

AJAJAN TAPATURMAVAKUUTUS

Ajajan tapaturmavakuutus on pakollinen ja se merkitään lisenssin myöntämisen yhteydessä. Vakuutuksen vakuutusmäärät seuraavat kansainvälisen urheilusäännösten määräyksiä, ja ne käyvät ilmi lisenssianomuksesta. Vakuutusmaksut on ilmoitettu lisenssianomuksessa.

Vakuutus on voimassa ajajaluvan myöntämispäivästä saman kalenterivuoden loppuun. Vahingonkorvausta suoritetaan ainoastaan SML:n luvalla järjestetyissä kilpailuissa, niiden harjoituksissa, ulkomailla FIM:n tai UEM:n taikka FIM:n jäsenliiton luvalla järjestetyissä kilpailuissa ja moottoripyörällä ja moottorikelkalla suoritettua harjoittelusta sattuneista tapaturmista. Vakuutuksen perusteella ei korvata tapaturmia, jotka korvataan työtapaturmana tai liikennevahingona.

Lisäksi noudatetaan urheiluvakuutuksen ehtoja.

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS

Vakuutus kattaa kokoontumislain 16 § mukaisen tilaisuuden järjestäjän vastuun, johon järjestäjä voidaan velvoittaa katsojia tai ulkopuolisia kohdanneesta henkilö- tai omaisuusvahingosta.

Vakuutusmäärät kutakin vahinkotapausta kohden ovat:

- henkilövahinko	1.000.000,- €
- esinevahinko	1.000.000,- €
- omavastuu kussakin vahinkotapauksessa	500,- €

Vakuutusyhtiön kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti jokainen SML:n luvalla järjestettävä kilpailu on vakuutettu edellä mainitulla vakuutuksella.

AJAJALUOKITTELU

Ajajat luokitellaan seuraaviin luokkiin:

A = luokitellut

B = luokittelemattomat

C = 10 - 16-vuotiaat (kts. myös motocross- ja trial-säännöstö, endurossa aloittelevien luokka)

C-luokan ajajat eivät saa osallistua nopeuskilpailuissa samaan lähtöön minkään muun luokan kanssa. B-luokan ajaja voi nopeuskilpailussa osallistua A-luokan kanssa samaan lähtöön milloin lajisääntö nimenomaisesti sen sallii tai milloin SML on poikkeuksen hyväksynyt. Speedwayssä A- ja B-luokkien ajajat saavat toistaiseksi kilpailla yhdessä.

Lajiryhmät vastaavat ajajien luokittelusta saavutettujen tulosten perusteella vuosittain. Mikäli jossakin lajissa käytetään luokittelupistetaulukkoa, se on seuraava:

Osanottajia	Sijoitus									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 - 3	1									
4 - 6	2	1								
7 - 9	3	2	1							
10 - 12	4	3	2	1						
13 - 15	5	4	3	2	1					
16 - 18	6	5	4	3	2	1				
19 - 20	7	6	5	4	3	2	1			
21 - 23	8	7	6	5	4	3	2	1		
24 - 26	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
27 ja yli	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pisteitä on oltava vähintään kolmesta kilpailusta.

ENDURO

Uusi kilpailija aloittaa C-luokasta. Kun kilpailija sijoittuu kauden aikana C-luokan yleiskilpailun kärkeen, hän nousee heti B-luokkaan seuraavasti:

- jos 1 - 9 osanottajaa, kukaan ei nouse
- jos 10 - 19 osanottajaa, voittaja nousee
- jos 20 - 29 osanottajaa, 2 parasta nousee
- jos 30 - 39 osanottajaa, 3 parasta nousee
- jos vähintään 40 osanottajaa, 4 parasta nousee

Kun kilpailija sijoittuu B-luokan yleiskilpailussa tulosluettelon kärjessä 25 % joukkoon osanottajista, hän saa yhden luokittelupisteen. Lajiryhmä päättää kauden lopussa, montako luokittelupistettä tarvitaan A-luokkaan nousemiseksi. Veteraani-, kunto- ja harrastelija-luokasta ei anneta luokittelupisteitä.

YLEISTÄ

Jos ajaja ei kahtena peräkkäisenä vuotena ole osallistunut kilpailuihin, hänet poistetaan ajajaluokittelusta. Mikäli ajaja tämän jälkeen aloittaa uudelleen kilpailemisen, hän voi anoa SML:lta eri vapautta A-luokan luokituksen palauttamiseksi. Endurossa ajaja putoaa A-luokasta seuraavaksi alempaan luokkaan, mikäli ajaja ei kahtena peräkkäisenä vuotena ole osallistunut kilpailuihin.

Luokittelusta poistettu ajaja voidaan kesken kilpailukauttakin luokitella, mikäli hänen tuloksensa vastaavat A-luokan keskimääräistä tasoa.

Ajajan velvollisuutena on ilmoittautua ja osallistua vain sen luokan kilpailuun, johon hänen luokituksensa oikeuttaa.

SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLEVYKE-SÄÄNNÖT

ANSIOMERKIT

Liiton hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eri asteisia liiton ansiomerkkejä järjestötehtävissä ansiotuneille tai moottoripyörä- / -kelkkaurheilun kehitykseen ratkaisevasti vaikuttaneille henkilöille. Hallituksella on oikeus poiketa seuraavista jakoperusteista poikkeuksellisen syyn ilmaannuttua.

JAKOPERUSTEET

Kerhon ansiomerkki voidaan, poiketen edellä esitetystä, myöntää jäsenelle kerhon hallituksen harkinnan mukaan.

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on aktiivisesti ottanut osaa kerhon toimintaan ja jolle kerhon hallitus on myöntänyt kerhon ansiomerkkin.

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on jatkuvasti toiminut kerhonsa hyväksi ja pronssisen ansiomerkkin myöntämisestä on kulunut vähintään 3 vuotta.

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti kerhonsa hyväksi jatkuvasti useamman vuoden aikana, ja hopeisen ansiomerkkin saamisesta on kulunut vähintään 5 vuotta.

Suuri ansiomerkki voidaan myöntää 40 vuotta täyttäneelle, kerhon toiminnassa edelleen aktiivisesti mukana olevalle henkilölle, joka todistettavasti on toiminut moottorikerhon jäsenenä vähintään 20 vuotta ja tästä ajasta joko vähintään 5 vuotta kerhon puheenjohtajana tai vähintään 8 vuotta kerhon varapuheenjohtajana tai sihteerinä yhteensä, tai yhteensä 21 vuotta kerhon hallituksen jäsenenä. Lisäksi merkin saajan on ollut toimittava ainakin 2 vuoden ajan liiton luottamustehtävissä, joiksi katsotaan liiton puheenjohtajan, varapuheenjohtajan, hallituksen jäsenen, eri valiokuntien puheenjohtajan ja jäsenen sekä liiton rahastonhoitajan ja tilintarkastajan tehtävät.

Lisäksi hänellä on oltava liiton kultainen ansiomerkki, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään 5 vuotta. Hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.

SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI

1. Merkin myöntää liiton hallitus jäsenkerhon (hallituksen) perustellusta esityksestä tai oma-aloitteisesti.
2. Henkilöllä, jolle merkkiä esitetään, tulee ennestään olla liiton suuri ansiomerkki tai mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään viisi vuotta.
3. Edellytyksenä on, että henkilö on toiminut erittäin ansiokkaasti kansainvälisellä ja kansallisella tasolla Suomen moottoripyöräilyn / -kelkkailun hyväksi.
4. Merkkiä voidaan myöntää enintään yksi vuodessa.

Hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.

AJAJAMERKIT

Liiton hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eri asteisia liiton ajajamerkkejä urheilijoina ansiotuneille jäsenilleen tunnustuksena moottoripyörä- / -kelkkaurheilusaavutuksista.

JAKOPERUSTEET

Ajajamerkki voidaan myöntää ajajalle, joka on saavuttanut merkkien saantiin oikeuttavan pistemäärän jäljessä olevan arvostelupistetaulukon mukaan laskettuna ja täyttää yleiset ajajamerkin saannin edellyttämät muut vaatimukset ja, joka edelleenkin on aktiivinen ajaja taikka enintään 12 kuukautta ennen esityksen tekemistä kilpailemisen

moottoripyörällä / -kelkalla lopettanut.

Saavutetusta pistemäärästä huolimatta myönnetään ajajamerkit alimmasta ylimpään järjestyksessä. Näin ollen esimerkiksi hopeisen ajajamerkin saantiin oikeuttavan pistemäärän saavuttanut voi saada sen, jos hänelle jo aikaisemmin on myönnetty pronssinen ajajamerkki.

KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET

HENKILÖKOHTAINEN

	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>
MM -kilpailut	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
EM- tai FIM -Cup kilpailut	8	6	4	3	2	1				
PM -kilpailut	3	2	1							
SM -kilpailut	3	2	1							
Nuorten PM –kilpailut	2	1								
Nuorten SM –kilpailut	2	1								
Suomen Cup -kilpailut	2	1								

Sivuvaunumatkustajalle annetaan puolet em. arvostelupisteistä.

JOUKKUE

	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
MM -joukkue	4	3	2
PM -joukkue	1	-	-
SM -joukkue	1	-	-

Saantivaatimukset

Pronssinen merkki	Hyviä sijoituksia kansallisissa kilpailuissa.
Hopeinen merkki	Vähintään 5 arvostelupistettä
Kultainen merkki	Vähintään 10 arvostelupistettä
Mestariajajamerkki	Vähintään 18 arvostelupistettä ja yksi henkilökohtainen Suomen mestaruus
Mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin	Vähintään 28 arvostelupistettä ja kaksi henkilökohtaista Suomen mestaruutta

ANSIOLEVYKKEET

Suomen Moottoriliiton hallitus voi myöntää työvaliokunnan tai kerhon hallituksen esityksestä eri asteisia Suomen Moottoriliiton ansiolevykkeitä moottoripyörä- / -kelkkaurheilun hyväksi suoritetusta ansiokkaasta toiminnasta liiton ulkopuolisille henkilöille, viranomaisille, liikelaitoksille, yhteisöille ja järjestöille sekä liiton jäsenjärjestöille ja niiden jäsenille.

Ansiolevykkeiden jakoperusteet

Liiton hallituksen harkinnan mukaan, mutta jäsenjärjestöjen henkilöjäsenten suhteen noudatetaan kuitenkin seuraavia yleisiä jakoperusteita:

Pronssinen ansi Levyke voidaan myöntää moottorikerhon tai liiton vastuunalaisissa tehtävissä vähintään 10 vuotta toimineelle henkilölle.

Hopeinen ansi Levyke voidaan myöntää moottorikerhon vastuunalaisissa tehtävissä ja myös puheenjohtajana tai liiton luottamustehtävissä vähintään 20 vuotta toimineelle henkilölle.

Kultainen ansi Levyke voidaan myöntää moottorikerhon ja liiton vastuunalaisissa luottamustehtävissä vähintään 30 vuotta erittäin ansiokkaasti toimineelle henkilölle.

Merkkien anominen

Ansiomerkkejä ja ajajamerkkejä koskevat perustellut esitykset on jätettävä liiton toimistoon.

Perustellut ansi Levyke-esitykset on jätettävä liiton toimistoon viimeistään kuukautta ennen jakopäivää.

URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

SISÄLTÖ

- 1 Urheilusäännöstö
- 2 Urheilusäännöstön liitteet
- 3 Valtuuksien tunnustaminen
- 4 Kansallisen säännöstön tulkinta
- 5 Kilpailujen järjestäminen
- 6 Muutokset urheilu- ja lajisäännöstöihin

- 10 KILPAILUT**
- 10.1 Kilpailutyypit
 - 10.1.1 Kansainväliset kilpailut (FIM)
 - 10.1.2 UEM-kilpailut
 - 10.1.3 Kansalliset kilpailut
- 10.2 Kaksi- ja kolmepyöräisten moottoripyörien, nelipyöräisten ja/tai autojen väliset kilpailut
- 10.3 Kielletyt kilpailut
- 10.4 Kilpailun siirtäminen tai peruuttaminen
- 10.5 Arvonimen käyttäminen
- 10.6 Radat ja kilpailupaikat

- 20 KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT**

- 30 KANSALLISET MESTARUUSKILPAILUT**
- 30.1 SM-kilpailut, Suomen Cup-kilpailut ja nuorten mestaruudet
- 30.2 Osakilpailujen ja osanottajien lukumäärä
- 30.3 Järjestäjän kelpoisuus
- 30.4 Mestaruuspisteet
- 30.5 Mitalit ja palkinnot
- 30.6 SML:lle toimitettavat asiakirjat

- 40 KANSALLISET TOIMITSIJAT**
- 40.1 Kilpailujen johto ja valvonta
 - 40.1.1 Toteuttavat toimitsijat
 - 40.1.2 Valvovat toimitsijat
- 40.2 Toimitsijoiden nimittäminen
- 40.3 Katsastuspäällikkö
- 40.4 Toteuttavien ja valvovien toimitsijoiden esteellisyys
- 40.5 Kilpailun johtaja
- 40.6 Kilpailun sihteeri
- 40.7 Lähtö- ja maalituomari
- 40.8 Ajanottajat

- 50 TUOMARISTO**
- 50.1 Tuomariston kokoonpano
- 50.2 Tuomariston puheenjohtaja ja tuomari (valvoja)
 - 50.2.1 Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarinvollisuudet

- 50.3 Tuomariston ja ratalajien tuomarin asema
- 50.4 Menettely tuomariston kokouksessa
- 50.5 Kilpailun lopettaminen
- 50.6 Tuomariston päätösten julkaiseminen
- 50.7 Tuomariston pöytäkirja

60 OSANOTTAJAT

- 60.1 Kerhojoukkueet
- 60.2 Kilpailun osanottajat
- 60.3 Tulosten hyväksyminen ja julkaiseminen
- 60.4 Ajajien ja matkustajien ikä
- 60.5 Järjestäjän vastuu
- 60.6 Mainostaminen ajajissa ja moottoripyörissä

70 KANSALLISET LUVAT

- 70.1 Kansalliset luvat
- 70.2 Luvan anominen
- 70.3 Ajajalisenssit
 - 70.3.1 Kertalisenssit
- 70.4 Rajoitetut lisenssit
- 70.5 Lisenssin myöntäminen
- 70.6 Kansallinen sponsori
- 70.7 Lisenssien esittäminen
- 70.8 Lisenssien hylkääminen tai peruuttaminen

80 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

- 80.1 Lailliset oikeudet
- 80.2 Lisämääräys
- 80.3 Muutokset lisämääräykseen
- 80.4 Virallinen ohjelma
- 80.5 Viralliset asiapaperit
- 80.6 Lääkärintarkastus
- 80.7 Kilpailua edeltävät tarkastukset
- 80.8 Turvallisuus
- 80.9 Ensiapu
- 80.10 Paloturvallisuus

90 VAKUUTUKSET

- 90.1 Vastuuvakuutus
- 90.2 Ajajien ja matkustajien tapaturmavakuutus
- 90.3 Vastuu aineellisista vahingoista

100 ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN

- 100.1 Ilmoittautumiset
- 100.2 Ilmoittautumislomakkeet
- 100.3 Ilmoittautumisten hyväksyminen
- 100.4 Ilmoittautumisajan päätyminen
- 100.5 Ilmoittautumisen hylkääminen
- 100.6 Kilpailuun osallistumisen laiminlyöminen
- 100.7 Ilmoittautumismaksujen palauttaminen ja ilmoittautumisen peruuntuminen

110 KILPAILUN AIKANA

- 110.1 Viralliset merkinannot
- 110.2 Vaarallinen moottoripyörä / -kelkka
- 110.3 Moottoripyörän / -kelkan, ajajan tai matkustajan vaihtaminen
- 110.4 Korjaukset, säädöt ja polttoaineen täydennys
- 110.5 Tarkkailulinjojen ylittäminen
- 110.6 Kilpailun lopettaminen

120 KILPAILUJEN JÄLKEEN

- 120.1 Loppukatsastus
- 120.2 Tuloksien ja palkintojärjestyksen muuttaminen
- 120.3 Oikeuden menettäminen palkintoon
- 120.4 Matkakorvausten ja palkintojen maksaminen
- 120.5 Kilpailun päättäminen
- 120.6 Kansallisia mestaruuskilpailuja sekä Suomen Cup-kilpailuja koskevat määräykset

130 EETTISET MÄÄRÄYKSET

- 130.1 Yleiset määräykset
- 130.2 Doping määräykset
- 130.3 Taloushallinto - verotus
- 130.4 Sosiaaliturva
- 130.5 Kerhon konkurssi
- 130.6 Sopupeli
- 130.7 Vedonlyönti

131 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET

140 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ

URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

1 URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

Urheilusäännöstö on sääntökokoelma, jonka on laatinut SML ja, joka on voimassa kaikissa SML:n luvilla järjestetyissä kilpailuissa.

2 URHEILUSÄÄNNÖSTÖN LIITTEET

Jokaista lajia ja mestaruuskilpailua koskevat säännöt ovat urheilusäännöstön mukaisia ja sitä täydentäviä.

3 VALTUUKSIEN TUNNUSTAMINEN

Jokaisen järjestäytyneen yhteisön, joka järjestää kilpailuja ja jokaiseen kilpailuun osallistuvan henkilön on tunnettava urheilusäännöstö ja kilpailun lisämääräys ja sitouduttava noudattamaan varauksetta niiden ehtoja ja seuraamuksia, sekä voimassaolevia lakeja ja asetuksia.

Lisäksi järjestäjien ja osanottajien on luovuttava kaikista oikeuksista turvautua siviilioikeuteen, ellei sitä ole erikseen sallittu tässä urheilusäännöstössä, ennen kuin tämän urheilusäännöstön tarkoittama vastalause- ja /tai vetoamusmenettely on suoritettu. Tällöin laillinen tuomioistuin on SML:n ollessa kysymyksessä Helsingin kärjäoikeus.

4 KANSALLISEN SÄÄNNÖSTÖN TULKINTA

Kiistakysymyksissä on säännöstön osalta SML:n hallitus ylin päättävä elin. Tarvittaessa sovelletaan FIM:n sääntöjä.

5 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

Kansainvälisiä ja kansallisia kilpailuja saavat järjestää SML:n ja/tai sen valtuuttama rekisteröity yhdistys. Kilpailuksi nimetty tapahtuma on järjestettävä FIM:n, UEM:n ja/tai SML:n sääntöjen mukaan.

6 MUUTOKSET URHEILU- JA LAJISÄÄNNÖSTÖIHIN

Moottoripyörä- / -kelkkaurheilun sääntökirjoissa oleviin kansallisiin sääntöihin ja määräyksiin voidaan tehdä turvallisuuden liittyviä muutoksia sen voimassaoloaikana. Mahdolliset sääntölisäykset hyväksyy urheilun johtoryhmä. Järjestäjän antamalla ja SML:n hyväksymillä lisämääräyksillä voidaan täydentää lajisääntöjä kilpailukohtaisesti.

10 KILPAILUT

10.1 KILPAILUTYYPIT

- Kansainväliset kilpailut (FIM): MM, World Cup, kansainväliset
- UEM-kilpailut: EM, UEM Cup, kansainväliset
- Kansalliset kilpailut: SM, Suomen Cup, kansalliset
- Alueelliset kilpailut
- Jäsentenväliset kilpailut saman kerhon jäsenille

10.1.1 *Kansainväliset kilpailut (FIM)*

Kansainväliset kilpailut ovat avoimia yhden tai useamman kansallisen liiton ajajille, joilla on oman kansallisen liiton myöntämä FIM:n kansainvälinen lisenssi.

Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n tai järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä.

