyttävänä.
5. Kaikki moottorin ja voimansiirron osat on suojattava niin, että tahaton kosketaminen niihin ei ole mahdollista.
6. Ketjujen tulee olla niitatut tai ketjulukon kiinnityksen tulee olla muutoin tyydyttävästi varmistettu, esimerkiksi silikonilla. Tukevasti kiinnitetty ja riittävän vahva ketjusuoja on pakollinen.
7. Pakoputken pää ei saa ulottua takarenkään takimmaisen pisteen kautta vedetyn pystysuoran linjan taakse. Pakoputken tulee olla suunnattu pois päin ajajasta, polttoainesäiliöstä tai renkaista. Taipuisaa pakoputkea ei saa käyttää.
8. Katteet ja spoilerit tulee muotoilla ja asentaa paikoilleen niin, että ne sallivat ajajan nousun vapaasti pyörän päälle ja pois ilman, että mikään osa joudutaan poistamaan. Katteet ja spoilerit eivät myöskään saa vaikeuttaa ajamista.
9. Kaikki lamppujen lasit, jotka eivät ole valmistettu plexistä tai muusta vastaavasta särkymättömästä aineesta, tulee teipata huolellisesti.
10. Etuhaarukan tulee olla jousitettu ja joustovaran on oltava vähintään 50 mm. Etuhaarukan saa vaihtaa toisenlaiseen, alkuperäistä muistuttavaan haarukkaan. T-kappaleiden tulee sijaita alkuperäisessä paikassaan alkuperäisellä tavalla kiinnitettynä. Jatkopalat on kielletty. Etuhaarukan sisäputkien vähimmäishalkaisija on 32 mm. Sisäputket tai vastaavat saavat ulottua vain 30 mm verran ylemmän kolmiolevyn yläpuolelle. Eturengas ei saa ottaa kiinni pakoputkeen.

11. Pyörän maavaran tulee olla vähintään 50 mm mitattuna pyörän alimmasta kohdasta ajajan istuessa pyörän päällä ja takarenkaan paineen ollessa 1 bar.
12. Polttoainesäiliön tulee olla tukevasti kiinnitetty runkoon. Säiliön täyttöaukon tulee olla sellainen, että se mahdollistaa ilman ulosvirtauksen tankkauksen yhteydessä.
13. Polttoainehana tai -venttiili on pakollinen. Polttoainehana tulee kiinnittää ja tiivistää huolellisesti. Kaikki polttoaineletkut tulee varmistaa tai lukita metallilangalla.
14. Satulan tulee olla sellainen, että se mahdollistaa hyvän ajoasennon.
15. Kaasuttajien tai kiihdytysputkien tulee olla sijoitettu tai suojattu niin, ettei ajajalle aiheudu vaaraa mahdollisen sytytyshäiriön sattuessa.
16. Vaihteensiirtomekanismin tulee olla sellainen, että vaihtaminen voidaan tehdä irrottamatta kättä tai käsiä ohjaustangosta.
17. Mahdollisten lisäpainojen tulee olla tukevasti kiinnitetty pyörän runkoon tai moottoriin.
18. Pyörän tulee olla varustettu käynnistyslaitteistolla. Rulla- tai työntökäynnistys on kielletty.
19. Keskipakokytkimellä varustettua pyörää saa käyttää varikolla vain pukeille nostettuna ja pyörän starttaamisen tulee tapahtua takapyörän ollessa ilmassa tuettuna.
20. Pyörän akun plusnavan tulee olla huolellisesti eristetty. Myös niinkutsutun apustartin molempien akkunapojen tulee olla eristetyt. Starttiakkukärryjen tai -telineen päälle suositellaan erillistä akkuja suojaavaa kantta.
21. Super Pro Street Bike –ryhmästä ylöspäin suositellaan kourumaista pohjapanssaria. Sen valmistusmateriaali ja koko on vapaa, mutta sen tulee olla tukevasti kiinnitetty.

#### \* 1.1 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ STREET BIKE -RYHMÄLLE

1. Street Bike ajetaan bracket-tyyppisenä kilpailuna. Bracket perustuu vastakkain-ajoon henkilökohtaisella indeksillä. Henkilökohtaisen indeksin voi asettaa välille 10.00 -15.00.  
Kilpailu ajetaan aika/dial in välillä 10,00-15,00 s jos pyörä kulkee nopeammin kuin 9,80 s, hylätään kilpailija ja poistetaan kilpailusta tapahtui alitus sitten lajittelu tai pudotusajossa. Jos taas kilpailija on hitaampi kuin 15,00 s hänet hyväksytään kilpailuun, mutta kilpailussa indeksi/dial in aika ei saa olla hitaampi kuin 15,00 s.  
Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä Full Tree –kuusella.  
Eliminaattorissa Breakout –sääntö on voimassa, aika-ajon paremmuus ratkaistaan reaktioaikojen perusteella.  
  
Street Bike -ryhmän moottoripyörän tulee perustua vakiomoottoripyörään, joka täyttää Suomen katsastusviranomaisten määräykset rekisteröitävälle ja yleiseen liikenteeseen tarkoitettulle moottoripyörälle.

Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity, mutta sen omistussuhteiden tulee olla hyväksyttävästi tarkistettavissa kilpailukatsastuksen yhteydessä.

2. Ohjaustangon saa vaihtaa.
3. Pakoputkiston saa vaihtaa toisenlaiseen tieliikenneasetusten mukaiseen putkistoon. Äänenvaimennin on pakollinen. Suurin sallittu äänenvoimakkuus on 110 dBA.
4. Renkaat ja vanteet saa vaihtaa toisenlaisiin moottoripyöräkäyttöön tarkoitettuihin. Renkaat, joissa on merkintä "Not For Highway Use" on kielletty, mutta katuslicks -tyyppinen kulutuspinalla varustettu rengas on sallittu.
5. Kaikenlaiset runkomuutokset ovat kiellettyjä. Takahaarukan saa vaihtaa, mutta pyörän suurin sallittu akselinväli on 1500 mm.
6. Katteet saa asentaa tai vaihtaa samanmerkkisen pyörän vastaaviin.
7. Ensiö- ja toisiovälitykset saa vaihtaa.
8. Moottorin viritys on vapaa, mutta ahtaminen ja ilokaasulaitteiston käyttö on kielletty. Vain lyijytön bensiini on sallittu.
9. Laturin tulee olla toimintakunnossa ja sen tehon tulee noudattaa valmistajan ohjearvoja. Akkujen lukumäärä on rajoitettu yhteen ja sen tulee sijaita alkuperäisessä paikassaan.
10. Pyörän kaikkien valaistus- ja äänimerkinantolaitteiden -vilkkuja lukuun ottamatta on oltava toimintakunnossa.
11. Pyörän alkuperäisen käynnistyslaitteiston tulee olla toimintakunnossa. Ulkopuolista käynnistyslaitteistoa ei saa käyttää.
12. Paineilmavaihtajan, Electric Shifterin sekä puoli- tai täysautomaattivaihteiston käyttö on kielletty.
13. Moottoripyörän etujarrujen lukumäärän on oltava alkuperäinen.
14. Polttoainesäiliön ja satulan tulee olla alkuperäisvalmistetta. Niinkutsuttujen tankki- ja satuladummyjen käyttö on kielletty.
15. Wheelie Barsien käyttö on kielletty.
16. Moottoripyörän takajousituksen tulee olla toiminnassa.