10.1.2 UEM-kilpailut

Näitä kilpailuja järjestävät kansalliset liitot, jotka kuuluvat Euroopan Moottoriliittoon (UEM) ja jotka ovat tarkoitettut ajajille, joilla on UEM:n jäsenliiton myöntämä UEM-/ kansainvälinen ajajalupa.

Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n, UEM:n tai järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä.

10.1.3 Kansalliset kilpailut (avoimet)

Näiden kilpailujen järjestämistä valvoo SML ja niihin voivat osallistua vain tämän myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen lisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännöston mukaisesti. Avoimiin kilpailuihin voivat osallistua FIM:n jäsenliiton antaman kansainvälisen lisenssin haltijat.

Aluekilpailut on tarkoitettu SLU:n aluejaon mukaisesti ko. alueella olevien kerhojen ajajille, joilla on voimassaoleva lisenssi.

10.2 KAKSI- JA KOLMEPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT

Turvallisuussyistä keskenään yhtäaikaaisesti samalla radalla saavat samanaikaisesti kilpailla ainoastaan ajokit, joissa on yhtä monta pyörää. Tämä ei koske maastoralleja.

10.3 KIELLETYT KILPAILUT

Kilpailun, jossa ei noudateta urheilusäännöstöä tai jolla ei ole FIM:n, UEM:n ja/tai kansallisen liiton (SML:n) lupaa, järjestäminen on kielletty ja siihen osallistuvat yksityiset ja yhteisöt (järjestäjä, sponsori, ajaja, matkustaja, toimitsija) altistuvat FIM:n, UEM:n tai SML:n määräämille rangaistuksille.

Osallistuminen Suomessa kilpailuun, jolla ei ole SML:n lupaa johtaa lisenssin automaattiseen peruuntumiseen niin osallistuneiden ajajien kuin toimitsijoidenkin osalta kuuden kuukauden ajaksi tiedon saamisajankohdasta.

10.4 KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

SML voi poikkeuksellisissa olosuhteissa ja perustelluista syistä kieltää kilpailun, tai siirtää taikka peruuttaa tai mitätöidä jo aloitetun tai jo päättyneen kilpailun ja myös määrätä muuttamaan sen tuloksia.

10.5 ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN

SML pidättää itsellään yksinoikeuden päättää ja sallia arvonimen "Suomen Mestaruus" ja "Suomen Cup" käyttämisestä. Sakko nimien väärinkäytännästä on SM:n osalta 500,- € ja Suomen Cup:n osalta 170,- €.

10.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Kaikkien kilpailussa käytettävien ratojen ja kilpailupaikkojen tulee täyttää urheilu- ja lajisäännöstoissä mainitut vaatimukset ja niiden tulee olla lajisääntöjen mukaan SML:n tarkastamia ja hyväksymiä.

Kilpailukalenteri***Pohjoismaisten mestaruuskilpailujen, maaotteluiden ja kansallisten mestaruuskilpailujen anominen***

PM, MO, SM ja Cup -kilpailut tulee anoa annettuun määräpäivään mennessä. SML voi ilmoittaa anottavat kilpailut ja niiden päivämäärät.

Muiden kilpailujen anominen

Muut kuin mestaruuskilpailut on anottava kalenteriin annettuun päivään mennessä. SML:lla on oikeus muuttaa anotun kilpailun päivämäärää ja luokkia.

Lisäykset ja muutokset

Mestaruuskilpailun kalenteriin merkittyä päivämäärää ei voi muuttaa kuin SML ja tämäkin vain erittäin pakottavien olosuhteiden vallitessa. Kilpailun järjestämisoikeus voidaan tarpeen vaatiessa antaa toiselle.

Kilpailuluvat

Muiden kuin mestaruuskilpailujen osalta on päivämäärän tai ohjelman muutoksesta tehtävä anomus viimeistään 60 vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä päivää tai anomuksessa esitettävää uutta päivämäärää, jos se on kalenteriin merkittyä aikaisempi.

Milloin kilpailulle on jo myönnetty kilpailulupa, sitä ei enää voida siirtää, se voidaan joko järjestää tai peruuttaa. Eräissä luonnonolosuhteista suuresti riippuvissa lajeissa sallitaan force majeure –tapauksissa poikkeaminen tästä säännöstä.

Kilpailulupien anominen

Kalenteriin merkittyä kilpailua koskeva kilpailulupa-anomus sekä 3 kpl luonnoksia kilpailun lisämääräyksestä on toimitettava SML:n toimistoon viimeistään 60 vuorokautta ennen kilpailua.

Milloin halutaan järjestää kilpailu, jota ei ole merkitty kilpailukalenteriin, samoin luokin ja samana päivänä, jolloin kalenteriin on jo merkitty saman lajin kilpailu, on meneteltävä seuraavasti:

- kalenteriin merkitsemättömän kilpailun järjestäjä ottaa asian johdosta kirjeitse yhteyden kalenteriin merkityn kilpailun järjestäjään viimeistään kahta kuukautta ennen aiottua kilpailupäivää ja lähettää kopion kirjeestä liiton toimistoon.
- kalenteriin merkityn kilpailun järjestäjä vastaa kirjallisesti ensi tilassa ja lähettää kopion vastauksesta liiton toimistoon.
- liitto ratkaisee kilpailuluvan myöntämisen käydyn kirjeenvaihdon perusteella.

Myöhästyneinä anotuista kilpailuista peritään 35,- € korotettu maksu.

Kilpailulupa voidaan myöntää vain niille järjestäjille, jotka ovat suorittaneet sääntöjen määräämät maksut SML:lle.

Kilpailuluvat lähetetään anojille postiennakkoa vastaan.

Kerhoille tiedotetaan kulloinkin voimassaolevista lupamaksuista.

Maksujen palauttaminen

Jos kilpailu joudutaan peruuttamaan hyväksyttävän voittamattoman esteen vuoksi, palautetaan myönnetyn luvan maksusta 50 %.

Kilpailujen televisiointi

Kaikkien liiton luvalla järjestettävien kilpailujen, näytöksien ja tapahtumien televisiointi- ja radiointioikeudet kuuluvat yksinoikeudella Suomen Moottoriliitolle.

Kilpailuja saadaan videoida ainoastaan SML:n antamalla luvalla.

Videoinniksi katsotaan 5 minuuttia pidemmän ohjelman tekeminen kaupalliseen levitykseen (televisioverkko tai muu tallenne).

Kilpailun yleisölle varatulta alueelta tapahtuva videointi omaan käyttöön ei kuulu tämän säännön piiriin.

Luvan saanti:

Videointilupa anotaan liiton toimistosta viimeistään kahta viikkoa ennen tarkoitettua kilpailua. Poikkeustapauksissa luvan voi myöntää ja maksun periä liiton nimissä ko. kilpailun johtaja.

30 KANSALLISET MESTARUUSKILPAILUT

30.1 SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT, SUOMEN CUP-KILPAILUT JA NUORTEN MESTARUUDET

Yleisenä periaatteena on, että Suomen Mestaruudesta voidaan kilpailla niissä lajeissa ja luokissa, joissa kilpaillaan Maailman- tai Euroopanmestaruuksista tai näihin rinnastettavissa olevista FIM:n mestaruuksista kuitenkin edellyttäen, että lajissa tai luokissa on riittävä harrastajajoukko ja että pätevä kilpailun järjestäjä on olemassa. Suomen Cupista voidaan kilpailla muissa kuin SM-lajeissa ja luokissa SML:n hallituksen harkinnan mukaan.

Merkkien SM:sta ja Suomen Cupista kilpaillaan samoissa lajeissa ja luokissa kuin henkilökohtaisestikin.

30.2 OSAKILPAILUJEN JA OSANOTTAJIEN LUKUMÄÄRÄ

Urheilun johtoryhmä päättää vuosittain SM- ja Suomen Cup luokista sekä hyväksyy tapahtumakalenterin.

Mikäli kilpailussa tai luokan kilpailussa tai osakilpailussa ei ole vähintään kymmentä osanottajaa, sen osalta ei jaeta mestaruuspisteitä.

30.3 JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS

SM- tai Suomen Cup-kilpailun järjestäjäksi voidaan yleensä hyväksyä kerho, joka on moitteetta järjestänyt kolme ko. lajin kansallista kilpailua edeltävien kolmen vuoden aikana.

30.4 MESTARUUSPISTEET

SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin osakilpailussa seuraavasti (*ellei lajisäännöissä tästä ole poikettu*):

1. 25 pist., **2.** 20 pist., **3.** 16 pist., **4.** 13 pist., **5.** 11 pist., **6.** 10 pist., **7.** 9 pist., **8.** 8 pist., **9.** 7 pist., **10.** 6 pist., **11.** 5 pist., **12.** 4 pist., **13.** 3 pist., **14.** 2 pist. ja **15.** 1 piste.

Milloin kahdella tai useammalla kilpailijalla on tasatulokset, ratkaistaan paremmuus järjestyksessä lopputulokseen huomioitavien kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoitusten määrän mukaan.

Ellei eroa näinkään saada syntymään, lasketaan ajajien ajoajat yhteen niistä kilpailuista, joissa nämä ovat saaneet loppuajan (siis samat kilpailut). Mikäli eroa ei näinkään menetellen synny, päättää SML ratkaisusta.

Merkkimestaruudessa kolmelle parhaalle merkille jaetaan pisteet seuraavasti:

1. 10 pist., **2.** 6 pist. ja **3.** 4 pist. siten, että kukin merkki saa kilpailusta pisteitä vain yhden kerran.

Menettely on sama myös merkkien välisissä tasapisteissä.

30.5 MITALIT JA PALKINNOT

Suomen Moottoriliitto ry jakaa Suomen Mestarille henkilökohtaisissa kilpailuissa kullatun mitalin ja kunniakirjan. Toiseksi sijoittuneet saavat hopeoidun mitalin ja kolmanneksi sijoittuneet pronssisen mitalin.

Joukkueiden SM-kilpailuissa saa voittaneen joukkueen ilmoittanut kerho kunniakirjan ja joukkueen jäsenet kullatun mitalin. Toiseksi sijoittuneen joukkueen jäsenet saavat hopeoidut mitalit ja kolmanneksi sijoittuneen joukkueen jäsenet pronssisen mitalin.

Suomen Cup-kilpailun voittanut kilpailija saa kaiverretun pokaalin.

Nuorten Mestaruuskilpailun voittaja saa kunniakirjan ja pokaalin.

Moottoripyörä- / -kelkkamerkkien välisen SM-kilpailun voittaneen merkin virallinen maahantuoja saa kunniakirjan. Vastaavasti Suomen Cup-kilpailun voittaneen merkin maahantuoja saa kunniakirjan.

30.6 SML:lle TOIMITETTAVAT ASIAKIRJAT

Kilpailun järjestäjän on 24 tunnin kuluessa kilpailun päättymisestä toimitettava SML:lle seuraavat asiakirjat:

- Kilpailun täydelliset tulokset, joista käy ilmi myös keskeyttäneiden kilpailijoiden lukumäärä. Tuloluettelosta on käytävä ilmi ajajan etu- ja sukunimi, kerho tai seura moottoripyörän / -kelkan merkki ja tulos.

40 KANSALLISET TOIMITSIJAT

40.1 KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA

Kilpailujen toteutuksesta ja valvonnasta vastaavat, johtavat ja valvovat toimitsijat.

40.1.1 Toteuttavat toimitsijat

Toteuttavia toimitsijoita ovat kaikki kilpailun toteutukseen osallistuvat kilpailun järjestäjän ao. tehtäviin nimeämät henkilöt. Näitä ovat mm.

- Kilpailun johtaja ja mahdollinen apulaisjohtaja
- Tuomari (ratalajit)
- Katsastuspäällikkö
- Ajanottopäällikkö
- Kilpailun sihteeri
- Lähettäjä
- Maalituomari
- Kilpailun lääkäri ensiapuhenkilökuntineen
- Toimitsijat, jotka ovat vastuussa turvallisuudesta, polttoaine-täydennyksestä, suljetusta varikosta, reitin/radan merkitsemisestä ja valvonnasta, tiedotuksesta
- Muut kilpailun järjestämiselle tärkeät henkilöt, kuten esim ympäristöpäällikkö ja tiedotuspäällikkö.

Kaikki nämä toimitsijat ja heidän alaisensa ovat kilpailun johtajan alaisia. Poikkeuksen tähän sääntöön tekevät ainoastaan SML:n nimeämä tekninen valvoja tai tuomari (ratalajit) kaikissa tapauksissa.

Lisäksi kokoontumisajossa ja vapaa-ajan moottorikelkkailussa:

- Huoltopäällikkö
- Leiripäällikkö
- Ohjelmapäällikkö
- Vastaanottopäällikkö

40.1.2 Valvovat toimitsijat

Valvovia toimitsijoita ovat:

- Tuomariston puheenjohtaja eli valvoja
- Tuomari
- Tuomariston jäsen

Kilpailun ylintä valvontavaltaa käyttää tuomariston jäsenten muodostama tuomaristo.

Poikkeuksen tähän sääntöön muodostaa ratalajit (speedway, jääspeedway, maarata, ruohorata ja moottoripallo), joiden kilpailuissa tuomariston tehtävät hoitaa tuomari, joka tekee välittömiä ratkaisuja toimien näin myös toteuttavana toimitsijana.

Kaikkien toimitsijoiden on tehtävässään toimiessa kannettava näkyvää tunnusta, josta heidät erottaa muista henkilöistä.

40.2 TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN

Tarpeen vaatiessa SML voi nimetä urheilusäännösten kohdissa 40.1.1 ja 40.1.2 mainitut toimitsijat.

Toimitsijalupien osalta on voimassa seuraava sääntö:

Luokat

- Kansainvälinen lupa, jonka FIM myöntää liiton perustellun esityksen pohjalta
- A-lupa
- B-lupa
- C-lupa
- K-täydennys
- R-täydennys
- T-täydennys

A-, B- ja C-luvat ja luokat myönnetään erikseen seuraaville lajikonaisuuksille:

- Nopeus
Road Racing, Drag Racing, MK-Drag Racing, Motocross, Jäärata, Snowcross, Supermoto, MK-Sprint tms.
- Rata
Speedway, Maarata, Jääspeedway, Moottorikelkkaovaali
- Reitti
Enduro, Trial, MpS, MK-Enduro
- Kokoontumisajo

Voimassaoloaika

Kansainvälinen toimitsijalupa on voimassa myöntämisestä kolmannen kalenterivuoden loppuun. Kansalliset toimitsijaluvat ovat voimassa myöntämispäivästä kolmannen kalenterivuoden loppuun.

A-luokan toimitsijalisenssi

Tämä lupa oikeuttaa vapaaseen sisäänpääsyyn liiton luvalla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin.

TEHTÄVÄT JA EDELLYTYKSET

Kaikkien kilpailun toimitsijoiden täytyy olla yli 15-vuotiaita.

Lupa	Sallitut tehtävät	Edellytykset, joilla lupa voidaan myöntää
<p>KV-lupa (FIM / UEM)</p> <p>- merkintöjen mukaisesti</p>	<p>Kansainvälisen arvokilpailun</p> <ul style="list-style-type: none"> - johtaja - tuomariston puheenjohtaja - tuomariston jäsen - tuomari, ratalajit - katsastuspäällikkö - ajanottopäällikkö - kokoontumisajon tuomariston puheenjohtaja tai jäsen 	<ul style="list-style-type: none"> - Voimassaoleva A-lupa - Tarpeellisuus perusteltu - KV -urheilusäännösten tuntemus - Kohtalainen kielitaito; englanti ja/tai ranska
<p>A-lupa</p> <p>- merkintöjen mukaisesti</p>	<p>Kansainvälisen, pohjoismaiden mestaruus-, maaottelu-, SM-, Suomen Cup-, kansallisen kilpailun</p> <ul style="list-style-type: none"> - valvoja ja/tai tuomari - kilpailun johtaja - tuomariston jäsen - johtava toimitsija - muu toimitsija 	<ul style="list-style-type: none"> - Toiminut moitteetta kilpailun johtajana tai johtavana toimitsijana ainakin kansainvälisessä, pohjoismaisessa (PM- ja MO) ja/tai SM-tason kilpailussa anomista edeltävien vuosien aikana. - Läpäissyt hyväksyttävästi liiton järjestämät johtaville toimitsijoille tarkoitetut kurssit anomista edeltävien kuuden vuoden aikana - Voimassaoleva A- tai B-lupa
<p>B-lupa</p> <p>- merkintöjen mukaisesti</p>	<p>Kansallisen kilpailun</p> <ul style="list-style-type: none"> - muuna johtavana toimitsijana kuin kilpailun johtajana - muuna toimitsijana 	<ul style="list-style-type: none"> - Toiminut moitteettomasti johtavana toimitsijana ainakin yhdessä ja muuna toimitsijana ainakin kahdessa kilpailussa anomista edeltävän kolmen vuoden aikana - Läpäissyt hyväksyttävästi alueen (ja/tai liiton) järjestämät johtaville toimitsijoille tarkoitetut kurssit anomista edeltävän kolmen vuoden aikana - Voimassaoleva B- tai C-lupa
<p>C-lupa</p> <p>- merkintöjen mukaisesti</p>	<p>Kansallisessa kilpailussa</p> <ul style="list-style-type: none"> - muuna toimitsijana 	<ul style="list-style-type: none"> - Läpäissyt hyväksyttävästi kerhon tai liiton järjestämät toimitsijakurssit
<p>K-täydennys</p>	<p>KV-, A- ja B-lupien</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Läpäissyt hyväksyttävästi

- merkintöjen mukaisesti	tarkoittamien kilpailujen katsastuspäällikkönä	liiton järjestämät kurssit
R-täydennys	Tuomarin tehtävät (Ratalajit)	- Voimassa A-lupa - Läpäissyt hyväksyttävästi liiton järjestämät kurssit
T-täydennys	KV-, A- ja B-lupien tarkoittamien kilpailujen ajanottopäällikkönä	- Läpäissyt hyväksyttävästi liiton järjestämät kurssit

ANOMINEN JA UUSIMINEN

Toimitsijalupa on anottava SML:n tätä tarkoitusta varten laatimalla lomakkeella, joka on huolellisesti täytettävä joka kohdaltaan. Luvan anoja voi olla vain kerho tai seura, joka allekirjoittamalla anomuksen takaa siinä ilmoitettujen tietojen paikkansapitävyyden.

Uudistettava toimitsijalupa voidaan myöntää alennetuin luokin milloin ei ole olemassa edellä mainittuja edellytyksiä sen myöntämiseksi entisin tai korotetuin luokin. Toimitsijalupa voidaan uusia kesken voimassaolokautta.

LUNASTAMINEN

Toimitsijaluvat lähetetään anojalle postiennakolla. Maksut ilmoitetaan tiedottein.

PERUUTTAMINEN

Toimitsijalupa voidaan peruuttaa määräajaksi tai kokonaan milloin sen haltija on osallistunut toimitsijana tai osaanottajana kilpailu- tai siihen verrattavaan toimintaan, jolla ei ole SML:n lupaa, tai virheestä toimitsijatehtävässä.

Liitolla on oikeus erittäin poikkeuksellisissa tapauksissa poiketa toimitsijalupien myöntämisedellytyksistä.