#### \* 1.2 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ SUPER PRO STREET BIKE -RYHMÄLLE

1. Super Pro Street Bike -ryhmän moottoripyörän tulee perustua vakiomoottoripyörään, joka täyttää Suomen katsastusviranomaisten määräykset rekisteröitävälle ja yleiseen liikenteeseen tarkoitettulle moottoripyörälle. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity, mutta sen omistussuhteiden täytyy olla tarkistettavissa kilpailukatsastuksessa. Super Pro Street Bike -ryhmän säännöt poikkeavat Street Bike -ryhmän säännöistä seuraavissa kohdin:

2. Suurin sallittu äänenvoimakkuus on vapaasti hengittävillä moottoreilla 125 dBA ja turboahdetuilla moottoreilla 120 dBA.
3. Laturin saa poistaa tai kytkeä pois toiminnasta.
4. Vapaasti hengittävän moottorin suurin sallittu iskuilavuus on 1700 cc. Turboahdettu moottori on sallittu, mutta sen suurin sallittu iskuilavuus on 1300 cc. Ilokaasun käyttö on sallittu, mutta suurin sallittu iskuilavuus on 1700 cc. Mekaaninen ahdin on kielletty.
5. Ulkopuolisen käynnistyslaitteiston ja/tai apuakkujen käyttö on sallittua.
6. Pyörän etu- ja takavalojen ei tarvitse toimia. Jos alkuperäisiä kuoria ei käytetä, pitää ne korvata alkuperäisiä muistuttavilla kopioilla.
7. Wheelie Barsien käyttö on kielletty.
8. Takahaarukan saa vaihtaa tai muuttaa ja sen saa hitsata kiinni runkoon, mutta pyörän akseliväli saa olla korkeintaan 1730 mm. Takajousituksen saa jäykistää.
9. Etuhaarukan kulmaa saa muuttaa, mutta suurin sallittu keulakulma on 40 astetta. Rungon on oltava alkuperäinen, mutta runkomuutokset on sallittu. Niin kutsuttujen Aftermarket -runkojen käyttö on kielletty.
10. Eturataan tukilaakerin käyttö on sallittu.
11. Jalkatappien, vaihdepolkimen, jarrupolkimen ja muiden vastaavien tulee sijaita sellaisessa paikassa, että ajoasento säilyy alkuperäistä muistuttavana.
12. Vaihteiston modifiointi on sallittua, mutta paineilmavaihtaja on kielletty. Electric Shifterin käyttö on sallittu.
13. Eturenkaan leveyden tulee olla vähintään 2,75". Eturenkaan halkaisijan on oltava vähintään 16" tai korkeintaan 21". Renkaat ja vanteet saa vaihtaa toisenlaisiin moottoripyöräkäyttöön tarkoitettuihin. Takarenkaana sallitaan korkeintaan 8,5 tuuman levyinen slicksi.
14. Lasikuitujäljitelmien - niin sanottujen dummyjen - käyttö alkuperäisen tankin ja satulan tilalla on sallittu, mutta pyörä tulee olla tunnistettavissa joksikin tuotantomalliseksi moottoripyöräksi. Moottoripyörän merkin ja mallin tulee olla näkyvissä pyörässä.
15. Pyörä on varustettava erillisellä, niin sanotulla "Dead Man" -tyyppisellä sähköisellä päävirtakatkaisijalla, jonka tulee olla kiinni ajajassa ja kytkettynä moottoriin aina pyörällä ajettaessa tai sitä käynnistettäessä.

**\* 1.3 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ PRO STOCK BIKE -RYHMÄLLE**

1. MÄÄRITELMÄ: Pro Stock Bike -ryhmän moottoripyörä on tehdasvalmisteiseen, yleisesti myynnissä olevaan vakiomoottoripyörään ulkonäöltään perustuva, mutta Drag Racingiin muunnettu pyörä, jonka polttoaineena käytetään bensiiniä.

2. RUNKO: Aftermarket-rungot ovat sallittuja. Etuhaarukan kulmaa ja jättöä sekä akseliväliä saadaan muuttaa, jos se tehdään turvallisella ja hyväksyttävällä tavalla. Emäputken kulma ei saa olla alkuperäiskulmaa pienempi tai 40 astetta alkuperäiskulmaa suurempi. Suurin sallittu akseliväli on 1780 mm mitattuna takahaarukan uloimmasta kohdasta.
3. ETUJOUSITUS: Etuhaarukan vähimmäisjouston pitää olla 40 mm. Keulaputkien halkaisijan tulee olla vähintään 34 mm. Etuhaarukan saa vaihtaa. Ohjausiskunvaimenninta suositellaan, mutta se ei saa toimia ohjauksenrajoittimena.
4. JARRUT: Nestetoimiset levyjarrut ovat pakolliset. Käytettäessä kaksoislevyjä edessä on niiden minimikoko 220 x 5 mm ja käytettäessä yhtä jarrulevyä edessä on sen minimikoko puolestaan 250 x 5 mm.
5. HALLINTALAITTEET: Hallintalaitteiden tulee sijaita ohjaustangossa alkuperäisellä paikallaan. Ohjaustangon saa vaihtaa. Hitsatut kevytmetalliset ohjaustangot ovat kiellettyjä.  
  
Hitsatut teräs- tai kromimolybdeeniohjaustangot ovat sallittuja, mutta niiden sijoituspaikka ei saa poiketa 100 mm enempää alkuperäisestä paikasta. Ohjaustangon minimileveys on 500 mm. Jarrupolkimen ja jalkatapit saa siirtää taemmaksi, mutta niiden tulee olla vähintään 380 mm verran taka-akselin etupuolella.
6. KATTEET, TANKIT JA SPOILERIT: Pyörän tulee ulkonäöltään perustua vähintään 750-kuutioisella tai sitä suuremmalla moottorilla varustettuun tuotantomalliin. Kaikki katteiden ja tankin osat tulee tunnistaa alkuperäisen mallisiksi, eikä niitä saa yhdistellä eri pyörämalleista. Tarvikeosia saa käyttää, mutta niiden on oltava alkuperäisen mallisia. Katteen alaosan saa muuttaa pakoputken sovittamiseksi paikoilleen tai poistaa kokonaan. Katteen plexiä saa myös muuttaa. Katteissa on oltava alkuperäisiä jäljittelevät valot edessä ja takana. Ilmareiät ovat kiellettyjä. Aerodynamiikkaa parantavat osat ovat kiellettyjä, elleivät ne kuulu valmistajan kyseiseen malliin.
7. SATULA: Erikoissatulat, joissa on porrastus estämässä ajajaa liukumasta taaksepäin, ovat sallittuja. Polttoainetankin, satulan ja takalokasuojan saa tehdä yksiosaiseksi. Minimi istuinkorkeus on 500 mm mitattuna satulan matalimmasta kohdasta maahan.
8. VANTEET: Vanteet saa vaihtaa. Etuvanteen minimihalkaisija on 16 tuumaa ja maksimihalkaisija 19 tuumaa tai vaihtoehtoisesti etuvanne saa olla alkuperäismittainen. Takavanteen minimihalkaisija on 15 tuumaa.
9. RENKAAT: Eturenkaan minimileveys on 2.75 tuumaa. Takarenkaan maksimileveys on 10 tuumaa.
10. WHEELIE BARSIT: Wheelie Barsien maksimipituus on 3300 mm mitattuna suoralla linjalla etuakselilta Wheelie Barsien akselille. Wheelie Barsien pyörät eivät saa olla metalliset.
11. MOOTTORI: Pyörän merkki määräytyy moottorin valmistajan mukaan. Moottorin tulee perustua moottoripyöräkäyttöön tarkoitettuun tuotantomalliin. Alkuperäistä (OEM, Original Equipment Manufacturer) kampiakselia ja iskun pituutta on käytettävä.

Moottorin lohkojen muuntelu on sallittua vain korjauksen yhteydessä. 2-sylinteristen ja 2-tahtisten pyörien moottoreiden kampiakseleita ja lohkoja saa muuttaa.