JOHTAVAT TOIMITSIJAT

Yhtenäisyyden vuoksi on johtavista toimihenkilöistä käytettävä heidän toimenkuvaansa vastaavia seuraavia nimityksiä:

- | | | |
|----------------------------|------------------------|------------------|
| - kilpailun johtaja | - taluspäällikkö | |
| - kilpailun apulaisjohtaja | - tiedotuspäällikkö | |
| - sihteeri | - varikkopäällikkö | |
| - ajanottopäällikkö | - huoltopäällikkö |) |
| - järjestyspäällikkö | - leiripäällikkö |) vain |
| - katsastuspäällikkö | - ohjelmapäällikkö |) kokoontumisajo |
| - ratapäällikkö | - vastaanottopäällikkö |) |
| - ympäristöpäällikkö | | |

40.3 KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ

Katsastuspäällikön on vastattava moottoripyörien ja ajovarusteiden tarkastamisesta sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisesti.

SML:n nimittämä tekninen valvoja on vastuussa suoraan tuomariston puheenjohtajalle tai tuomarille.

40.4 TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS

Toteuttava tai valvova toimitsija ei voi:

- yhdistää molempia tehtäviä samassa kilpailussa paitsi milloin kysymyksessä on ratalajien tuomari
- olla kilpailuun osallistuva ajaja tai matkustaja
- Valvovia toimitsijoita koskee esteellisyys, kuten läheinen sukulaissuhde kilpailuun osallistuvaan ajajaan.

40.5 KILPAILUN JOHTAJA

Kilpailun johtaja on vastuussa tuomaristolle tai tuomarille kilpailun johtamisesta ja tehokkaasta järjestämisestä. Häntä voivat avustaa hänen tehtävissään kilpailun sihteeri ja muut eri toiminnoista vastaavat johtavat toimitsijat. Kilpailun johtajan oleelliset tehtävät ovat:

- Varmistua, että rata ja kilpailupaikka ovat hyvässä kunnossa, että kaikki toimitsijat ovat paikalla ja valmiina suorittamaan tehtäviään ja, että turvallisuus-, lääkintä- ja valvontajärjestelmät toimivat.
- Todeta ajajien ja matkustajien henkilöllisyys, moottoripyörien oikeat kilpailunumerot ja ettei ajajien ja matkustajien osallistumiselle kilpailuun ole mitään estettä kuten kilpailukielto, kilpailukelvottomuus tai muuta ajamista koskevaa kieltoa.
- Lykätä kilpailun alkua kiireellisestä turvallisuus- tai ”force majeure”-syystä taikka parantaa radan tai kilpailupaikan kuntoa, keskeyttää kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa koko kilpailu tai osa siitä.
- Estää ajajan, matkustajan tai moottoripyörän / -kelkan osallistuminen lähtöön taikka määrätä pois kilpailusta jos hän harkitsee toimenpiteen tarpeelliseksi turvallisuussyistä.
- Ryhtyä tarpeelliseksi harkitsemiinsa rangaistustoimenpiteisiin rikkomuksissa, jotka ovat tapahtuneita tosiasioita.
- Esittää, että tuomaristo tai tuomari langettaisi rangaistuksia varmistuakseen, että sääntöjä on noudatettu.
- Määrätä poistettavaksi radalta tai kilpailupaikalta ja sen läheisyydestä jokaisen henkilön, joka kieltäytyy noudattamasta vastuullisen toimitsijan antamia määräyksiä.
- Ilmoittaa tuomaristolle tai tuomarille kaikista tulevista tai jo tehdyistä päätöksistä sekä hänelle jätetyistä vastalauseista.
- Kerätä ajanotopäällikön ja muiden johtavien toimitsijoiden raportit ja muu tarvittava tieto voidakseen esittää raporttinsa tuomaristolle tai tuomarille sekä hyväksyttää kilpailun epäviralliset tulokset.

40.6 KILPAILUN SIHTEERI

Kilpailun sihteeri on toimitsija, joka vastaa välittömästi nimittämisensä jälkeen kilpailun järjestelyistä, kilpailun lisämääräyksen laatimisesta ja jakelusta sekä kilpailun hankinnoista ja materiaalitoiminnoista.

Hän vastaa kilpailun kaikesta virallisesta kirjeenvaihdosta. Kilpailun aikana hän toimii kilpailun johtajan ja muun organisaation välisenä koordinaattorina.

40.7 LÄHTÖ- JA MAALITUOMARI

Kilpailun johtaja voi toimia lähtö- ja maalituomarina tai hän voi antaa tehtävät tähän tarkoitukseen nimetyille toiselle toimitsijalle.

Lähtö- ja/tai maalituomari voi käyttää mekaanisia tai elektronisia laitteita lähettämässä tai maaliintulo-järjestyksen kirjaamisessa edellyttäen, että ne ovat SML:n ja/tai FIM:n hyväksymiä.

40.8 AJANOTTAJAT

Kansainvälisen kilpailun tai ennätysyrityksen ajanottajien tulee olla koulutettuja käyttämään kysymyksessä olevan lajin ajanottolaitteita.

Heidän tulee olla toiminut omassa maassaan järjestettyjen tärkeiden eri lajien kansallisten kilpailujen ajanottajina vähintään kahden vuoden ajan.

Ajanottopäällikön tehtävänä on huolehtia siitä, että kilpailusta saadaan tulokset sääntöjen edellyttämällä tavalla ja muodossa sekä todellista tilannetta vastaavina. Hän huolehtii siitä, että tulokset julkaistaan kirjallisina ja jakelukelpoisina mahdollisimman lyhyessä ajassa kunkin kilpailun päätyttyä.

50 TUOMARISTO

Tuomaristo edustaa vain SML:oa ja on sille vastuussa.

50.1 TUOMARISTON KOKOONPANO

Tuomariston tulee koostua puheenjohtajasta ja kahdesta äänioikeuden omaavasta jäsenestä.

Kansallisen kilpailun tuomariston jäsenet esittää kilpailun järjestäjä kilpailulupa-anomuksessaan SML:n hyväksyttäväksi. Tuomariston jäsenet eivät saa edustaa samaa tai kilpailun järjestäjän kerhoa.

Seuraavilla henkilöillä on oikeus osallistua tuomariston kokouksiin ilman äänioikeutta:

- SML:n puheenjohtaja, varapuheenjohtajat, hallituksen jäsenet, ko. lajiryhmän jäsenet ja toiminnanjohtaja / toimitusjohtaja sekä muut liiton toimihenkilöt
- Kilpailun johtaja ja johtavat toimitsijat

50.2 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA JA TUOMARI (valvoja)

Tuomariston ja tuomarin (ratalajit) puheenjohtajan nimittää SML. Hänellä ei ole ääni-oikeutta, mutta äänten mennessä tasan, hänen täytyy antaa ratkaiseva ääni ja hänen päätöksestään tulee lopullinen.

Hänen täytyy varmistua siitä, että tuomariston päätökset ovat urheilusäännösten, SML:n julkaisemien sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisia.

Hän päättää tuomariston kokousten ajankohdat ja kutsuu tarpeen vaatiessa kokoon ylimääräisiä kokouksia.

Kaiken virallisen tiedonvälityksen tuomaristolta kilpailun johtajalle täytyy tapahtua tuomariston puheenjohtajan toimesta.

50.2.1 Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet

Saavuttuaan kilpailupaikalle, tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin tulee tarkastaa tuomariston jäseniä koskevat nimitykset.

Hän kutsuu koolle tuomariston ensimmäisen kokouksen ennen ensimmäisen virallisen harjoituksen alkua, ja tämän kokouksen aikana tuomariston tulee hyväksyä seuraavat asiat:

- Mahdolliset kilpailun lisämääräykseen ilmoittautumisajan alkamisen jälkeen tehdyt muutokset tarkistaen, että kaikille ajajille ja osanottajille on niistä tiedotettu (kts. 80.3)

- Kilpailun sihteerin raportti, joka sisältää tiedon siitä, että kaikilla hyväksytyillä ajajilla ja osanottajilla on voimassaolevat luvat ja tiedon kaikista kilpailun järjestämisvastuussa olevista (johtavista) toimitsijoista.

- Kilpailun johtajan raportti, joka selvittää kaikki toimenpiteet, jotka tehdään kilpailun järjestelyjen säännönmukaiseksi sujumiseksi.

Puheenjohtaja kutsuu koolle tuomariston kokouksen kunakin päivänä virallisten harjoitusten päätyttyä, jolloin kuullaan kilpailun johtajan, kilpailun sihteerin ja tarvittavien toimitsijoiden raportit.

Kilpailun päätyttyä tuomariston viimeisessä kokouksessa tulee tuomariston puheenjohtajan yhdessä kilpailun johtajan kanssa allekirjoittaa kilpailun viralliset tulokset. Hänen tulee myös allekirjoittaa tuomariston sihteerin kanssa kaikkien kokousten pöytäkirjat.

Valvojan tulee allekirjoittaa mahdollisesti käytetyt kertalisenssit.

Valvojan tulee lähettää 72 tunnin kuluessa SML:oon seuraavat asiapaperit

- valvojan raportti
- tuomariston pöytäkirjat
- ympäristöraportti
- viralliset tulokset
- mahdollinen lääkärin raportti
- syytä ilmoittamatta poisjääneiden ajajien ilmoittautumislomakkeet
- mahdolliset vastalauseet ja vastalausemaksut
- muut tarpeelliseksi katsomansa paperit
- valvoja lähettää kopion raportistaan kilpailun järjestäjälle

Kilpailun järjestäjä on velvollinen korvaamaan valvojalle tämän tehtävän suorittamisesta aiheutuneet kulut kilpailuluvan mukana tulevan ohjeen mukaisesti.

50.3 TUOMARISTON JA RATALAJIEN TUOMARIN ASEMA

Tuomaristolla tai tuomarilla on kilpailun ylin päätäntävalta, mutta ainoastaan asioissa, jotka koskevat urheilusäännöstöä, sen liitteitä ja kilpailun lisämääräystä. Sen tähden tuomariston jäsenet ovat vastuussa ainoastaan SML:lle. He eivät ole vastuussa kilpailun järjestelyistä, missä heillä ei ole toimeenpanovaltaa. Poikkeuksena on ratalajien tuomari. Tästä syystä kaikki yksityinen ja laillinen vastuu on kilpailun järjestäjän. Tuomaristo tai tuomari voi hyväksyä muutoksia kilpailun lisämääräykseen tai ohjelmaan edellyttäen, että urheilusäännösten kohdan 100.4 määräyksiä on noudatettu. Tuomaristolla tai tuomarilla ei ole oikeutta muuttaa tai tehdä lisäyksiä urheilusääntöihin, mutta molemmilla on oikeus tehdä päätöksiä poikkeuksellisissa urheilusäännösten kohdassa 50.5 edellytyksissä tapauksissa.

Ainoastaan tuomaristo tai tuomari on pätevä päättämään kilpailussa tehdyistä vastalauseista. Päätöksestä voidaan vedota ylempään tuomioistuimeen. Tuomariston tai tuomarin tulee käsitellä kaikki rangaistukset.

50.4 MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA

Kaikki tuomariston päätökset tehdään yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Tuomariston jäsenten täytyy hyväksyä tuomariston puheenjohtajan urheilusäännösten tulkintaa koskeva päätös, minkä johdosta heillä on oikeus vedota SML:oon.

50.5 KILPAILUN LOPETTAMINEN

Tuomaristolla tai tuomarilla on oikeus oma-aloitteisesti tai kilpailun järjestäjän tai kilpailun johtajan pyynnöstä viivyttää kilpailun alkua, kunnostuttaa rata tai kilpailupaikka, keskeyttää kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa kilpailu tai osa siitä milloin pikaiset turvallisuussyyt tai muut pakottavat syyt sitä edellyttävät.

50.6 TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN

Kaikki kilpailun järjestelyille tärkeät tuomariston päätökset ja tulokset täytyy julkaista mahdollisimman nopeasti.

50.7 TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA

Kansallisen kilpailun pöytäkirja laaditaan suomeksi ja se tai sen jäljennös lähetetään SML:oon 72 tunnin kuluessa valvojan raportin liitteenä.

Pöytäkirjasta tulee käydä ilmi yksityiskohtaisesti kaikki rangaistukset, vastalauseita koskevat päätökset perusteluineen, jäljennös vastalauseesta pöytäkirjan liitteenä, mahdolliset onnettomuudet, mahdollisesti havaitut epäkohdat sekä tuomariston antama kilpailun järjestelyjä koskeva lausunto sekä kaikki muut erityisesti mainitsemisen arvoiseksi harkitut asiat.

60 OSANOTTAJAT

60.1 KERHOJOUKKUEET

Kerhojoukkueen jäsenten tulee olla Suomen kansalaisia ja heillä on oltava ajajalisenssi joko edustamansa SML:n jäsenkerhon tai FIM:n kautta. Mikäli joukkueiden jäsenet ovat kuluvalle kaudella edustaneet tiettyä kerhoa, he eivät saa joukkuekilpailussa edustaa eri kerhoa.

60.2 KILPAILUN OSANOTTAJAT

Kilpailun osanottajia ovat ajaja, matkustaja ja sponsori, joilla on voimassa asianmukaiset lisenssit.

- Ajaja on henkilö, joka ajaa moottoripyörää tai -kelkkaa kilpailun aikana.
- Matkustaja on se henkilö, joka on ajajan seurassa sivuvaunullisten tai kolmipyöräisten kilpailun aikana.
- Sponsori on henkilö tai yhteisö, joka osallistuu kilpailuihin, ennätysryitykset mukaanlukien, ilmoittamalla ajajia ja matkustajia nimellään. Sponsorilla tulee olla lisenssi.
- Tietyissä tapauksissa sanalla ajaja tarkoitetaan myös hänen moottoripyöräänsä tai -kelkkaansa (esim. reitiltä / radalta poistuminen).

60.3 TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN

Kaikkien kilpailuun osallistuvien ajajien, matkustajien ja sponsorien on hyväksyttävä sen viralliset tulokset ja tuomariston päätökset, eikä heillä ole oikeutta vastustaa niiden julkaisemista.

Lisäksi ajaja, matkustaja ja/tai sponsori vastaavat siitä, että heidän kilpailua koskeva kaupallinen mainontansa on totta, tarkkaa ja yksiselitteistä.

60.4 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN IKÄ

Kansainvälisiin mestaruuskilpailuihin osallistuvien osalta yli 50-vuotiaan ajajalisenssi-anomukseen liitetään alle kolme kuukautta vanha kahden eri lääkärin antamat todistukset, joissa todistetaan anojan kelpoisuus kilpailla mainituissa lajeissa.

Ajajalisenssi ja urheiluvakuutus myönnetään alle 70-vuotiaille, kuitenkin niin että kansallisiin kilpailuihin osallistuvien osalta yli 60-vuotiaan ajajalisenssianomukseen liitetään alle kolme kuukautta vanha lääkärin antama todistus, jossa todistetaan anojan kelpoisuus kilpailla mainituissa lajeissa.

Kansallisissa kilpailuissa määritellyt ikäraajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on. Kansainvälisissä mestaruuskilpailuissa alaikärajana on syntymäpäivä. Lajisäännöissä voi olla poikkeuksia ikärajoituksiin, mutta ei näitä määräyksiä nuorempaan suuntaan. Voidakseen osallistua eri lajien ja luokkien kilpailuihin ajajan tulee täyttää seuraavat ikävaatimukset:

- Minitrial, max 80 cc	10 – 16 v.
- Speedway, max 80 cc	10 – 16 v.
- Motocross, max 85 cc	11 – 15 v.
- Jäärata, max 80 cc	12 – 16 v.
- Snowcross Junior 380 cc	12 – 16 v.
- MK-Sprint, Junior 380 cc, max 400 cc	12 – 16 v.
- MK-Drag Racing, nuorisoluokka	12 – 16 v.
- Road Racing, max 125 cc	13 v.
- Trial, max 125 cc (kts. myös lajisääntö 051.21.1)	13 - 17 v.
- Jäärata, max 125 cc	14 v.
- Kansallinen Motocross 125 cc 2t / 250 4t (Motocross 125 – 500 cc (FIM))	14 v. 15 v.)
- Supercross 125 – 250 cc	15 v.
- ATV 125 – 500 cc	15 v.
- Snowcross, Sport	15 v.
- MK-Sprint (vähintään T-ajokortti)	15 v.
- MK-Enduro, junior luokka (vähintään T-ajokortti)	15 v.
- Jäärata, max 250 cc	15 v.
- Road Racing, max 250 cc, Supersport, Superstock 600	16 v.
- Drag Racing	16 v.
- Snowcross, Racing	16 v.
- Speedway	16 v.
- MK-Drag Racing	16 v.
- MK-Ovaali, vain vakioluokat	16 v.
- Sivuvaunullisen matkustaja	16 v.
- Classic–Motocross, 125 cc / 175 cc	16 v.
- Jäärata, 500 cc	16 v.
- Snowcross, Pro	17 v.
- Ratalajit (Speedwaytä lukuun ottamatta)	17 v.
- Classic–Motocross, 250 cc	17 v.
- Road Racing, Superbike	18 v.
- Motocross, 650 cc	18 v.
- Supermoto	18 v.
- ATV yli 750 cc	18 v.
- Trial, yli 125 cc (kts. myös lajisääntö 051.21.1)	18 v.
- Sivuvaunullisen ajaja	18 v.
- Classic–Motocross, 500 cc	18 v.
- MK-Enduro (lisäksi ajokortti)	18 v.
- MK-Ovaali, Open Modified luokat	18 v.
- Veteraanit eri lajeissa	40 v.
- Enduro	Ajokorttisäädösten mukaisesti
- Trial	Ajokorttisäädösten mukaisesti

60.5 JÄRJESTÄJÄN VASTUU

SML:n, kilpailun järjestäjän ja toimitsijoiden kuten myös näiden edustajien ja palkattujen työntekijöiden vastuu viralliseen kilpailuun tai sen harjoituksiin osallistuvaan asianmukaisen luvan haltijaan nähden on rajoitettu koskemaan ainoastaan törkeästä huolimattomuudesta johtuneita vahinkoja. Urheilusäännösten kohdan 90.3 mukaisesti tämä vastuu rajoitus on laajennettu koskemaan kaikenlaatuista vastuuta ja menetyksiä. Lisäksi kilpailun osanottaja, yhteisvastuullisena kolmatta osapuolta kohtaan, turvaa tappiolta ja vapauttaa vastuusta SML:n, kilpailun järjestäjän ja toimitsijat kuin myös heidän edustajansa ja palkatut työntekijät kaikista kustannuksista, jotka liittyvät kolmannen osapuolen vaatimukseen ja kaikesta kolmanteen osapuoleen liittyvästä vastuusta paitsi törkeästä huolimattomuudesta johtuvissa tapauksissa.

60.6 MAINOSTAMINEN AJAJISSA JA MOOTTORIPYÖRISSÄ

SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa mainostaminen ajajissa, moottoripyörissä ja -kelkoissa on sallittua.

Kilpailun järjestäjä ei saa vaatia ajajaa, matkustajaa tai moottoripyörää / -kelkkaa pitämään minkään sellaisen tuotteen mainosta, mikä saattaa olla suorassa kilpailuasemassa toisiin, jotka tukevat kysymyksessä olevaa ajajaa taloudellisesti tai materiaalilla.

70 KANSALLISET LUVAT

70.1 Kansallinen lupa on asiapaperi, joka on pakollinen jokaiselle henkilölle tai yhteisölle, joka osallistuu SML:n luvalla järjestettävään moottoripyörä- tai moottorikelkkakilpailuun. Luvat ovat SML:n omaisuutta.

Luvan haltija sitoutuu noudattamaan SML:n sääntöjä ja hyväksymään tämän urheilusäännösten rikkomuksista langetetut rangaistukset.

70.2 LUVAN ANOMINEN

Lupaa haluavan henkilön tai yhteisön täytyy tehdä virallinen anomus SML:lle, joka voi hylätä anomuksen ellei anoja täytä SML:n asettamia vaatimuksia ja sääntöjä. Hylkäyksen täytyy olla perusteltu.

70.3 AJAJALISENSSIT

Kansainvälinen ajajalisenssi on SML:n myöntämä asiapaperi, joka oikeuttaa osallistumaan kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin (muihin kuin FIM:n ja UEM:n MM-, EM-, Cup- ja Prize kilpailuihin).

Lisenssiin liittyy aina pakollinen tapaturmavakuutus.

Lisenssi käsittää ehdottoman kiellon osallistua kilpailuihin, joilla ei ole järjestämisaikaa kansallisen liiton lupaa.

Lisenssi on voimassa myös matkustajan lupana.

Lisenssi voidaan myöntää vain liiton jäsenkerhon / -seuran jäsenelle.

Ajaja on vastuussa teaminsa avustajien ja mekaanikkojen toimista ja teoista kilpailualueella. Ajajaa voidaan rangaista kyseisten henkilöiden toimista ja teoista urheilusäännösten kohtien 133.1.2 ja 133.1.3 mukaisesti.

70.3.1

Kertalisenssit

Kertalisenssin voi lunastaa jokaisessa kilpailussa kilpailupaikalta.

Kertalisenssin saamiseksi ajajalta vaaditaan kilpailupaikalla

esitettäväksi voimassaoleva Moottoriliiton jäsenkerhon jäsenkortti tai kerhon todiste jäsenyydestä. Kalenterivuoden aikana ajaja voi edustaa vain yhtä kerhoa.

Kertalisenssi on voimassa siinä tapahtumassa, jota varten se on otettu edellyttäen, että maksu on maksettu ennen harjoitusten tai niiden puuttuessa kilpailun alkua, eli kertalisenssi on kilpailukohtainen; yksi lisenssi per kilpailu / SML:n lupanumero. Kaksipäiväisissä kilpailuissa joissa ajetaan kaksi eri kilpailua (esim. osakilpailut I ja II) ja kilpailuihin on myönnetty kaksi eri lupanumeroa, kumpaankin kilpailuun on lunastettava oma kertalisenssi.

70.4 RAJOITETUT LISENSSIT

SML voi merkitä rajoituksen lisenssiin (kts. 60.4) näkyvästi sen erottamiseksi muista luvista ja väärinkäytön estämiseksi.

70.5 LISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Ajaja ja hänen kerhonsa ovat vastuussa siitä, että lisenssiä varten annetut tiedot ovat oikeita ja että ajaja on terve ja kykenevä osallistumaan lisenssin edellyttämiin kilpailuihin.

SML voi myöntää kansainvälisen lisenssin ulkomaalaiselle edellyttäen, että liiton täytyy saada suostumus lisenssin myöntämiseksi anojan maan kansalliselta liitolta, mikäli tämä on FIM:n jäsen. Tämä suostumus määräaikaisena. Muun kansallisen tai kansainvälisen lisenssin anominen toiselta kansalliselta liitolta samalle ajajalle on kielletty. Enduro- ja trial-kilpailuissa, joissa käytetään yleisiä teitä, ajajilla tulee olla voimassaoleva moottoripyörän ajamiseen oikeuttava ajokortti lisenssin lisäksi. Harjoittelulupa ei kelpaa.

Jokainen ajaja, joka lunastaa SML:lta kansainvälisen lisenssin, sitoutuu samalla olemaan käytettävissä liiton edustustehtävissä ja -asussa. Tehtävistä sovitaan etukäteen ja tapauskohtaisesti ilmoittamalla kilpailujen päivämäärät.

Lisenssi anotaan Moottoriliitosta ja sekä lupa- että vakuutusmaksut maksetaan liiton tilille pankkiin tai postiin.

Milloin ajaja siirtyy edustamaan toista kerhoa, on hänen tehtävä siitä kirjallinen ilmoitus edustamalleen vanhalle kerholle. Kalenterivuoden aikana ajaja / matkustaja voi edustaa vain yhtä kerhoa. Mahdolliset erimielisyydet käsitellään liitossa.

70.6 KANSALLINEN SPONSORI

Lisenssi anotaan liitolta kirjallisesti. Anomuksessa on ilmoitettava lupaan merkittävä sponsorin nimi tai muu tunnus. Lupa on voimassa myöntämispäivästä saman kalenterivuoden loppuun. Myönnetty lisenssi toimitetaan sen anojalle postiennakolla tai laskua vastaan.

Velvollisuudet

Anomalla sponsorilisenssiä anoja sitoutuu noudattamaan urheilusäännösten määräyksiä sekä muita liiton antamia määräyksiä ja ohjeita. Rikkomuksista voi seurata luvan menettäminen määräajaksi ja/tai sakkorangaistus.

Oikeudet

Lisenssin haltija on oikeutettu ilmoittamaan kilpailijoita kansallisiin- ja mestaruus-kilpailuihin ja saamaan nimensä näkyviin kilpailun käsiohjelmassa sekä SML:n

kotisivuilla. Varsinaisen sponsorilisenssin lisäksi luvan haltija saa kaksi kilpailujen varikolle pääsyyn oikeuttavaa vapaakorttia.

Ylimääräisiä vapaakortteja voidaan myöntää perustellusta anomuksesta ja lisämaksusta. Pääsy koskee niitä kilpailuja, joihin sponsorin ajaja osallistuu.

Malli kilpailun käsiohjelman sivusta:

Lähtö 3	Luokka 250 cc				
Kilp. no	Nimi	Kerho	Merkki	Sponsori	Sij.
1	Paavo Pöntinen	HauMK	Suzuki	Oh-hoh	
2	Seppo Ajomies	PinMK	Hva	MP-Mopo	
3	Matti Asuttu	TnMK	Honda	Housu Oy	
4					
5	jne.				

70.7 LISENSSIEN ESITTÄMINEN

Kilpailussa lisenssien haltijoiden on esitettävä ne kilpailun johtajan valtuuttamille toimitsijoille.

70.8 LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

SML voi

- hylätä lisenssianomuksen
- peruuttaa lisenssin rangaistus päätöksen johdosta

Peruutettu lisenssi on palautettava viivytyksittä SML:lle lisärangaistuksen uhalla.

80 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

80.1 LAILLISET OIKEUDET

Mitään kilpailua ei saa järjestää ennen kuin järjestäjä on hankkinut kaikki tarvittavat lailliset oikeudet ja luvat.

80.2 LISÄMÄÄRÄYS

Kilpailun lisämääräyksen tulee sisältää kaikki urheilusäännöstöä täydentävät määräykset ja kyseistä kilpailua koskevat yksityiskohdat. Ne eivät saa missään tapauksessa olla urheilusäännöstön määräysten vastaisia.

Kansallisten kilpailujen lisämääräys laaditaan Moottoriliiton kotisivuilla olevan mallin mukaisesti.

Lisämääräys julkaistaan ja postitetaan kaikille kilpailuun hyväksytyille ajajille.

Kansallisten kilpailujen lisämääräykset lähetetään sähköisesti tai kilpailulupa-anomuksen yhteydessä kolmena (3) luonnoksena SML:n toimistoon. Luvan käsittelyn yhteydessä luonnos tarkistetaan ja palautetaan tarkistus- ja/tai korjausmerkinnöin luvan mukana.

Liiton tarkastusmerkintä on mainittava jakeluun menevässä lisämääräyksessä. Tarkastusmerkintä on sama kuin luvan numero.

Mikäli on voitu todeta kilpailun järjestäjän jakaneen lisämääräystä ennen kuin se on palautunut liiton toimistosta hyväksyttynä tai korjausmerkinnöin, kilpailun järjestäjä on menetellyt säännönmukaisesti, mikä voi johtaa rangaistusseuraamukseen.

80.3 MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN

Lisämääräykseen ei voida tehdä muutoksia sen jälkeen kun SML on sen hyväksynyt eikä ilmoittautumisajan alkamisen jälkeen. Kuitenkin, poikkeuksellisissa olosuhteissa tuomaristo, ratalajeissa tuomari ja valvoja, taikka ellei näitä ole vielä nimetty, SML voi hyväksyä muutoksia lisämääräykseen edellyttäen, että niistä ilmoitetaan kaikille asianomaisille henkilöille ja että tuomaristo, ratalajeissa tuomari tai valvoja, ne hyväksyvät jälkepäin.

80.4 VIRALLINEN OHJELMA

Ohjelman ja kaikkien muiden yleisölle tarkoitettujen tiedotteiden tulee sisältää seuraavat asiat:

- luettelo jokaisen kilpailun tai erän ajajista, matkustajista (sivuvaunut), sponsoreista, kerhoista ja moottoripyörä- / -kelkkamerkeistä
- kilpailun aikataulu

- kilpailun johtajan, kilpailun mahdollisten apulaisjohtajien sekä muiden toteuttavien ja valvovien toimitsijoiden nimet
- tuomariston puheenjohtajan (valvojan) nimi

Ratalajeissa ohjelmassa tulee lisäksi olla tuomarin nimi.

80.5 VIRALLISET ASIAPAPERIT

Kansallisten kilpailujen asiapapereissa tulee olla maininta: "kilpailu järjestetään SML:n sääntöjen mukaisesti ja SML:n luvalla". Niissä tulee olla SML:n virallinen logo.

80.6 LÄÄKÄRINTARKASTUS

Kilpailun virallinen lääkäri tai poikkeustapauksessa muu lääkäri voi tehdä lääkärintarkastuksen kilpailuun osallistuville koska tahansa kilpailun aikana milloin sellainen todetaan tarpeelliseksi.

Jokainen osanottaja, joka kieltäytyy tällaisesta lääkärintarkastuksesta on suljettava pois kilpailusta ja asiasta on ilmoitettava SML:lle mahdollisten rangaistuksien langettamista varten.

80.7 KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Ennen kilpailun virallisen harjoituksen alkua on suoritettava kilpailun säädetyt hallinnolliset lupien, lääkärin, moottoripyörien / -kelkkojen, suojakypärien ja ajovarusteiden tarkastukset.

Mikäli lisämääräyksessä niin edellytetään, on jokaisen ajajan kirjallisesti ja allekirjoitustaan vahvistaen taattava joidenkin hänen moottoripyöränsä / -kelkkansa osien sääntöjen mukaisuus.

Kaikki ajajat, jotka eivät ole henkilökohtaisesti läsnä tarkastuksissa tai saapuvat paikalle myöhässä, altistuvat rangaistukselle.

Moottoripyörien katsastus on suoritettava kilpailupaikalla.

80.8 TURVALLISUUS

Kilpailun järjestäjän tärkeimpänä tehtävänä kilpailun aikana on huolehtia ajajien, yleisön ja toimitsijoiden turvallisuudesta.

Kaikkiin mahdollisiin toimenpiteisiin ja tarpeen vaatiessa yhteistyössä viranomaisten kanssa, on ryhdyttävä onnettomuuksien ennalta ehkäisemiseksi.

Onnettomuuden tutkiminen

Välittömästi kohtalokkaan onnettomuuden tapahduttua muodostetaan paikan päällä tutkijalautakunta ja ilmoitetaan onnettomuudesta liiton puheenjohtajalle, 1. Varapuheenjohtajalle tai 2. varapuheenjohtajalle sekä toiminnan- / toimitusjohtajalle.

Tutkijalautakunnan puheenjohtajana toimii paikalla olijoista henkilö seuraavassa järjestyksessä:

- liiton puheenjohtaja
- liiton 1. varapuheenjohtaja
- liiton 2. varapuheenjohtaja
- liiton hallituksen jäsen
- liiton hallituksen urheilun johtoryhmän jäsen
- kilpailun valvoja
- ja jäseniä, joita tulee olla vähintään neljä

- liiton hallituksen ja/tai urheilun johtoryhmän jäsen(iä)
- kilpailun valvoja
- liiton tekninen toimitsija
- tuomariston jäsen(iä)
- poliisiviranomaisen edustaja (kutsuttuna)

Valvoja kokoaa henkilöt, joista lautakunta valitaan sen muodostamista varten.

Tutkijalautakunnan tehtävänä on:

- todeta
 - sääolosuhteet
 - muut ulkoiset tekijät

- tutkia
 - onnettomuuspaikka
 - turvallisuusjärjestelyt
 - moottoripyörä(t) / -kelkat

- kuulla
 - toimitsijoita
 - kilpailun lääkäriä
 - todistajia (ajajat ym)

- kirjata johtopäätös
- kirjata lausunto

Tutkijalautakunnan raportti liitteineen on toimitettava liiton toimistoon viivytyksettä.

80.9 ENSIAPU

Jokaisessa kansallisessa kilpailussa (ei Road Racingin mopoluokka, trial ja enduro) on oltava lääkäri.

Yleisenä määräyksenä on, että kilpailussa tulee olla yksi tai useampia lääkäreitä apulaisineen ja yksi tai useampia sairaankuljetusautoja virallisten harjoitusten ja kilpailun aikana.

Kilpailun järjestäjän on vastattava siitä, että vammahoitovalmius on olemassa harjoitusten ja kilpailun aikana ja että paikalla on koko ajan lääkäri.

80.10 PALOTURVALLISUUS

Riittäviin paloturvallisuustoimiin on varauduttava palovaaran varalta ratavarikolla, suljetussa varikossa, varikolla, polttoainetäydennysalueella ja muilla vaara-alueilla.

90 VAKUUTUKSET

90.1 VASTUUVAKUUTUS

Kilpailun järjestäjällä tulee olla vastuuvakuutus, joka peittää tämän oman, valmistajien, ajajien, matkustajien, sponsorioiden ja toimitsijoiden kilpailun ja sen harjoitusten aikana kolmansiin osapuoliin aiheutuvan onnettomuusvaaran varalta.

Vakuutus kattaa kokoontumislain 16 § mukaisen tilaisuuden järjestäjän vastuun. SML:n myöntämään kilpailulupaan sisältyy tämä vakuutus. Vakuutusmäärät kutakin vahinkotapausta kohden ovat:

- henkilövahinko	1.000 000,- €
- esinevahinko	1.000 000,- €
- omavastuu kussakin vahinkotapauksessa	500,- €

90.2 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN TAPATURMAVAKUUTUS

Myöntämällä lisenssin ajajalle tai matkustajalle kansallinen liitto takaa, että tällä ajajalla tai matkustajalla on henkilökohtainen tapaturmavakuutus kuoleman, pysyvän työkyvyttömyyden ja sairaanhoitokulujen varalta.

Vakuutuksen tulee olla voimassa kaikissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa.

SML:n tapaturmavakuutus

Ajajan tapaturmavakuutus on pakollinen ja se merkitään lisenssin myöntämisen yhteydessä. Vakuutuksen vakuutusmäärät seuraavat kansainvälisen urheilusäännösten määräyksiä ja ne käyvät ilmi kuten vakuutusmaksutkin lisenssianomuksesta.

Vakuutus on voimassa lisenssin myöntämispäivästä saman kalenterivuoden loppuun. Vakuutuksen perusteella korvataan SML:n luvalla järjestetyissä kilpailuissa, ulkomailla liiton luvalla osallistetuissa kilpailuissa ja moottoripyörällä tai -kelkalla tapahtuvassa harjoitusajossa sattuneet tapaturmat. Vakuutuksen perusteella ei korvata tapaturmia, jotka korvataan työtapaturmina tai liikennevahingona.

90.3 VASTUU AINEELLISISTA VAHINGOISTA

SML:a tai kilpailun järjestäjää ei voida asettaa vastuuseen virallisen kilpailun harjoitukseen ja kilpailuun osallistuvalla moottoripyörälle / -kelkalle, varamoottoripyörälle / varamoottorikelkalle, varaosille ja varusteille tulipalosta, varkaudesta, onnettomuudesta tai muusta syystä tapahtuneista vahingoista tai huonontumisesta.

Kilpailun järjestäjä on kuitenkin vastuussa moottoripyöristä / -kelkoista, jotka on asetettu tämän erityisvalvonnan alaisiksi (esim. suljettu varikko).

100 ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN

100.1 ILMOITTAUTUMISET

Kansallisten kilpailujen ilmoittautumisaika alkaa vähintään kahta kuukautta ennen kilpailupäivää.

100.2 ILMOITTAUTUMISLOMAKKEET

Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti SML:n virallisella ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki ajajaa, matkustajaa, sponsoria ja moottoripyörän / -kelkan merkkiä koskevat tiedot. Ajajan tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus.

Ajajien sähköisesti lähettämät alustavat ilmoittautumiset on ajajien vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle välittömästi saavuttuaan kilpailupaikalle.

Joukkueen ilmoittaa kerho yhdellä lomakkeella.

100.3 ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kilpailun kuhunkin lähtöön hyväksyttävien ajajien määrä, milloin niitä on rajoitettu.

100.4 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy 15 päivää ennen kilpailua, ellei jonkin kilpailun tai lajin osalta ole hyväksytty lyhyempää aikaa.

100.5 ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN

Jokaisen henkilökohtaisen ilmoittautumisen voi hylätä kilpailun järjestäjä edellyttäen, että noudatetaan kyseisen lajin sääntöjä. Hylkäämisestä on ilmoitettava kirjallisesti viimeistään 72 tunnin kuluttua ilmoittautumisajan päättymisestä (kts. 100.4).

Jokainen ajaja tai sponsori, joka katsoo ilmoittautumisensa tulleen hylätyksi epäoikeudenmukaisesti ja etujaan näin loukatun, voi vedota tai jättää vastalauseen kyseessä olevan lajisäännön määräysten mukaisesti.

100.6 KILPAILUUN OSALLISTUMISEN LAIMINLYÖMINEN

Ajajan, joka on ilmoittautunut kilpailuun, mutta joka ei voi osallistua siihen, on ilmoitettava siitä mahdollisimman nopeasti kilpailun järjestäjälle sekä ilmoitettava hyväksyttävä ja pätevä syy poisjäännilleen.

Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyömisestä tai milloin syyn poisjääntiin katsotaan olevan epätyydyttävän, asiasta ilmoitetaan kilpailun tuomaristolle tai tuomarille (ratalajit), joka voi langettaa rangaistuksen.

Kansallisten kilpailujen osalta ovat voimassa seuraavat määräykset, toimenpiteet ja rangaistukset:

Peruutuksen ilmoittaminen

Kilpailun lisämääräyksessä on oltava puhelinnumero, johon ajaja voi soittaa osanottonsa mahdollisen peruuttamisen.

Ilmoitetun numeron tai numeroiden tulee voida palvella tätä tarkoitusta.

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää kilpailun lisämääräyksen jokaiselle kilpailuun hyväksytylle ajajalle.

Ajajan tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle osanottonsa peruuntumisesta välittömästi aiheen siihen ilmaannuttua. Aihe on tällöin mainittava.

Raportointi

Kilpailun johtaja luovuttaa kilpailun valvojalle niiden ajajien ilmoittautumislomakkeet, jotka ovat ilmoittamatta jääneet saapumatta kilpailupaikalle. Valvoja liittää ilmoittautumislomakkeet raporttiinsa.

Toimenpiteet ja rangaistukset

Liiton toimisto voi lähettää ajajille kirjalliset varoitukset laiminlyönneistä ja arkistoi näin saapuneet ilmoittautumislomakkeet yhden kalenterivuoden ajaksi.

Mikäli edellä mainitun ajan kuluessa vastaanotetaan saman ajajan toinen ilmoittautumislomake, ajaja voidaan määrätä kilpailukielloon kolmeksi (3) kuukaudeksi. Ennen mahdollisen kilpailukiellon alkamista, ajajalla on oikeus tulla kuulluksi ko. asiassa. Kuulemisen suorittaa vetoamusistuin.

Toistuvat kilpailukiellot käsitellään vetoamusistuimessa.