12. SYLINTERINKANSI: Sylinterinkannen valun ja moottorin lohkojen tulee olla saman valmistajan tekemiä. UEM:n hyväksymät aftermarket -sylinterikannet ovat sallittuja.
13. POLTTOAINEEN RUISKUTUS: Alkuperäisen (OEM, Original Equipment Manufacturer) sähköisen ruiskutusjärjestelmän muuntelu on sallittu sillä edellytyksellä, että järjestelmän kuoret ovat alkuperäisiä (OEM).
14. SYTYTYYS: Kaikentyyppiset sytytysjärjestelmät ovat sallittuja, myös magneetit.
15. POLTTOAINE: Polttoaineina ovat yleisesti kaupan olevat bensiinit tai erityisesti kilpailukäyttöön valmistetut bensiinit.
16. PAINOKERTOIMET: Painokertoimet ovat seuraavat (minimipainoon lasketaan pyörä ja ajaja yhdessä):

2-venttiiliä DOHC (OEM-kannella)	max. 1500 cc	265 kg
2-venttiiliä DOHC (UEM-hyväksytyllä kannella)	max. 1500 cc	270 kg
4-5 venttiiliä	max. 1430 cc	270 kg
4-5 venttiiliä	max. 1500 cc	275 kg
4-5 venttiiliä	yli 1500 cc	275 kg
2-sylinteriset työntötankomoottorit	max. 3000 cc	250 kg

17. VAIHTEISTO: Vaihteistona sallitaan 4-6 -nopeuksinen vaihteisto. Vaihteiston tulee toimia joko manuaalisesti tai ns. paineilmavaihtajalla. Kierrosluukuun tai tietokoneohjaukseen perustuvat vaihdelaatikot ovat kiellettyjä. Vaihdelaatikon kuorten tulee olla alkuperäiset, poikkeuksina ovat 2-sylinteriset tai 2-tahtiset moottoripyörät.
18. MOOTTORIN TARKISTUS: Jos Pro Stock Bike -ryhmän finalistien pyörien moottorien iskuilavuudet halutaan tarkistaa, tulee ajajien poistaa sylinterinkannet kilpailun teknisen katsastajan läsnä ollessa. Jotta moottorit voitaisiin tarpeen vaatiessa sinetöidä, on sekä sylinterinkanteen että -ryhmään porattava halkaisijaltaan 1 mm suuruiset reiät.

#### \* 1.4 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ COMPETITION BIKE -RYHMÄLLE

1. Kantavien runkoputkien halkaisijan tulee olla vähintään 20 mm ja seinämän paksuuden 1,5 mm. Jos runko on valmistettu yhdestä kantavasta runkoputkesta, tulee sen halkaisijan olla vähintään 50 mm. Moottori ei saa olla rungon kantavana osana. Moottori tulee sijoittaa niin, että pyörän painojakautuma säilyy turvallisena.
2. Moottoripyörässä tulee olla moottoripyöräkäyttöön tarkoitettu etuvanne. Takarenkaan leveys ei saa ylittää vanteen leveyttä 50 mm enempää. Pienin sallittu etuvanteen koko on WM 1 x 16. Renkaiden tulee olla slicks -tyyppisiä tai niissä tulee olla vähintään 2 mm verran kulutus pintaa.

Moottoripyörissä, joiden loppunopeus ylittää 200 km/h, tulee olla vähintään V – nopeusluokitus-merkinnällä varustetut renkaat tai road race -tyyppiset renkaat. Takarenaan sisärenkaan tulee olla kilpailumallista luonnonkumia.

3. Ohjaustangon vähimmäisleveys on 450 mm. Kädensijat tulee asentaa niin, että minimileveys saadaan mittaamalla kädensijojen päiden välinen etäisyys. Ohjaustangon kumpaankin päähän tulee asentaa kuminen tai metallinen suojus. Ohjaustangon tulee kääntyä vapaasti kummallekin puolelle vähintään 15 asteen verran eikä se saa missään vaiheessa koskettaa pyörän kanteisiin.