Järjestäjän aiheeton ilmoitus ajajan poisjäämisestä.

Mikäli on todettu aiheeton ilmoitus ajajan poisjäämisestä kilpailusta syytä ilmoittamatta, voidaan ko. kilpailun järjestäjälle tuomita sakkorangaistus kilpailukohtaisesti. Ajaja, joka ei osallistu kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja joka samana päivänä osallistuu toiseen kilpailuun ilman etukäteen saatua lupaa asianomaisilta kilpailujen järjestäjiltä tai kansallisilta liitoilta, on automaattisesti kilpailukiellossa kunnes hänen kansallinen liittonsa on päättänyt rangaistuksesta.

Ajaja, joka on kilpailupaikalla ja joka ei osallistu harjoituksiin ja/tai kilpailuun ja jättää kilpailupaikan ilman edeltävää lupaa kilpailun johtajalta tai (ratalajit) tuomarilta, altistuu tuomariston tai tuomarin langettamalle rangaistukselle.

100.7 ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN PERUUNTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi, jos ajaja suljetaan kilpailusta sääntörikkomuksen vuoksi.

Ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi silloin kun ajaja ei saavu kilpailua edeltäviin tarkastuksiin ja kilpailuun.

Kilpailukiello tai kilpailukelvottomaksi julistaminen johtaa kaikkien rangaistun henkilön tekemien ilmoittautumisten peruuntumiseen rangaistuksen ajalta. Tässä tapauksessa kilpailun järjestäjän täytyy palauttaa jo maksettu maksu.

110 KILPAILUN AIKANA

110.1 VIRALLISET MERKINANNOT

Viralliset merkinannot annetaan lipuin tai valoin (*ellei lajisäännöissä tästä ole poikettu*);

Merkki

Punainen

Musta ja taululla näytetty
ajajan numero

Keltainen, liikkumaton

Tarkoitus

Kilpailu tai harjoitus on keskeytetty kilpailun johtajan käskystä, ajajien on palattava hitaasti ajaen ratavarikolle.

Kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle ensi tilassa.

Vaara, aja hitaasti.

Keltainen, heilutettuna	Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, liikkeellä olevien ajajien ohittaminen ankarasti kielletty.
Sininen, heilutettuna	Varoitus, sinut ohitetaan kohta kierroksella.
Vihreä	Rata on vapaa.
Sini-valkoinen	Lähetyslippu
Musta-valkoruudullinen	Kilpailu on päättynyt.

Lipun koko on 600 – 750 mm. Lähtölippu voidaan korvata valoilla.

110.2 VAARALLINEN MOOTTORIPYÖRÄ / -KELKKA

Kilpailun johtaja tai ratalajien tuomari voi milloin tahansa hylätä moottoripyörän / -kelkan, joka rakenteensa tai kuntosuorituksensa puolesta katsotaan olevan tai tulevan vaaralliseksi.

110.3 MOOTTORIPYÖRÄN / -KELKAN, AJAJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN

Moottoripyörän / -kelkan, ajajan tai matkustajan vaihtamista koskevat määräykset ovat kunkin lajin säännöissä.

110.4 KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS

Korjauksista, säädöistä ja polttoaineen täydentämisestä koskevat määräykset ovat kunkin lajin säännöissä.

110.5 TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN

Tarkkailulinjalla (lähtö, aikatarkastusasema tai maali) on rekisteröitävä tarkka aika silloin kun eri lajien säännöissä määritetty moottoripyörän / -kelkan osa ylittää linjan.

Tarkkailulinjan ylitettäessä ajajan ja matkustajan tulee jatkuvasti olla yhteydessä moottoripyörään.

110.6 KILPAILUN LOPETTAMINEN

Eri lajien säännöissä on määräykset menettelystä, joita tulee noudattaa kilpailua lopeteltaessa.

120 KILPAILUN JÄLKEEN

120.1 LOPPUKATSASTUS

Jokainen kilpailuun osallistunut moottoripyörä / -kelkka voidaan tarkastaa. Jokainen moottoripyörän / -kelkkojen säännönmukaisuutta koskevien sääntöjen rikkominen voi johtaa ajajan poissulkemiseen, ja hänen tapauksensa voidaan viedä kilpailun tuomaristolle tai (ratalajien) tuomarille lisärangaistuksia varten.

Ajaja ei ole saanut lopputulosta ennenkuin hänen moottoripyöränsä / -kelkkansa on läpäissyt loppukatsastuksen.

120.2 TULOKSIEN JA PALKINTOJÄRJESTYKSEN MUUTTAMINEN

Milloin on annettu rangaistus, tulokset täytyy muuttaa ja palkinnot täytyy jakaa muutetun tulosluettelon mukaan.

120.3 OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON

Jokainen ajaja, joka on kilpailussa poissuljettu tuloksista, saanut kilpailukiellon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää oikeutensa kaikkiin tämän kilpailun palkintoihin, mutta hänellä on oikeus vedota.

120.4 MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN

Mahdollisten matkakorvausten ja palkintorahojen maksaminen täytyy suorittaa välittömästi tuomariston tai (ratalajien) tuomarin hyväksytyä tulokset. Raha- ja muut palkinnot ovat kilpailun järjestäjän harkinnassa kuitenkin niin, että palkinto on jaettava vähintään kolmelle parhaalle kilpailussa tai luokassa.

120.5 KILPAILUN PÄÄTTÄMINEN

Kilpailu katsotaan päättyneeksi vasta kun tuomaristo tai (ratalajien) tuomari on hyväksynyt sen tulokset ja kun kaikista mahdollisista vastalauseista ja vetoamuksista on tehty päätös.

120.6 KANSALLISIA MESTARUUSKILPAILUJA SEKÄ SUOMEN CUP-KILPAILUJA KOSKEVAT TÄYDENTÄVÄT MÄÄRÄYKSET

Kansallisten mestaruus- tai Cup-kilpailujen ollessa kysymyksessä kilpailun järjestäjä lähettää SML:n toimistoon mestaruuspisteitä saaneiden ajajien osalta virallisen mestaruuskilpailutuloslomakkeen joka kohdaltaan täytettynä ja allekirjoitettuna sekä kilpailun täydelliset tulokset 24 tunnin kuluessa kilpailun päättymisestä. Saman ajan kuluessa kilpailun järjestäjä lähettää kopion mainitusta mestaruuskilpailu tuloslomakkeesta seuraavien osakilpailujen järjestäjille.

EETTISET MÄÄRÄYKSET

- 130.1** YLEISET MÄÄRÄYKSET
- 130.2** DOPINGMÄÄRÄYKSET
- 130.3** TALOUSHALLINTO - VEROTUS
- 130.4** SOSIAALITURVA
- 130.5** KERHON KONKURSSI
- 130.6** SOPUPELI
- 130.7** VEDONLYÖNTI

EETTISET MÄÄRÄYKSET

130.1 YLEISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailutoiminnassa noudatetaan reilun pelin periaatetta.

130.2 DOPINGMÄÄRÄYKSET

Edellytyksenä kilpailuihin osallistumiseen on, että urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan ja kansainvälisen lajiliiton dopingsääntöjä. Kaikkia urheilijoita, valmentajia ja toimitsijoita veloitetaan tutustumaan heitä koskeviin doping-säännöstöihin. Tiedot urheilussa kielletyistä dopingaineista ja -menetelmistä löytyvät Suomen Antidoping-toimikunnan vuosittaisesta julkaisusta "Kielletyt ja sallitut lääkeaineet urheilussa".

Jollei kansainvälinen lajiliitto ole päättänyt ankarammista rangaistuksista, minimirangaistukset dopingrikkomuksissa ovat:

1. Määräaikainen kilpailukielto (pääasiassa 2 vuotta ensimmäisestä dopingrikkomuksesta)
2. Elinikäinen kilpailukielto toistuvasta dopingista.
3. Suomen Antidopingtoimikunnan lausunnon perusteella varoitus.

130.3 TALOUSHALLINTO - VEROTUS

Liiton kilpailutoimintaan osallistuva kerho tai seura sitoutuu hoitamaan taloushallintonsa säädösten ja annettujen ohjeiden mukaisesti. Kerhoa tai seuraa, joka suunnitelmallisesti jättää hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen liittyvät velvoitteensa, rangaistaan pääsääntöisesti sulkemalla kilpailutoiminnasta vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi.

Kerhojohdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon pääsääntöisesti vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi.

130.4 SOSIAALITURVA

Jos urheilijan ja urheiluseuran välillä on sovittu, että urheilija saa urheilemisesta kalenterivuodessa veronalaista palkkiota vähintään urheilijoiden eläketurvan ja tapaturmaturvan järjestämisestä annetussa asetuksessa säädetyn määrän, kerhon on järjestettävä hänelle vakuutuksella eläke- ja tapaturmaturma edellä mainitun asetuksen mukaisesti.

Mikäli kerho ei ole järjestänyt urheilijalle edellä mainittua vakuutusta, sen johdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon, ja kilpailusta johon urheilija on osallistunut päätetään liiton kilpailusääntöjen mukaan eikä kerho voi käyttää urheilijaa edustustehtävissä.

130.5 SEURAN KONKURSSI

Ajajat ovat pääsääntöisesti vapaat siirtymään muihin kerhoihin työsopimuslain määräykset huomioonottaen.

Uusi kerho voi liiton päätöksellä jatkaa entisen kerhon paikalla, vain ehdolla, että se hoitaa entisen kerhon ja sen taustayhteisön urheilutoimintaan liittyvät taloudelliset vastuut.

Konkurssipesän voidaan sallia hoitaa kilpailutoiminta kauden loppuun, jolloin ajajilla ei ole vapaata siirto-oikeutta.

130.6 SOPUPELI

Urheilutoiminnan eettinen lähtökohta on, että urheilijat, joukkueet ja kerhot/seurat pyrkivät kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen suoritukseen.

Kerho/seura, jonka kilpailutapahtuman tuloksesta on sovittu etukäteen, menettää kilpailu-oikeutensa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kaudeksi.

Ajaja, joka osallistuu tulosten sopimiseen asetetaan kilpailu- ja toimitsijakieltoon pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.

Kerhon/seuran toimitsija, joka osallistuu tulosten sopimiseen, asetetaan toimitsijakieltoon pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.

130.7 VEDONLYÖNTI

Ajaja ja urheilujoukkueeseen kuuluva henkilö kuten valmentaja tai johtaja, ei saa itse tai edustajan kautta lyödä vetoa omasta kilpailutapahtumasta. Rikkomuksesta seuraa pääsääntöisesti vähintään yhden kilpailukauden kilpailu- ja toimitsijakielto.

VASTALAUSEET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET

- 131 PERIAATTEET
- 132 RANGAISTUKSET
 - 132.2 Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen
 - 132.3 Erityisrangaistukset
 - 132.4 Rangaistusten yhdistäminen
- 133 KURINPITO- JA TUOMIOELIMET
 - 133.1 Tuomaristo
 - 133.1.1 *Muodostaminen*
 - 133.1.2 *Valtuudet*
 - 133.1.3 *Rangaistukset, jotka tuomaristo tai tuomari voi langettaa*
 - 133.2 Vetoamusistuin
 - 133.2.1 *Kokoonpano*
 - 133.2.2 *Valtuudet ja rangaistukset*
 - 133.3 Urheilun oikeusturvalautakunta
- 134 VASTALAUSEET JA VETOOMUKSET
 - 134.1 Oikeus esittää vastalause
 - 134.2 Oikeus vetoomukseen
 - 134.3 Menettelytavat ja vastalauseiden jättöaika
 - 134.4 Vastalauseen vastaanottaminen
 - 134.5 Vastalauseesta päättäminen
 - 134.6 Vetoimuksen jättämisen määräaika
 - 134.7 Vetoimuksen jättäminen
 - 134.7.1 *Suoritettavat maksut jätettäessä vastalause tai vetoamus*
 - 134.7.2 *Suoritettavat takuusummat lykkäämisen seurauksena*
- 135 MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ
 - 135.1 Oikeus oikeudenkäyntiin
 - 135.2 Oikeudenkäynti
 - 135.3 Todistajat
 - 135.4 Oikeuden päätös
 - 135.5 Luottamuksellisuus
 - 135.6 Oikeuden päätösten julkistaminen
 - 135.7 Päätösten julkistaminen
- 136 KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET
 - 136.1 Sakkojen ja maksujen maksaminen

VASTALAUSEET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET

131 PERIAATTEET

Suomen Moottoriliiton, SML:n valitsemien elinten ja jäsenten velvollisuudet, valtuudet ja vastuualueet on määritelty SML:n säännöissä ja ohjesäännöissä.

Samoin urheilu- ja matkailutapahtumien osallistujien, toimitsijoiden ja järjestäjien velvoitteet on määritelty SML:n urheiluasetuksissa tai muissa määräyksissä tai ohjeissa, jotka SML on saattanut voimaan ja julkaissut tai jotka SML voi saattaa voimaan ja julkaista.

Näiden velvoitteiden rikkomisesta tai laiminlyönnistä seuraa näissä kurinpitösäännöissä mainitut rangaistukset.

132 RANGAISTUKSET

Rangaistukset ovat seuraavat:

- VAROITUKSET
- SAKOT
- AIKA- JA/TAI PISTERANGAISTUKSET
- POISSULKEMINEN
- KILPAILUKIELTO
- DISKVALIFIOIMINEN

132.2 Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen

- VAROITUKSET voivat olla henkilökohtaisia tai julkisia
- SAKOT käteisrangaistus
- AIKA- JA/TAI PISTE-ajan tai pisteiden muuttaminen, mikä muuttaa RANGAISTUKSET ajajan sen hetkistä tulosta
- POISSULKEMINEN aiheuttaa poissulkemisen tapahtumasta, kilpailusta tai viimeksi mainituista saavutetun sijoituksen huomiotta jättämisen
- KILPAILUKIELTO aiheuttaa kaikkien SML:n jäsenelle kuuluvien oikeuksien menetyksen tai osallistumiskiellon kaikkiin SML:n valvonnassa järjestettäviin toimintoihin tietyksi ajaksi. Tuomion täytäntöönpanoa voidaan lykätä ehdollisesti korkeintaan kahdella vuodella.
- DISKVALIFIOIMINEN aiheuttaa lopullisesti kaikkien osallistumisoikeuksien menetyksen kaikkiin SML:n valvonnassa järjestettäviin toimintoihin.

132.3 Erityisrangaistukset

Tietyistä sääntörikkomuksista seuraavat erityisrangaistukset on mainittu Urheilusäännöissä ja yksittäisten tapahtumien lisämääräyksissä.

132.4 Rangaistusten yhdistäminen

Jokaiselle sääntörikkäjälle voidaan määrätä useampia rangaistuksia olosuhteiden mukaan.

Tietyt rangaistukset aiheuttavat lisenssin menetyksen siihen asti, kunnes määrätty rangaistus on täytetty.

133 KURINPITO- JA TUOMIOELIMET

SML:n kurinpito- ja tuomioelimet, joilla on päätösvalta kurinpito- ja tuomiokysymyksissä, ovat:

- TUOMARISTO TAI TUOMARI
- VETOOMUSISTUIN
- HALLITUS

133.1 Tuomaristo

133.1.1 ***Muodostaminen***

SML:n tuomaristo muodostetaan SML:n urheilusääntöjen määräysten mukaisesti. Tuomariston tulee koostua puheenjohtajasta ja kahdesta äänioikeuden omaavasta jäsenestä, jotka edustavat eri kerhoa kuin kilpailun järjestäjä.

Kansallisen kilpailun tuomariston jäsenet esittää kilpailun järjestäjä kilpailulupa-anomuksessaan SML:n hyväksyttäväksi.

Kilpailun järjestäjä nimittää tuomaristolle sihteerin, jolla ei ole äänioikeutta. Tuomari on henkilö, joka nimitetään tietyissä lajeissa tai tapahtumissa, joissa ei ole tuomaristoa tapahtuman ylimmäksi valvojaksi.

133.1.2 ***Valtuudet***

Tuomaristolla tai tuomarilla on päätösvalta kurinpitokysymyksissä ja aliasteena rangaista:

- kaikista toimista tai teoista, tahallisista tai tahattomista, jotka jokin henkilö tai henkilöryhmä on tehnyt voimassaolevien määräysten tai tapahtuman toimitsijan antamien käskyjen vastaisesti.
- kaikenlaisesta lahjonnasta tai petoksesta tai kaikista epäurheilijamaisista teoista, jotka vahingoittavat tapahtumien tai lajin etuja.

133.1.3 ***Rangaistukset, tuomaristo tai tuomari voi langettaa***

Seuraavat rangaistukset voi tuomaristo tai tuomari määrätä kohdan 132.3 mukaisten erityisrangaistusten lisäksi:

- VAROITUS
- SAKKO, korkeintaan 330,- €
- AIKA- TAI PISTERANGAISTUS
- POISSULKEMINEN
- KILPAILUKIELTO korkeintaan 30 päivän ajaksi siitä päivästä lukien, jolloin sääntörikkomus tapahtui.

Lisäksi tuomaristo tai tuomari voi jättää tapauksen vetoomusistuimen ratkaistavaksi ankaramman rangaistuksen määräämiseksi, johon tuomaristolla tai tuomarilla ei ole päätösvaltaa.

133.2 Vetoomusistuin

133.2.1 ***Kokoonpano***

SML:n hallitus valitsee vetoomusistuimen ja sen puheenjohtajaksi lainopillisen koulutuksen saaneen henkilön.

Vetoomusistuin on päätösvaltainen kun sen puheenjohtaja tai hänen varamiehensä, jonka puheenjohtaja nimittää ja yksi jäsen on läsnä.

Vetoomusistuinta voi avustaa, lajinsa asiantuntijan ominaisuudessaan, kyseisen lajin lajipäällikkö. Hänen osallistumisensa ei anna hänelle oikeutta äänestää.

Etujen mennessä ristiin tämän lajipäällikön korvaa hänen lajiryhmänsä virkaiältään vanhin jäsen. Lisäksi vetoomusistuin voi kuulla muita asiantuntijoita.

SML:n toiminnanjohtaja / toimitusjohtaja osoittaa vetoomusistuimelle sihteerin, jolla ei ole äänivaltaa.

133.2.2 Valtuudet ja rangaistukset

Vetoomusistuin käsittelee kaikki vetoomukset koskien tuomaristojen tai tuomareiden tekemiä päätöksiä.

Lisäksi vetoomusistuin voi, joko tuomariston tai tuomarin ehdotuksesta, tai sen osapuolen pyynnöstä, joka on jättänyt vetoomuksen omasta aloitteestaan, esittää tuomionsa kaikista määrätystä rangaistuksista.

Ehdollisesti lykätyn kilpailukiellon tapauksessa vetoomusistuin päättää myös lykkäyksen päättymispäivän.

133.3 Urheilun oikeusturvalautakunta

Vetoomusistuimen päätöksestä voidaan valittaa urheilun oikeusturvalautakuntaan sen sääntöjen mukaisesti ja vain sellaisissa tapauksissa, joissa on kyse valittajan jäsenoikeuksien rajoittamisesta tai kurinpitotoimista, päätöksen sääntöjenvastaisuudesta, ei kuitenkaan SML:n urheilsäännösten tai muiden vastaavien määräysten vastaisuudesta, tai päätöksestä, joka perustuu Suomen Antidoping-toimikunnan valvontaryhmän päätökseen ja jonka osalta on hankittu Suomen Antidoping-toimikunnan lausunto. Milloin kysymyksessä on FIM:n tuomiovaltaan kuuluva asia, päätöksestä voidaan valittaa FIM:een sen sääntöjen mukaisesti.