Kevytmetallista valmistetun ohjaustangon korjaaminen hitsaamalla on kielletty. Runkoon tulee hitsata kiinni ohjauksen rajoittimet, jotka estävät ohjaustankoa tulemasta 30 mm lähemmäs polttoainetankkia, kun ohjaus on käännetty jompaan kumpaankin suuntaan ääriasentoonsa.

4. Kaikkien hallintalaitteiden kahvojen, esimerkiksi jarru- ja kytkinkahvojen päiden tulee olla pyörästettyjä niin, että niiden halkaisija on vähintään 19 mm. Päät voivat olla myös litistettyjä, mutta niidenkin tulee olla pyörästetyt. Litistettyjen osien minimipaksuus on 14 mm. Kahvojen päiden tulee olla kiinteästi liitetyt varsinaiseen kahvaan niin, että ne muodostavat yhtenäisen osan.
5. Auton moottorin käyttö moottoripyörän voimanlähteenä on sallittu vain silloin, kun pyörä on rakennettu niin, että sen paino ja painonjakautuma ovat samanlaisia kuin moottoripyörän moottoria käytettäessä.
6. Kaikissa moottoripyörissä, joissa polttoaineen syöttöä moottoriin käytetään käsikahvalla, tulee olla suoraan kaasuttajiin vaikuttava palautusjousi, joka palauttaa koneen tyhjäkäynnille heti, kun käsi irrotetaan kaasukahvasta. Nitrometaania polttoaineena käytävissä pyörissä tulee vielä lisäksi olla toinen kaasuvaijeri eli niin sanottu palautusvaijeri. Keskipakoiskytkimellä varustetuissa moottoripyörissä tulee olla automaattinen katkaisija, joka estää kaasun aukeamisen avustajan työntäessä pyörää esimerkiksi Burnout'in jälkeen takaisin lähtöviivalle. Kaasukahvan läpi asennettava sokka riittää.
7. Paineenalaisten polttoaineletkujen tulee olla korkeapainekäyttöön tarkoitettuja kuten esimerkiksi "aeroquipit" tai vastaavat. Moottoripyörät, joissa käytetään polttoaineena muuta kuin bensiniä tai alkoholia (metanolia) ja joiden moottoria ei voi sammuttaa sytytysvirtaa katkaisemalla, täytyy varustaa nopeatoimisella polttoaineen sulkuventtiilillä. Se tulee sijoittaa niin, että ajaja voi käyttää sitä irrottamatta otettaan ohjaustangosta, ja sen tulee olla väriltään punainen. Sen tulee toimia kaikkiin suuntiin niin, että se katkaisee automaattisesti polttoaineen syötön moottoriin, jos ajaja joutuu erilleen moottoripyörästä. Sulkuventtiili täytyy kiinnittää ajajaan korkeintaan yhden metrin pituisella langalla aina kun pyörän moottori käynnistetään.
8. Moottoripyörä on varustettava niin sanotulla "Dead Man" -tyyppisellä sähköisellä päävirtakatkaisijalla, joka katkaisee sytytysvirran (tai nitrometaanin syötön), jos ajaja joutuu erilleen moottoripyörästä. Katkaisijan tulee olla kytkettyä ajajaan aina pyörän moottorin käydessä tai pyörällä ajettaessa.
9. Kaikki öljyproput, mutterit tai ruuvit, jotka voivat löystyessään aiheuttaa öljyvudon, tulee lukita metallilangalla. Myös seuraavat osat tulee lukita metallilangalla: takaratas, etu- ja taka-akseli, jarrupuristajien kiinnitykset, jarrulevyt ja jalkajarrun pääsylinteri.