134 VASTALAUSET JA VETOOMUKSET

134.1 Oikeus esittää vastalause

Kaikilla henkilöillä tai henkilöryhmillä - SML:n lisenssiömällä ajajalla, matkustajalla, kilpailijalla, toimitsijalla jne, jotka katsovat tulleen loukatuksi SML:n määräysvallan alaisuudessa tehdyn päätöksen seurauksena, on oikeus esittää vastalause tätä päätöstä kohtaan.

134.2 Oikeus vetoomukseen

Määräykset koskien SML:n kurinpidollisia päätöksiä vastaan tehtyjä vetoomuksia ovat seuraavat:

- kilpailun johtajan päätöstä vastaan, vetoomus voidaan jättää tuomaristolle tai tuomarille tai tilaisuuden valvojalle kuten lisämääräyksissä on ennalta määrätty.

- tuomariston tai tuomarin päätöksiä vastaan kaikissa tapahtumissa vetoomus voidaan jättää vetoomusistuimelle.

Vetoomusistuimen päätökset ovat lopullisia, paitsi kohdassa 133.3 mainituissa tapauksissa, eikä niistä voida edelleen vedota, jollei jokin kyseisistä osapuolista pysty esittämään uusia asiakirjoja, uusia todisteita tai muita seikkoja, joita ei oltu ottaa huomioon vetoomusistuimessa ja joilla olisi saattanut olla vaikutus vetoomusistuimen päätökseen.

Näissä tapauksissa vetoomusistuin itse päättää tarvitaanko asian uutta käsittelyä.

134.3

Menettelytavat ja vastalauseiden jättöaika

Ainoastaan asianosainen henkilö voi jättää ja allekirjoittaa vastalauseet. Kukin vastalause voi koskea ainoastaan yhtä asiaa ja se tulee esittää viimeistään ½ tuntia kilpailun, lähdön tai erän tulosten julkaisemisen jälkeen, ellei toisin ole määrätty Urheilusäännöstössä. Tapahtuman aikana vastalauseet tulee jättää lisämääräysten ohjeiden mukaisesti ja ne tulee ojentaa vastuullisen toimitsijan haltuun (kilpailun johtajalle tai tuomarille tai tapahtuman sihteerille) ja siihen tulee liittää SML:n ilmoittama vastalausemaksu.

Yleensä ajajan, matkustajan, kilpailijan tai moottoripyörän/-kelkan kilpailukelpoisuutta koskeva vastalause tulee esittää ennen virallisten harjoitusten alkua.

Vastalauseita kilpailun johtajan, tuomarin tai lähtö- tai maalituomarin tai kenenkään muun toimitsijan lausumaa tosiasiaa kohtaan ei voida hyväksyä.

134.4

Vastalauseen vastaanottaminen

Tuomariston tai tuomarin tulee päättää kaikista tapahtuman aikana esitetyistä vastalauseista. Vastalause tulee käsitellä lisämääräysten ohjeiden mukaisesti ja tarpeen vaatiessa SML:n Urheilusäännösten mukaisesti.

134.5

Vastalauseesta päättäminen

Kaikkia asianosaisia osapuolia sitoo tapahtuman tuomariston tai tuomarin tekemä päätös, vetoomusvarauksin tätä päätöstä vastaan. Päätös pysyy kokonaan voimassa, vetoomusvarauksin, kunnes vetoomusistuin on muuttanut tai vahvistanut päätöksen, milloin siitä on vedottu.

134.6

Vetoomuksen jättämisen määräaika

Vetoomus on jätettävä 8 päivän kuluessa tuomariston päätöksestä.

Aika lasketaan siitä päivästä, jolloin päätös on vastaanotettu kohdan 135.6 mukaisesti.

134.7

Vetoomuksen jättäminen

Ollakseen hyväksyttävä vetoomus tulee jättää kirjattuna kirjeenä kohdassa 134.6 mainittujen määräaikojen puitteissa.

Vetoomuksen tulee käsittää perustelut siitä päätöksestä, josta vedotaan ja lyhyt selvitys niistä vaikuttimista, joiden perusteella vetoomus esitetään. Vetoomusmaksu tulee lähettää erikseen SML:n tilille saman aikataulun puitteissa.

134.7.1

Suoritettavat maksut jätettäessä vastalause tai vetoomus

Vastalausemaksu on 35,- €
Vetoomusmaksu on 100,- €

Maksut jäävät SML:lle silloin kun vastalause hylätään tai kun vetoomus katsotaan perusteettomaksi tai jos jompikumpi perutaan ennen käsittelyä.

134.7.2

Suoritettavat takuusummat lykkäämisen seurauksena

Jos jokin asianosainen osapuoli vaatii lykkäystä kutsuakseen koolle toisia todistajia, tätä osapuolta voidaan pyytää maksamaan lisätakuusumma, jonka

suuruuden määrää tuomaristo tai vetoomusistuin. Oikeudenkäyntiä ei voida jatkaa ennen kuin takuumaksu on suoritettu.

135 MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ

135.1 Oikeus oikeudenkäyntiin

Kaikilla henkilöillä ja elimillä, joita rangaistaan SML:n sääntöjen, urheilsääntöjen ja määräysten mukaisesti, on luovuttamaton oikeus puolustautua henkilökohtaisesti tai valtakirjalla.

Kaikilla osapuolilla, jotka on kutsuttu kurinpito- tai tuomioelimen eteen, on oikeus olla edustettuina valitsemansa puolustusasianajajan toimesta omalla kustannuksellaan, mikäli hän on ilmoittanut SML:lle aikomuksestaan hyvissä ajoin niin, että tästä on voitu ilmoittaa myös kaikille muille asianosaisille osapuolille. Jos tätä toimenpidettä ei ole suoritettu, kurinpito- tai tuomioelin voi estää tämän edustuksen.

Jos jokin osapuoli, joka on asianmukaisesti kutsuttu koolle, ei ilmaannu paikalle, eikä ole toimittanut kurinpito- tai tuomioelimelle hyväksyttävää syytä, tuomio voidaan langettaa poissaolevana.

135.2 Oikeudenkäynti

Oikeudenkäynti on avoin, ellei kurinpito- tai tuomioelin asiasta toisin päättä. Avattuaan keskustelun puheenjohtaja kutsuu asianosaiset osapuolet esittämään omat tapauksensa ilman, että todistajat ovat läsnä.

Asianosaisten osapuolien esitettyä todistuksensa kurinpito tai tuomioelin kuulee eri todistajia täydentääkseen näitä todistuksia. Asianosaisilla osapuolilla on oikeus kuulustella kaikkia todistajia näiden todistusten pohjalta.

Kurinpito- tai tuomioelimen kukin jäsen voi, oikeudenkäynnin joka hetki ja puheenjohtajan luvalla, kuulustella jokaista asianosaista osapuolta samoin kuin todistajia. Kun kaikki todistajat ovat antaneet lausuntonsa, jokainen asianosainen osapuoli voi antaa yhteenvedon tosiasioista helpottaakseen oikeuden päätöstä.

135.3 Todistajat

Kukin osapuoli on vastuussa paikalle saapumisestaan ja omien todistajiensa läsnäolosta ja näistä aiheutuvista kuluista, ellei tuomioistuin asiasta toisin päättä.

Kurinpito- tai tuomioelimellä ei ole valtaa velvoittaa todistajia vannomaan vala; näin ollen todistajanlausunnot annetaan valattomasti. Todistajat eivät voi vakuuttaa oikeiksi muuta kuin ne tosiasiat, jotka he tuntevat, eikä heillä ole valtaa lausua mielipidettä ellei kurinpito- tai tuomioelin katso heidän olevan asiantuntijoita jossain erityiskohdassa ja pyydä heitä ilmaisemaan kantaansa.

Annettuaan todistajanlausuntonsa todistajat eivät voi poistua istuntosalista eikä heillä ole lupa puhua toisten todistajien kanssa, joiden tulee vielä antaa todistajanlausuntonsa.

135.4 Oikeuden päätös

Kaikkien kurinpito- tai tuomioelinten päätökset tehdään suljettujen ovien takana yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Kaikilla jäsenillä on yhtäläinen äänioikeus, jota tulee käyttää, kun päätös on tehtävä. Jäsenet eivät voi pidättäytyä äänestämästä.

Missään tapauksessa vetoamusistuin ei voi koventaa annettua rangaistusta, tuomitun osapuolen ainoastaan vedotessa.

135.5 Luottamuksellisuus

Kurinpito- tai tuomioelimen kaikilla jäsenillä on salassapitovelvollisuus koskien kaikkia päätöksiä.

Kaikki tämän periaatteen vastaiset, epäilyksenalaiset rikkomukset tutkii vetoamusistuimen puheenjohtaja.

135.6 Oikeuden päätösten julkistaminen

Jokaisen kurinpito- tai tuomioelimen kaikista päätöksistä tulee ilmoittaa kirjallisesti kaikille asianosaisille osapuolille.

135.7 Päätösten julkistaminen

Kurinpito- tai tuomioelimellä, joka määrää vastalauseista tai vetoamuksista, on oikeus julkaista tai antaa julkaista päätöksensä ja mainita kaikkien asianosaisten osapuolien nimet. Näissä tiedonannoissa mainituilla henkilöillä tai elimillä ei ole oikeutta valittaa SML:a eikä liioin ketään tiedonannon julkaissutta henkilöä vastaan.

SML:n kurinpito- tai tuomioelimen päätös astuu voimaan välittömästi sen jälkeen, kun se on annettu, edellyttäen, että ei ole ilmoitettu jätettäväksi välitöntä vetoamusta tätä päätöstä vastaan.

Niin pian kuin kurinpito- tai tuomioelin on antanut lopullisen tuomionsa, kaikki asiakirjat toimitetaan SML:n toimistoon asian päätöksen saattamiseksi ja arkistoinniseksi.

136 KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET

Kurinpito- tai tuomioelimen tehtävänä on määrätä kurinpito- tai tuomiopäätösten kustannukset ja ne määrätään hävinneelle osapuolelle, ellei asiasta toisin päätetä.

136.1 Sakkojen ja maksujen maksaminen

Jos rangaistus on lopullinen ja jos sakkoa ja/tai maksuja ei ole suoritettu 30 päivän kuluessa päätöksen ilmoituksesta kohdan 135.6 mukaisesti, päätöksen alainen henkilö tai elin määrätään automaattisesti kilpailukielloon koskien kaikkea osallistumista SML:n toimintoihin, kunnes maksut on vastaanotettu kokonaisuudessaan.

- 140** **YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ**
- 141** YLEISPERIAATTEET
- 142** YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA
- 143** MELU
- 143.1** Moottoreiden aiheuttama melu
- 140.2** Kuulutus
- 144** POLTTOAINE
- 145** MAAPOHJAN SUOJELU
- 146** PUHDISTUS (moottoripyörät / -kelkat, maapohja)
- 147** SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN
HUOMIOONOTTAVAAN KÄYTTÄYTYMISEEN
- 148** JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET
- 148.1** Ympäristömääräykset
- 148.2** Muistilista
- 148.3** Mainokset
- 148.4** Varikko / suljetut alueet
- 148.5** Tapahtuman jälkeen
- 148.6** Yleissuosituksset kiinteille tapahtumapaikoille
- 149** RATOJEN HALTIJOILLE OSOITETUT SUOSITUKSET
- 149.1** Radan ympäristöjohtaminen
- 149.2** Yleissuosituksset
- 149.3** Teiden käyttäjille osoitetut suosituksset
- 149.4** Johdanto
- 149.5** Ajajien käyttäytyminen

140 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ

141 YLEISPERIAATTEET

- 141.1.** Moottoripyöräily- / -kelkkatoiminta jakaantuu selvästi kolmeen pääryhmään: kilpaurheiluun, vapaa-ajantoimintaan ja kuljetukseen.
- 141.2** Moottoripyörä- / -kelkkaurheilu, joka kiinnostaa jatkuvasti kasvavia yleisömääriä ja jolla on merkittäviä taloudellisia vaikutuksia, on tärkeä kansainvälinen ja kansallinen tekijä. Kyseessä on urheilumuoto, joka monen muun urheilumuodon ja yleensä ihmistoiminnan tavoin kuormittaa ympäristöä.
- 141.3** Kulkutapana ja vapaa-ajantoimintana moottoripyöräily / -kelkkailu kehitty jatkuvasti ja sitä pitää näin ollen käsitellä myös ekologiselta kannalta.
- 141.4** SML:n ympäristöpolitiikan kehittämässä otetaan huomioon lakien ja määräysten asettamat vaatimukset.
- 141.5** SML pyrkii jatkuvasti luomaan ajanmukaisia ekologisia normeja moottoripyöräily- / -kelkkailutapahtumien järjestämistä silmällä pitäen kaikilla tasoilla ja liitto kannustaa kaikkia moottoripyöräilijöitä ottamaan huomioon ekologiset näkökohdat.
- 141.6** SML:n ympäristöpolitiikka sellaisenaan kuin se määritellään näissä ohjeissa perustuu sekä ympäristön tarpeiden että moottoripyörä- / -kelkkaurheilun järkipärisen harrastamisen ja yleensä moottoripyöräilyn huomioonottamiseen.
- 141.7** SML haluaa varmistua siitä, että moottoripyörä- / -kelkkatoiminnalle on olemassa riittävät ja ympäristön kannalta hyväksyttävät olosuhteet ja kannustaa kerhoja pyrkimään tähän tavoitteeseen alueellisilla ja paikallisella tasolla.
- 141.8** Kaikkien SML:n jäsenkerhojen pitää mukauttaa toimintansa niin, että ne antavat todellista painoa ympäristöön liittyville asioille.
- 141.9** Edellä mainittujen periaatteiden mukaisesti näissä ohjeissa annetaan suositukset, joiden tarkoitus on parantaa moottoripyöräilyn / -kelkkailun ja ympäristön välisiä suhteita.
- Nämä suositukset koskevat erityisesti:
- a) meluun, polttoaineisiin, maapohjan suojeluun ja puhdistamiseen liittyviä kysymyksiä
 - b) yleisön käyttäytyminen ja järjestäjien, radan/kilpailupaikan johtajien ja tienkäyttäjien toimintaa.
- 141.10** Näiden ohjeiden liitteenä on muistilista urheilumuotomme eri lajien ja moottoripyörä- / -kelkkamatkailun käyttöön.

142 YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä henkilö, joka on vastuussa yksinomaan ympäristöön liittyvistä näkökohdista.

* Hänen pitää varmistua, että SML:n ympäristöohjeita noudatetaan

- * Hänen pitää saada kaikki kilpailuun liittyvä tieto ja hänen pitää kyetä antamaan ennen kilpailuja, niiden aikana ja niiden jälkeen suosituksia johtaville toimitsijoille kaikista kilpailuun liittyvistä seikoista, joista saattaa olla mahdollisia seurauksia ympäristölle.
- * Hänellä on oikeus osallistua kaikkiin tuomariston avoimiin kokouksiin, mutta ilman äänioikeutta.
- * Hänen tulee laatia raportti tarkastuslistana ja lähettää se SML:n toimistoon ja antaa kopio siitä valvojalle.
- * Hänen tulee antaa ohjeita toimitsijoille ja yleisölle.

143 MELU

143.1 Moottoreiden aiheuttama melu

- * Kaikenlaista moottorien tyhjäkäyntiä on vältettävä.
- * Melutasoja on alennettava mahdollisimman paljon kaikissa lajeissa ja on valvottava, että määräyksiä noudatetaan.

Yksityiskohdissa ja melutasoissa viittaamme eri lajien omiin määräyksiin. SML:n Urheilusäännösten luvussa 016 kuvattua melunvalvontamenetelmää ja melutasoja tulee noudattaa kaikissa kilpailuissa.

143.2 Kuulutus

- * Erillisiä kuulutuslaitteita suositellaan kilpailijoille ja yleisölle varatuille alueille.
- * Kovaäänisten sijainti: suunnattuna maahan ja kohti radan keskustaa.
- * Kuulutuksen voimakkuus pitää säilyttää mahdollisimman alhaisena.
- * Koko järjestelmän pitää olla valmis ja tarkistettu 30 minuuttia ennen harjoitusten alkua.

Kuulutus aiheuttaa usein enemmän haittaa radan ulkopuolella kuin itse kilpailupaikalla. Siitä vastaavien kanssa pitää varmistaa, että äänen voimakkuutta alennetaan kilpailujen ja harjoitusten välillä.

144 POLTTOAINE

Vaativuutena on, että käytetään vain Urheilusäännösten luvun 014 mukaista polttoainetta, jota on saatavilla huoltoasemilta tai järjestäjien toimesta. On pyrittävä käyttämään kaikessa toiminnassa polttoainetta, joka kuormittaa vähiten ympäristöä.

Ratalajien moottoripyörissä sallitaan metanolin käyttäminen.

145 MAAPOHJAN SUOJELU

- * Polttoaineen, öljyn, pesunesteiden, rasvanpoistonesteiden, jarrunesteiden jne. maaperään valumisen tai ilmaan haihtumisen estämiseksi pitää ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin.
- * Paikalle pitää varata säiliöitä/laitteita, joihin kerätään talteen jätteet, öljyt, puhdistusaineet jne.
- * Ympäristömattoa tai muuta tehokasta alustaa on käytettävä siellä, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoripyörien / -kelkkojen huoltamisen.
- * Kilpailun järjestäjän on varauduttava valuneiden nesteiden ja saastuneiden aineiden keräämiseen.
- * Varikolle pysäköityjen ajoneuvojen jätevevettä ei saa laskea maahan.
- * Mistään tilaisuudesta ei saa jättää pitkäaikaisia jälkiä maastoon.

146 PUHDISTUS (moottoripyörät / -kelkat, maapohja)

- * Moottoripyörät / -kelkat pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla alueilla.
- * Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä.
- * Puhdistustiloille asetetuista vaatimuksista voidaan säätää kyseisen lajin säännöissä.

147 SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTAVAAN KÄYTTÄYTYMISEEN

Ihmisiä, jotka tulevat radalle, moottoriurheilutapahtumaan tai kokoontumisajoon, saattaa olla tärkeä osuus ympäristön säilymiseksi puhtaana ja vaurioitumattomana.

Tässä muutamia ehdotuksia:

- * Yhteistyöllä poliisin kanssa on valittava sellaiset sisääntuloreitit radalle, tapahtumapaikalle jne, jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän vahinkoa ympäröiville alueille.
- * Sisääntuloreitit radalle ja tapahtumapaikalle on varustettava selvin merkein.
- * Autojen pysäköintiä ei saa sallia aroille alueille (ojanpientareille, maaseutureiteille).
- * Arkojen alueiden suojelemiseksi tulee välttää liian suurta ihmismäärää yhdellä ja samalla paikalla.
- * Paikalle on toimitettava riittävästi saniteettitiloja.
- * Riittävä määrä jäteastioita on hankittava ja huollettava.
- * Yleisölle on tiedotettava maaston huomioonottavasta käyttäytymisestä.
- * On mainittava erikseen joukkoruokailusta vastaavien yritysten kanssa tehdyistä sopimuksista velvoite myydä juomia ja ruokaa pakkauksissa, jotka on valmistettu kierrätettävästä materiaalista.

148 JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET

148.1 Ympäristömääräykset

Järjestelyistä tulee huolehtia niin, että estetään maaperän saastumisen urheilijoille varatuilla alueella, radalla ja ympäröivillä alueilla.

Harjoittelu-, kilpailu- ja kokoontumisajopaikat sekä näiden ympäristöt pitää suojella mahdollisimman hyvin saastumiselta ja vahingoilta.

Toimenpiteisiin pitää ryhtyä, jotta:

- * Polttoaine, öljy, puhdistusnesteet, rasvanpoistonesteet, jäähdytysnesteet, jarrunesteet jne. eivät valu maaperään eivätkä haihdu ilmaan.
- * Osallistujien, avustajien, katselijoiden ja myyntipaikkojen aiheuttamat jätteet kerätään jätteastioihin tai säiliöihin, joita on oltava riittävästi, ja jottei näitä jätteitä jätetä tapahtumapaikan maaperään.
- * Saniteettitilat on oikein liitetty viemäriverkkoon.
- * Odotettavissa oleva yleisömäärä huomioon ottaen on hankittava ja huollettava riittävästi puhtaita saniteettitiloja, joissa on kunnolliset jäte- ja vesivalmiudet, sekä miehille että naisille.
- * Jätteet kerätään tai viedään pois vaatimusten mukaisesti.
- * Moottoripyörille / -kelkoille asetettuja melutasoja ei ylitetä harjoitusten eikä kilpailujen aikana.
- * Melutasot eivät ole liian korkeat kokoontumisajoissa.
- * Polttoaine ja/tai päästöt ovat koostumukseltaan määräysten mukaiset.
- * Kilpailujen kestoajoja ja/tai harjoituksille varatulle ajalle asetettuja rajoja ei tulisi ylittää.

148.2 Muistilista

On tärkeää, että jokainen moottoripyörä- / -kelkkakilpailun tai kokoontumisajon järjestäjä pitää "päiväkirjaa", johon merkitään kaikki toimet ja toimenpiteet, joihin on ryhdytty, kilpailut, jotka on pidetty ja kenen kanssa, luvat, jotka on anottu ja myönnetty koskien moottoripyörä- / -kelkkaurheilua tai muuta tapahtumaa varten pystytettyjen paikkojen käyttöä ja ylläpitoa. Jos paikkojen käyttö lupa on myönnetty ainoastaan tietyksi tuntimääräksi, tarkka käyttöaika pitää myös merkitä.

Yhdessä päiväkirjan kanssa on hyödyllistä käyttää muistilistaa paikkojen hoitamista silmällä pitäen ja yleisön kannustamiseksi ympäristön huomioonottavaan käyttäytymiseen ja paikkojen ympäristöystävälliseen käyttöön tapahtumien aikana.

Tähän muistilistaan pitää sisältyä vähintään seuraavat kohdat:

- * arvio radan ja sen ympäristön ympäristövaikutuksista ottaen huomioon kilpailun osanottajien ja odotettavissa olevan yleisön määrät
- * pesualue, jossa on ylipainepesuvälaineet moottoripyörille / -kelkoille
- * jättepussien jakaminen osallistujille
- * keräysastia käytetyille öljylle
- * keräysastia jarrunesteille
- * keräysastia jäähdytysnesteille
- * keräysastia yleisön jätteille
- * kovaäänisten määräysten mukainen sijoittaminen
- * riittävät ja asianmukaiset merkit tapahtumaan johtavilla sisään tuloreitillä
- * saniteettitilat

148.3 Mainokset

- * Mainoksia ei saa kiinnittää puihin, maaseutualueille ja/tai suojelluille kaupunkialueille, eikä myöskään alueille, jotka eivät sovellu tähän tarkoitukseen.
- * Julisteet saa asettaa vasta, kun on saatu lupa kyseisen kiinteistön omistajalta.
- * Julisteiden asettamisessa on otettava huomioon asianomaisen kunnan antamat määräykset.
- * Mainoksia/esitteitä ei saa jakaa autojen tuulilasinyyhkimiin, moottoripyöriin / -kelkkoihin eikä katselijoille (eikä muidenkaan saa antaa ehdä tätä tapahtuman aikana).

148.4 Varikko / suljetut alueet

- * Jokaiselle kilpailijalle tulee jakaa tämän saapuessa jättesäkki ohjeineen.
- * Paikalle on varattava riittävä määrä keräilyastioita jättesäkkejä varten.
- * On varmistettava, että paikalla on riittävästi keräilyastioita käytettyä öljyä varten, ja paikalle on toimitettava suppiloita.
- * Paikalle tulee varata öljynsuodattimia ja puhdistusrättejä varten helposti tunnistettavat keräilyastiat, ja nämä on kerättävä erikseen.
- * On hankittava ja huollettava riittävästi puhtaita saniteettitiloja, joissa on kunnolliset jäte- ja vesivalmiudet, sekä miehille että naisille.
- * Alueille, joissa moottoripyörien / -kelkkojen puhdistaminen on sallittu, on varattava erityinen pesupaikka.

148.5. Tapahtuman jälkeen

- * Tienviitat, ilmoitustaulut ja julisteet pitää siirtää pois tapahtuman jälkeen.
- * Tapahtumapaikalle ja sen ympäristöön jätetyt jätteet pitää korjata pois mahdollisimman nopeasti.
- * Kaikki katkenneet oksat ja pensaat on korjattava pois.
- * Rataa ympäröineet nauhat on korjattava pois.
- * On tasoitettava tarvittaessa välittömästi rata ja tiet.

- * On varmistauduttava, että öljyn, puhdistusrättien, suodattimien ja jätteiden keräysastiat korjataan pois.
- * Muta/savi teiden päältä kilpailun jälkeen on poistettava.

148.6 Yleissuositukset kiinteille tapahtumapaikoille

- * Aluetta on hoidettava jatkuvasti ja varmistauduttava, että alue on aina "puhdas ja siisti".
- * Epäsiistit rakennukset tulee kätkeä istuttamalla niiden ympärille puita tai pensaista tai käyttämällä värejä, jotka naamioivat ne.
- * Kulku aroille maastoalueille on kiellettävä.
- * Vastuuhenkilöksi, jonka toimialaan kuuluvat kaikki ympäristöön liittyvät seikat ja ympäristöpäiväkirjan ylläpito, on nimettävä yksi järjestelytoimikunnan jäsen.
- * Kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin on ryhdyttävä paikkojen muutos-/korjaustöiden aikana ja toimittava yhteistyössä vastaavien viranomaisten kanssa.
- * Jos paikkojen ylläpitoon, korjaamiseen jne. käytetään ulkopuolista materiaalia, on ne tarkastettava vastaavilla viranomaisilla varmistukseksi, etteivät ne ole saastuneita.
- * Jokaisen tapahtuman jälkeen ja säännöllisin väliajoin on suoritettava arviointi ja laadittava siitä selostus päiväkirjaan. Puutteet ja virheet on korjattava.
- * Hallikilpailussa on tarkistettava ilman saastepitoisuudet ja sovittava paikallisten viranomaisten kanssa kokeiden tekemisestä.

149 RATOJEN HALTIJOILLE OSOITETUT SUOSITUKSET

149.1 Radan ympäristöjohtaminen

Moottoriurheiluratojen haltijoilla on mahdollisuus ryhtyä lukuisiin ympäristön edun mukaisiin toimenpiteisiin johtaessaan ja pitäessään kunnossa ratoja.

- * Organisaatioon on nimettävä henkilö, joka vastaa radan ja sen ympäristön ympäristöasioiden johtamisesta.
- * Ratoja on pidettävä säännöllisesti kunnossa niin, että radan herättämä mielikuva on "puhdas ja siisti".
- * Luonnollisia värejä on käytettävä rakennuksiin, aitauksiin jne. ja paikalle on toimitettava sopivia istutuksia.
- * Rakennusten ulkopuoliset vauriot on korjattava.
- * On varmistuttava, että saniteettitilojen jätteet korjataan pois asianmukaisesti.
- * Alueelle on varattava moottoripyörien / -kelkkojen puhdistustilat kuten kovapintainen alusta ja riittävä viemäriputki.
- * On toimittava huolellisesti, kun suoritetaan maaperän tai rakennusten muutostöitä ja on oltava yhteydessä etukäteen vastaaviin viranomaisiin.
- * Harkittaessa lähtöalueen sijaintia on otettava huomioon akustiset seikat
- * Erityishuomioon on otettava arvokkaat luontoalueet ja tarvittaessa suljettava niille pääsy yleisöltä.
- * Puita ei saa kaataa, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Tarvittavat luvat on hankittava ja korjattava jälkeinpäin pois kaikki jätteet.
- * On otettava huomioon puiden, pensaiden jne. ääntä vaimentava vaikutus (kun niitä istutetaan uudelleen)
- * Ennen käyttöä on tutkittava ulkopuolisten toimittama maa-aines ja hiekka jotta saadaan selville näiden aineiden mahdollisen saastumisen.

149.2 Yleissuositukset

Ratojen haltijoina ja/tai tilaisuuksien järjestäjinä on myös mahdollisuus harkita seuraavia toimenpiteitä ympäristön huomioon ottamiseksi ratatöiden ja ratojen käytön aikana.

Seuraavassa muutamia esimerkkejä:

- * Järjestöstä on nimettävä jäsen, joka on vastuussa radan, tapahtumapaikan jne. johtamiseen ja käyttöön liittyvistä ekologisista seikoista.
- * Päiväkirjaa, johon merkitään ekologiset toimenpiteet on pidettävä, ja on muistettava pitää päiväkirja ajan tasalla ja noudattaa sitä.
- * Julisteiden ja ilmoitustaulujen jne. sijaintia on mietittävä tarkoin. Niitä ei saa sijoittaa luonnonvaraisille alueille (suojelluille alueille). On huolehdittava, että ne korjataan pois välittömästi tilaisuuden päätyttyä.
- * Esitteiden jne. kiinnittämistä tuulilasinyhkyihin tai moottoripyöriin / -kelkkoihin ei saa sallia, eikä näiden lehtisten jakelua yleisölle sen poistuessa tapahtumapaikalta.
- * On huolehdittava, että kaikki jätteet korjataan pois tilaisuuden päätyttyä.
- * Paikalle on toimitettava riittävästi kovaäänisiä, jotta äänenvoimakkuutta voidaan alentaa kilpailulähtöjen ja erien välillä.
- * Strategisesti hyvät paikat jätteenkeruuastioille on harkittava etukäteen ja astiat tulee tyhjentää tilaisuuden päätyttyä.
- * On toimittava niin, että rata ja sen ympäristö puhdistetaan mahdollisimman nopeasti tilaisuuden päätyttyä.
- * Kaikki jätteet (yhteistyössä viranomaisten kanssa) tulee korjata pois laissa säädetyllä tavalla, vahingot tulee korjata, nauhat tulee korjata pois ja tasoittaa rata.
- * Etukäteen on harkittava, kuinka reitit tasoitetaan välittömästi enduro- ja trial-kilpailujen päätyttyä. Asfalttiet tulee puhdistaa irtoaineksestä ja tulee korjata pois kaikki julisteet, nauhat jne.

149.3 Teiden käyttäjille osoitetut suositukset

149.4 Johdanto

”Meidän pitää käyttäytyä vastuuntuntoisemmin ja hillitä luonnollista haluamme yksilölliseen liikkumiseen. Meidän pitäisi yhdistää ajatuksenvapauden periaate ja moottoripyöräily- / -kelkkailuharrastuksen antama nautinto ekologisiin ja ekonomisiin pakotteisiin”

149.5 Ajajien käyttäytyminen

- * Yksittäisten moottoripyöräilijöiden / -kelkkailijoiden pitää omaksua muiden teiden käyttäjien kanssa yhdenmukaiset tavat.
- * On oltava järkevä ja tulee välttää aggressiivista ja kilpailuhenkistä ajamista.
- * Polttoainetta tulee käyttää säästävaisesti ja alentaa ympäristön saastuttamista välttämällä moottorin tyhjäkäyntiä.
- * On ajettava kohteliaasti ja rajoitettava ympäristön melusaastetta antamalla äänimerkki vain hätätapauksessa.
- * Meluhaitat. Standartinmukaista hyväksytyä pakokaasujen poistojärjestelmää tulee käyttää.
- * Ainoastaan moottoriajoneuvoille laillisesti sallittuja reittejä tulee käyttää.
- * On ajettava ammattimaisesti meluamatta ja huomaamattomasti, kun on ryhmässä.
- * Eläinkuntaa ja sen luonnollista ympäristöä tulee suojella ajamalla järkevästi.
- * On otettava itselle vastuu ja varmistauduttava, että käytössä olevat renkaat, akut ja öljy tai muut kierrätyskelpoiset materiaalit otetaan asianmukaisella tavalla talteen.

* On kannustettava polttoaineen tehokkaaseen käyttöön ja tilan säästöön ajamalla moottoripyörällä / -kelkalla auton sijaan.

150 YMPÄRISTÖOHJEITA

150 Yleisperiaatteet

150.1 Jäte

150.1.1 Jättemääräyksiä

150.1.2 Jätteiden synnyn ehkäisy

150.2 Lajittelu

150.3 Tiedotus

150.4 Opastus ja koulutus

150.5 Liikenne

150.6 Kestävän kehityksen mukaiset periaatteet urheilutapahtumissa

150 YMPÄRISTÖOHJEITA

150 YLEISPERIAATTEET

Toimiva jätehuolto, riittävät jäteasiat, opasteet ja jäteastioiden sijoittelu ovat tärkeitä kilpailujen yleisöalueilla. Jätehuollon huolellinen järjestäminen vaikuttaa positiivisesti kilpailujen kokonaisilmeeseen. Yleisöalueen myyntikojuista ja grilleistä syntyvä jäte voi aiheuttaa kilpailualueen roskaantumisen. Myytävät tuotteet olisi hyvä harkita etukäteen myös ympäristönäkökulmasta.

- Katsomoissa viihtyisyyttä edellyttää yleinen tilojen siisteys.
- Jäteastioiden täyttymisen tarkkailu ja niiden riittävyys edesauttaa roskaantumisen ehkäisemistä.
- Kuulutukset yleisöalueella ovat tehokas tapa tiedottaa esimerkiksi ympäristö-ohjelmasta ja jätelajittelusta.
- Yleisöalueen kemialliset käymälät voidaan korvata soveltuvilla kompostoitavilla käymälöillä tai järjestämällä lietteen kompostointi.

150.1 JÄTE

150.1.1 *Jättemääräyksiä*

- # Jätelain ensisijainen tavoite on ehkäistä jätteen syntyä.
- # Syntynyt jäte on lajiteltava.
- # Jäte on toimitettava hyötykäyttöön.
- # Jätteistä ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle ja ympäristölle.
- # Roskien ja hylättyjen esineiden jättäminen kaikkialle ympäristöön on laissa kielletty.
- # Maahan, veteen tai viemäriin ei saa kaataa vaarallisia aineita (öljyä, liuottimia jne.)

150.1.2 *Jätteiden synnyn ehkäisy*

Jätteiden määrä vähenee olennaisesti kulutusta ja erityisesti kertakäyttöä vähennettäessä. Kaatopaikoille menevän jätteen määrää pienennetään jätteiden kierrättävyydellä ja kompostoitavuudella. Mitä enemmän suositaan kestokäyttöä kertakäytön sijaan, sitä enemmän säästyy myös luonnonvaroja.

Jätteiden vähentäminen toimii ns. kolmen R:n periaatteella. Kolmen R:n periaate tulee englanninkielien sanoista REDUCE (vähennä) - REUSE (uudelleen käytä) - RECYCLE (kierrätä).

Vähennä jätteen syntymistä on jätelainkin tärkein tavoite. Tähän päästään suunnittelemalla toiminnot mahdollisuuksien mukaan ilman tavarapaljoutta ja minimoimalla pakkausten tarpeen. Lisäksi tulee huomioida tavaravalinnoissa niiden tuottama jätteen laatu ja ympäristöhaitan aste, eli onko syntyvä jäte esim. ongelmajätettä.

Uudelleen käytä tavaroita niin paljon kuin mahdollista. Huomioi jo tavaroita hankkiessasi onko tavara kestävä ja korjattava ja käykö tavara uusiokäyttöön tai kierrätykseen.

Kierrätä syntyvä jäte. Kierrätys vähentää luonnonvarojen kulutusta ja jätteen määrää. Kierrätykseen liittyvä yksityiskohtainen tieto löytyy jätehuoltoyhtiöiltä ja ympäristönsuojelusihteeriltä.

150.2 LAJITTELU

- # Jätteiden lajittelu on järjestettävä aina kun se on mahdollista ja järkevää.
- # Lajiteltavat jätejakeet voivat olla; seka- ja biojäte, paperi, pahvi, poltettava jäte, nestepakkaus, metalli ja lasi.

- # Lajittelu vaatii hyvät merkinnät astioissa ja opastetauluissa.
- # Järjestäjä huolehtii, että jäteastioita on riittävästi ja jätepisteet sijoitetaan riittävän tiheästi.
- # Hyötyjätteitä ei saa joutua sekajätteen joukkoon.

150.3 TIEDOTUS

- # Tiedotusta järjestetään riittävästi.
- # Järjestetään kuulutuksia jätelajittelusta tai soitetaan yleisöalueella jätteenlajittelusta kertova laulu.
- # Kuulutukset kohdistetaan ajankohtaan, jolloin yleisöä saapuu runsaasti.

150.4 OPASTUS JA KOULUTUS

- # Lajittelua varten järjestetään opastusta jättepisteisiin.
- # Opastajilta vaaditaan rohkeaa ja aktiivista otetta neuvontatyöhön.
- # Opastajien vapaaehtoinen työpanos on ison kiitoksen arvoinen.
- # Toimitsijoiden koulutustilaisuudessa annetaan tietoisuutta jätelajittelusta.
- # Toimitsijat ovat esimerkkinä yleisölle ja toimitsijoiden tehtäviin kuuluu katsojien opastaminen tarvittaessa myös jäteasioissa.
- # Myyjille annetaan opastusta sopimisten teon yhteydessä.

150.5 LIIKENNE

Julkisen liikenteen lisäämistä edistäviä toimenpiteitä:

- # Tapahtumapaikalle tulisi päästä mahdollisimman lähelle julkisella liikennevälineellä. Jos tämä ei ole mahdollista, järjestetään erityiskuljetus perille asti.
- # Erityisbussit
- # Mahdollisuus kuljettaa polkupyörä julkisissa liikennevälineissä.
- # Pääsylippu kelpaa matkalippuna.
- # Maksuton paluumatka julkisessa liikenteessä kun menolippu on leimattu tapahtuman järjestäjän toimesta.
- # Leimattua matkalippua vastaan jaetaan ilmaiseksi esim. makeisia, arpalippuja jne.
- # Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulun edistäminen.
- # Ei-motorisoitujen tai erityisen ympäristöystävällisten kulkuneuvojen käyttö tapahtumapaikalla.

Yksityisautoilua vähentää myös:

- # Pysäköintialueiden vähentäminen ja sijoittaminen kauemmas.
- # Valvonta villin pysäköinnin estämiseksi.
- # Korkea pysäköintimaksu.
- # Lähikatujen ja alueiden sulkeminen yksityisautoilta.
- # Kampanjointi yksityisautoilun minimoimiseksi.