10. Ajaja tulee eristää mekaanisesta ahtimesta vähintään 3 mm paksuisella teräslevyllä, 5 mm vahvuisella alumiinilevyllä tai muulla vastaavalla ja hyväksytyllä räjähdysten kestävällä levyllä. Ulkopuolinen kytkin pitää olla suojattu vähintään 1 mm vahvuisella teräslevyllä tai 3 mm vahvuisella alumiinilevyllä.
11. Moottoripyörissä, joissa käytetään mekaanista ahdinta tai polttoaineena nitrometaania, tulee ahtimen olla suojattu räjähdykseltä niin, että se on varustettu kumiletkeytyksellä moottoriin, paineventtiilillä tai muulla vastaavalla tavalla. Myös niin sanottuja räjähdysremmejä suositellaan sekä ahdettuihin että ahtamattomiin moottoreihin.
12. Huohotinletkun pää tulee ohjata erilliseen öljynkeräyssäiliöön. Vapaasti hengittäville moottoreille säiliön minimikoko on 0,5 litraa ja mekaanisesti ahdetuille moottoreille 2 litraa.
13. Tietokonetta saa käyttää vain tiedon keruuseen. Kaikkien pyörän ajamiseen liittyvien toimintojen tulee olla yksin ajajan hallinnassa.

**\* 1.5 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ HARLEY DRAGS -RYHMÄLLE**

1. Harley Drags -ryhmän moottoripyörän tulee perustua 2-sylinterisellä moottorilla varustettuun moottoripyörään, joka täyttää Suomen katsastusviranomaisten määräykset rekisteroitävälle ja yleiseen liikenteeseen tarkoitetulle moottoripyörälle. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity, mutta sen täytyy olla täysin tieliikenneasetusten mukaisessa kunnossa ja sen omistussuhteiden tulee olla helposti tarkistettavissa kilpailukatsastuksen yhteydessä esimerkiksi rekisteriotteesta. Mahdollisista runko- ym. muutoksista tulee olla katsastusviranomaisen hyväksyvä maininta rekisteriotteesta.
2. Suurin sallittu akseliväli on 930 mm mitattuna kampiakselista taka-akselille sen ollessa takimmaisessa asennossaan.
3. Pyörän laturin tulee olla toimintakunnossa.
4. Pyörän kaikkien valaistus- ja äänimerkinantolaitteiden - vilkkuja lukuun ottamatta - on oltava toimintakunnossa.
5. Moottorin viritys on vapaa, mutta ahtaminen ja ilokaasulaitteiston käyttö on kielletty.
6. Pyörän tulee käynnistyä sen alkuperäisellä käynnistyslaitteistolla. Ulkopuolista käynnistyslaitteistoa ei saa käyttää.
7. Pyörän minimipaino kilpailukunnossa on 180 kg.
8. Paineilmavaihtajan, Electric Shifterin sekä puoli- tai täysautomaattivaihteiston käyttö on kielletty.
9. Renkaiden suurin sallittu leveys on 200 mm.
10. Wheelie Barsien käyttö on kielletty.

11. Runkoon tulee hitsata kiinni ohjauksen rajoittajat, jotka sallivat ohjauksen kääntyvän vähintään 30 ja korkeintaan 55 astetta kumpaankin suuntaan. Ohjaiskuvaimentimet eivät saa toimia ohjauksen rajoittimina.
12. Öljynkerääjä on pakollinen.

**\* 1.6 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ SUPER TWIN TOP GAS -RYHMÄLLE**

1. Super Twin Top Gas -ryhmässä saavat kilpailla ainoastaan moottoripyörät, joissa on kaksisylinterinen moottori. Paitsi muutokset kohdassa "Kilpailu-ajoneuvot", vaaditaan myös seuraavat muutokset:
2. Kantavien runkoputkien seinämän paksuuden tulee olla vähintään 1,5 mm. Runkoputkien halkaisijan tulee olla vähintään 20 mm. Jos runko on valmistettu ainoastaan yhdestä kantavasta runkoputkesta, tulee sen halkaisijan olla vähintään 50 mm.
3. Runkoon tulee hitsata kiinni ohjauksen rajoittajat, jotka estävät ohjaustankoa kääntymästä enempää kuin 40 astetta kumpaankin suuntaan. Lisäksi pyörässä tulee olla kaksi ohjaiskuvaimenninta, jotka eivät saa kuitenkaan toimia ohjauksen rajoittimina.
4. Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä on varustettava toisella kaasuvaijerilla eli niin sanotulla palautusvaijerilla, joka palauttaa moottorin tyhjäkäynnille, jos kaasuvaijeri hirttää kiinni.
5. Kytkimen ja vaihdelaatikon rakenteet ovat vapaat, mutta ulkopuolisen kytkimen tulee olla huolellisesti suojattu teräslevyllä tai vähintään 3 mm paksuisella alumiinikuvulla.
6. Etuhaarukan sisäputkien halkaisijan tulee olla vähintään 32 mm.
7. Renkaissa tulee olla V-nopeusluokituksen merkintä tai renkaiden tulee olla slicks-tyyppiset.
8. Moottori ei saa olla rungon kantava osa. Kahden moottorin käyttö on sallittua. Moottorin viritys on vapaa. Polttoaineena sallitaan vain bensiini.
9. Moottoripyörä on varustettava sähköisellä päävirtakatkaisijalla, jonka tulee olla kiinni ajajassa ja samalla kytkettynä moottoriin aina pyörällä ajettaessa tai sitä käynnistettäessä.
10. Ulkopuolisen startin käyttö on sallittu.
11. Wheelie Barsien käyttö on sallittu.

**\* 1.7 ERIKOISMÄÄRÄYKSIÄ SUPER TWIN TOP FUEL -RYHMÄLLE**  
(ajetaan ainoastaan kutsukilpailuina)

1. Säännöt Super Twin Top Fuel -ryhmässä ovat muutoin samat kuin Competition Bike-ryhmässä, mutta moottorin tulee olla kaksisylinterinen.

## YLEISET TEKNISET SÄÄNNÖT MOOTTORIPYÖRILLE

### 028.4 KILPAILUNUMEROT

1. Pyörässä tulee olla kaksi soikeaa tai suorakaiteen muotoista kilpailunumerokilpeä, jotka sijoitetaan hyvin näkyvälle paikalle pyörän molemmin puolin. Kilpailunumeroiden kiinnittämisestä huolehtii ajaja.
2. Kilpailunumerokilvessä täytyy näkyä pyörän ryhmä sekä varsinainen kilpailunumero.
3. Numeroiden ja kirjaimien tulee olla mustat valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla selvästi näkyvillä. Mainosten kiinnittäminen kilpailunumerokilpiin on kielletty.
4. Kilpailunumerot on kiinnitettävä pyörään ennen katsastusta.
5. Kilpailunumero on kullakin ajajalla sama koko kilpailukauden ajan.

### 028.5 POLTTOAINEET

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Street Bike           | lyijytön bensiini   |
| 2. Super Pro Street Bike | bensiini  |
| 3. Pro Stock Bike        | bensiini  |
| 4. Competition Bike      | polttoaine vapaa, mutta hydrazine ja propyleenioksidi kielletty |
| 5. Harley Drags          | lyijytön bensiini   |
| 6. Super Twin Top Gas    | bensiini  |
| 7. Super Twin Top Fuel   | polttoaine vapaa, mutta hydrazine ja propyleenioksidi kielletty |

Jos pyörän polttoainesäiliöstä löytyy kilpailualueella kilpailun aikana tehdyssä pistokeessa jotain kiellettyä ainetta tai kiellettyä polttoainetta, on kilpailunjohtolla oikeus sulkea kyseinen ajaja kilpailusta ja mitätöidä meneillään olevan kilpailun ja koko kyseisen kilpailukauden aikana jo saavutetut tulokset ja ennätykset.

### 028.6 VASTALAUSET

Katso urheilusäännösten kohta 131; Vastalauseet, vetoomukset, rikkomukset.