150.6 KESTÄVÄN KEHITYKSEN MUKAISET PERIAATTEET URHEILUTAPAHTUMISSA

Jäte

- # Jätteiden vähentäminen
- # Syntyneen jätteen hyötykäyttö

Energia

- # Energian tehokas käyttö
- # Energian tuhlauksen tunnistaminen ja lopettaminen
- # Uusiutuvien energialähteiden suosiminen

Saastuminen

- # Maaperän ja pohjaveden likaantumisen estyminen
- # Liikenteen aiheuttamien päästöjen vähentäminen

Käytetään mahdollisimman vähän saastuttavia tuotteita/palveluja

Luonnonvarojen säästäminen

Uusiotuotteiden ja uusiutuvien materiaalien suosiminen

Käytetään uusiutumattomista luonnonvaroista tehtyjä materiaaleja säästävasti

Käytetään vettä säästäviä ratkaisuja

Ympäristöterveys

Yleinen viihtyvyys pyritään takaamaan myös lähiympäristön asukkaille

Pyritään minimoimaan meluhaitat

Merkittävät luonnon- ja kulttuuriympäristöt

Tapahtumapaikan luonnon ja kulttuurin ominaispiirteiden, monimuotoisuuden ja maiseman säilyminen

Ympäristötietoisuus

Organisaation tietämyksen kilpailujen ympäristövaikutuksista

Ympäristötiedon välittäminen sidosryhmille ja yleisölle

Jokainen ihminen on vastuussa ympäristönsä hyvinvoinnista. Jokainen tekemme tai päätöksemme, niin kotona, vapaa-aikana kuin työpaikallakin vaikuttaa ympäristömme tulevaisuuteen - meistä riippuu, mihin suuntaan. Kestävän kehityksen toteuttaminen riippuu meidän jokaisen pienistäkin teoista eikä ainoastaan viranomaisten tai ympäristöviranomais-ten toiminnasta.

YMPÄRISTÖOHJELMA

Moottoripyöräily- ja moottorikelkkailutoiminnassa on kolme selvästi toisistaan erottuvaa toimialaa; urheilutoiminta, virkistystoiminta ja liikenne.

Moottoripyörä- ja -kelkkaurheilu vaikuttaa, kuten muutkin urheilumuodot ja yleensäkin ihmisten aktiivinen toiminta, ympäristöön.

Moottoripyörällä ja –kelkalla ajaminen niin kuljetus- kuin virkistystarkoitukseksi lisääntyy, mistä syystä sitäkin tulee tarkastella kestävä kehityksen ympäristönäkökulmasta.

On tärkeätä, että liitolla on johdonmukainen ympäristöohjelma, jossa on huomioitu lainsäädännölliset ja muutoin säädetyt ympäristövaatimukset.

Liiton tavoitteena on laatia ja ylläpitää parhaat ympäristömääräykset kilpailutapahtumia varten ja levittää ympäristötietoisuutta kaikille ajajille. Tämä tehdään läheisessä yhteistyössä jäsenyhdistysten, ajajien ja eri ministeriöiden kanssa.

Liiton ympäristöohjelma perustuu molemminpuoliseen ympäristön ja kohtuullisen moottoripyörä- ja kelkkaurheilun sekä näillä ajamisen tarpeiden tunnustamiseen.

Liiton jäsenyhdistysten tulee sitoutua ympäristöohjelmaan.

Liiton ympäristöohjelmaa toteutetaan ympäristösäännön noudattamisella ja sen valvomisella. Säännössä puututaan erityisesti meluun, polttoaineeseen, maaperän suojelemiseen ja puhtaanapitoasioihin. Säännössä kiinnitetään huomiota myös yleisön käyttäytymiseen, suorituspaikkojen käyttöön sekä tiestön ja reittien käyttöön.

YMPÄRISTÖSTRATEGIA

SML:N ARVOMAAILMA

Ympäristöstä huolehtiminen kuuluu oleellisena osana Suomen Moottoriliiton (SML) hyväksytyihin arvoihin. Ympäristöstrategisten vision, tavoitteiden ja tarvittavien toimenpiteiden määrittämistä varten on tärkeää pitää mielessä, mitkä arvot SML:n päättävät elimet ovat hyväksyneet liiton pidemmän aikajänteen toiminnan suunnittelun pohjaksi. Voimassa olevassa SML:n strategiassa aikajaksolle 2004-2010 nämä arvot on kirjattu seuraavaan muotoon:

- Jäsentyytyväisyys
- Avoimuus ja suvaitsevaisuus
- Turvallisuus
- Kestävä kehitys ja ympäristöystävällisyys
- Tasa-arvo
- Eettisesti kestävä ja puhdas urheilu

Kestävä kehitys arvona viitoittaa SML:n arvot ympäristöstä huolehtimisen alueella. Se ymmärretään seuraavassa siten, että SML:n toimenpiteiden avulla pitäisi pystyä takaamaan, että tämän päivän harrastus- ja kilpailutoiminta mahdollistaa sen, että jälkipolvet voivat harrastaa haastavaa, virkistävää ja rentouttavaa moottoriurheilua kestävässä muodossa myös tulevaisuudessa.

Avoimuus ja suvaitsevaisuus ja myös toiminnan turvallisuus pyrkivät kestävä kehityksen ohella takaamaan toiminnalle sekä omien, että ulkopuolisten hyväksynnän. Ilman tyytyväisiä molempaa sukupuolta edustavia jäseniä ei toiminta tietenkään kukoista, joten ympäristöstrategiaa muodostettaessa on syytä muistaa myös muut SML:n arvot puhtaiden ympäristöarvojen lisäksi.

Tätä taustaa vasten voisivat ympäristöstrategian elementit koostua esimerkiksi seuraavista:

YMPÄRISTÖVISIO

Moottoriurheilun ja –harrastuksen tulisi kehittyä sekä toiminnallisesti, että välineellisesti siten, että sen arvo tunnustetaan haastavana ja rentouttavana urheilumuotona laajalti ja että siihen on luonnollista imua muiden harrastusmuotojen rinnalla. Sitä on myös pystyttävä harrastamaan helposti ja lähellä ihmisten asuinpaikkoja.

SML:n on pystyttävä pitämään moottori-urheiluun liittyvät ympäristökysymykset hallinnassaan tavoitteena löytää ympäristövaikutuksia selvästi vähentäviä ratkaisuja. Tältä pohjalta voisi SML:n ympäristöstrategian VISIO olla seuraavanlainen:

Moottoriurheilu Suomessa sekä harrastus-, että kilpailutoimintana on kestävä kehityksen periaatteet huomioiva Eurooppalaiset ympäristövaatimukset täyttävä ja EU:n normeja tukeva urheilumuoto, johon osallistuminen on haluttua ja johon voidaan osallistua kohtuukustannuksin.

STRATEGISET TAVOITTEET

Strategisilla tavoitteilla pyritään tukemaan VISIO:n pääsemistä. Näiden tavoitteiden avulla pyritään toiminta paloittelemaan pienemmiksi konkreettisiksi kokonaisuuksiksi siten, ettei kokonaisuus ja päätavoite karkaa käsistä tai muodostu niin epämääräiseksi, etteivät jäsenet voi sitä sisäistää.

Seuraavassa on listaus sellaisista tavoitteista, jotka on tarpeen toteuttaa VISIO:n pääsemistä varten. Tämä lista ei välttämättä ole kattava, vaan se voi ja sen pitää kehittyä ajan ja tarpeiden muuttuessa.

- Moottoriurheilussa noudatetaan niin kilpailu- että harrastustasolla tinkimättä moottoripyörä- ja –kelkkaurheilussa säänteleviä lakeja ja asetuksia ja niiden perusteella annettuja tarkentavia määräyksiä
- Suomessa on nykyaikainen, ympäristövaatimuksiltaan kestävä kehityksen periaatteet huomioiva moottoriurheiluverkosto
- Uudet moottoriradat ja –reitit suunnitellaan, ylläpidetään ja käytetään siten, että rata-alueet voidaan tarvittaessa ottaa muuhun käyttöön
- Vanhoille aktiivisessa käytössä oleville moottoriradoille ja –reiteille on laadittavissa kehitysohjelmat, joissa moottoriurheilun haittavaikutukset ympäristöön pyritään minimoimaan
- Muiden moottoriratojen ja –reittien ympäristöriskit kartoitetaan jäsenkerhojen ja ratayhtiöiden toimesta
- Moottoriurheilu on yhteiskunnan ja kansalaisten laajalti hyväksymä ja tukema urheilumuoto
- Moottoripyörä- ja –kelkkaharjoituksissa ja kilpailuissa noudatetaan SML:n hyväksymiä moottoriurheilun ympäristöohjeita
- Moottoriurheilussa tulevaisuudessa käytetään sellaisia moottoripyöriä ja –kelkkoja, varusteita ja muita tuotteita, joiden aiheuttama ympäristövaikutus on mahdollisimman pieni
- SML:n yhteistyökumppanit sitoutuvat toimimaan kestävä kehityksen ehdoilla
- Moottoriurheilun harrastajat ja yleisö kokevat ymāristöstä huolehtimisen luontevaksi osaksi harrastustaan
- SML on tunnustettu asiantuntija moottoriurheiluun liittyvän lainsäädännön valmistelutyössä ja hankkii ja pitää yllä aktiivisesti tietämystä moottoriurheilun ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämismenetelmistä

AVAIN TOIMENPITEET

Tässä osassa listataan joukko konkreettisia ja ajoitettuja toimenpiteitä, joiden avulla toivotaan päästävän edellisessä osassa lueteltuihin tavoitteisiin.

Tämäkään luettelo ei välttämättä ole riittävän kattava eikä se myöskään voi olla staattinen vaan sen on kehityttävä sitä mukaan kun aika kuluu ja myös sitä mukaan kuin listattuja toimenpiteitä suoritetaan ja myös kun uusia ympäristötavoitteita hyväksytään.

Listassa korostetaan SML:n ohjaavaa vaikutusta toimenpiteiden suorittamisessa. Kerhot ja yksityiset harrastajat ovat kuitenkin avainasemassa omalta osaltaan konkreettisia toimenpiteitä suorittaessa. On syytä muistaa, että harrastaja itse on moottoripyöräilyn ja –kelkkailun tavaramerkki ja paikallinen kerho on suora vaikutus- ja yhteistyökanava paikallisiin viranomaisiin ja yhteisöön päin.

Moottoriurheilu on herkkä alue. Luottamus on äärettömän helppo menettää, mutta erittäin vaikea saada takaisin. Kerhojen päättävät elimet ja valitut luottamushenkilöt tietävät tämän herkkyyden aivan täsmälleen ja osaavat käyttäytyä julkisuudessa ja toimiessaan viranomaisiin ja asujayhteisöön päin asiaan kuuluvalla tavalla.

- Moottoriratoja ja –reittejä kehittäessä SML tukee kerhoja painopisteenä ympäristövaikutusten pienentämiseen ja

viihtyvyyden lisäämiseen tähtäviä ohjelmia. SML antaa tukena neuvonta- ja koulutuspalveluita.

- Moottoriurheilutapahtumien ympäristöohjeet ympäristöriskien katselmuseriaatteet laaditaan ja hyväksytään vuoden 2010 loppuun mennessä.
- Suomessa järjestettävissä kansallisen ja kansainvälisen tason kilpailuissa suoritetaan SML:n toimesta ympäristökatselmus ja laaditaan tarkistusraportti SML:lle.
- Liitossa on ympäristövastaavat ja kerhoissa on ympäristökysymyksiin perehtynyt toimihenkilö vuoden 2010 loppuun mennessä.
- SML on järjestänyt alkaen vuodesta 2003 ympäristökoulutusta kerhoille.
- Moottoriurheilun viestinnässä ja kerhojen yhteistoiminnassa paikallisten viranomaisten ja väestön kanssa käsitellään vuorovaikutteisesti moottoriurheiluun ja ympäristökysymyksiin liittyviä ajankohtaisia kysymyksiä.
- SML:n toimesta laaditaan kerhojen käyttöön ympäristökysymyksiin keskittyvää koulutus- ja viestintäaineistoa.
- SML toimii aktiivisesti kansainvälisissä järjestöissä (FIM, UEM) ja vaikuttaa niiden ympäristöohjelmien kehittämiseen.
- Yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan strategian toteuttamisen mahdollistavista yhteisistä toimenpiteistä vuoden 2010 loppuun mennessä.

TEKNISET SÄÄNNÖT

- 011** MOOTTORIPYÖRÄT / -KELKAT
 - 011.1** Rakenteellinen vapaus
 - 011.2** Moottoripyörien / -kelkkojen ryhmittely
 - 011.3** Luokat
 - 011.4** Iskuilavuuden mittaaminen
 - 011.4.1** *Edestakaisin liikkuva mäntämoottori, "Otto"-moottori*
 - 011.4.2** *Kiertömäntämoottori*
 - 011.4.3** *Wankel-moottori*
 - 011.5** Ahtaminen
 - 011.6** Telemetry
 - 011.7** Moottoripyörien painot
 - 011.8** Valmisteen määrittely
- 012** MOOTTORIPYÖRIEN / -KELKKOJEN YKSITYISKOHDAT
 - 012.1** Yleistä
 - 012.2** Käynnistimet
 - 012.3** Ketjusuojaimet
 - 012.4** Pakoputket
 - 012.5** Ohjaustangot
 - 012.6** Hallintakahvat
 - 012.7** Kaasukahvat
 - 012.8** Jalkatapit
 - 012.9** Jarrut
 - 012.10** Lokasuojat ja pyöräsuojaimet
 - 012.11** Katteet
 - 012.12** Moottoripyörien kallistuskulmat ja jousitus
 - 012.13** Vanteet, renkaat ja telamatot
 - 012.13.1** *Renkaat, Road Racing-soolomoottoripyörät*
 - 012.13.2** *Renkaat, Road Racing, sivuvaunulliset*
 - 012.13.3** *Renkaat, Trial*
 - 012.13.4** *Renkaat, Motocross*
 - 012.13.5** *Renkaat, Speedway*
 - 012.13.6** *Renkaat, Maarata*
 - 012.13.7** *Renkaat, Jääspeedway*
 - 012.13.8** *Renkaat, Ruohorata, sivuvaunulliset*
 - 012.13.9** *Renkaat, Moottoripallo*
 - 012.13.10** *Renkaat ennätysriitykset*
 - 012.13.11** *Telamatot, moottorikelkka*
 - 012.13.12** *Ohjaussukset, moottorikelkka*
 - 012.13.13** *(Kansallinen) liukuestesääntö*
 - 012.14** Sivuvaunullisten moottoripyörien lisävaatimukset
 - 012.14.1** *Kaikkia lajeja koskevat lisävaatimukset*
 - 012.14.2** *Road Racing*
 - 012.14.3** *Motocross*
 - 012.14.4** *Trial*
 - 012.14.5** *Ratalajit*
 - 012.15** Moottorikelkat

- 012.16** Kilpailunumerolaatat
 - 012.16.1** *Motocross ja Enduro*
 - 012.16.2** *Laattojen värit*
- 012.17** Valot, varoituslaitteet ja nopeusmittarit, Trial ja Enduro
- 012.18** Polttoainesäiliöt, Road Racing ja Endurance
 - 012.18.1** *Öljynkeräyssäiliö, Road Racing, Endurance ja Ratalajit*
 - 012.18.2** *Öljytulpat ja -letkut, Road Racing ja Endurance*
 - 012.18.3** *Polttoainesäiliön hengitysletkut, Road Racing ja Endurance*
 - 012.18.4** *Polttoaine- ja öljysäiliöiden täyttötulpat, Road Racing ja Endurance*
- 013** ERI LAJEJA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET
 - 013.1** Tuotantokilpamoottoripyörät, yleistä
 - 013.1.1** *Superbike*
 - 013.1.2** *Yleiset vaatimukset*
 - 013.1.3** *Endurance-kilpailujen lisävaatimukset*

KANSALLINEN SÄÄNTÖ

- 013.2** Drag Race -moottoripyörien vaatimukset
 - 013.2.1** *Moottoripyörät*
 - 013.2.2** *Renkaiden koko*
 - 013.2.3** *Lokasuojat*
 - 013.2.4** *Pakoputket*
 - 013.2.5** *Ahtimet*
 - 013.2.6** *Ohjaustangot*
 - 013.2.7** *Jalkatapit*
 - 013.2.8** *Katteet*
 - 013.2.9** *Kolmipyöräiset moottoripyörät*
- 013.3** Stadion Motocross -moottoripyörät
- 013.4** Ratalajien moottoripyörät
 - 013.4.1** *Jääspeedway -moottoripyörät*
 - 013.4.2** *Kaasuttimet, Ruohorata*
 - 013.4.3** *Maaradan urheilukoneluokka, kansalliset määräykset*
- 014** POLTTO- JA VOITELUAINEET
 - 014.1** Sallitut poltto- ja voiteluaineet
 - 014.2** Polttoainenäytteet
- 015** VARUSTEET JA SUOJAVAATETUS
 - 015.1** Vaatetus ja jalkineet
 - 015.1.1** *Nahkaa vastaava materiaali*
 - 015.2** Suojakypärän käyttäminen
 - 015.3** Suojakypärän vaatimukset

- 015.3.1** *Tarkastusohjeet*
 - 015.3.2** *Hyväksymismerkinnot*
 - 015.3.3** *Tekniset vaatimukset*
- 015.4** Suojalasit ja visiirit
- 015.5** Numeroliivit
- 016** VALVONTA
 - 016.1** Katsastus
 - 016.2** Vaaralliset moottoripyörät
 - 016.3** Melutason mittaaminen
 - 016.3.1** *Mittausmenettely*
 - 016.3.2** *Vaimentimien merkintä*
 - 016.3.3** *Moottorin käyntinopeus mittauksessa*
 - 016.3.4** *Mittauksen uusinta*
 - 016.3.5** *Melurajat*
 - 016.3.6** *Mittauslaite*
 - 016.3.7** *Lämpötilan ja kosteuden vaikutus*
 - 016.3.8** *Melunmittaus kilpailun aikana ja päättyessä*
 - 016.3.9** *Ohjeita vastuutoimitsijoille*
 - 016.3.10** *Lisäohjeita ja sääntöjä melunmittaukseen*
- 017** AJANOTTOLAITTEET

TEKNISET SÄÄNNÖT

011 MOOTTORIPYÖRÄT / -KELKAT (katso myös ao. lajisääntö)

Johdanto

Moottoripyörän määritelmä käsittää kaikki ajoneuvot, joissa on vähemmän kuin neljä pyörää, joiden voimanlähteenä on moottori ja jotka on suunniteltu kuljettamaan yhtä tai useampaa henkilöä, joista yksi on ajoneuvon ajaja.

Pyörien tulee koskettaa maata paitsi hetkellisesti poikkeuksellisissa tilanteissa. Edelleen, kuljettaessa määrätynlaisissa keliolosuhteissa voidaan yksi tai useampi pyörä korvata suksella, telalla tai ketjulla (kts. moottorikelkka)

011.1 RAKENTEELLINEN VAPAAUS

Edellyttäen, että moottoripyörä vastaa urheilusäännöstön, lisämääräysten ja eri kilpailulajeja varten annettuja määräyksiä, moottoripyörän, rakennetta tai tyyppiä koskevia rajoituksia ei ole.

011.2 MOOTTORIPYÖRIEN / -KELKKOJEN RYHMITTELY

Moottoripyörät on ryhmitelty luokkiin, mitä ryhmittelyä on noudatettava kaikissa kilpailuissa ja maailmanennätysrytyksissä.

Luokka I: Moottoripyörät, joita kuljettaa eteenpäin yhden tai useamman pyörän liike kosketuksessa maahan.

Luokka II: Erikoisajoneuvot, jotka eivät sovellu luokka I:n määritelmään.

Nämä luokat on jaettu ryhmiin:

Luokka I

Ryhmä A 1 soolomoottoripyörät Kaksipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää yhden jäljen maahan.

Ryhmä A 2 skootterit Kaksipyöräinen moottoriajoneuvo, jossa on ajajan Istuimen edessä avoin jalkatila seuraavat tunnusmerkit täyttäen: Polvisuojan leveys on vähintään 400 mm alkaen välittömästi ohjaustangon alapuolelta jatkuen yhtenäisenä alas ja edelleen taakse taivutettuna muodostaen vähintään 250 mm pitkän astinlaudan molemmin puolin istuinta. Pyörien suurin sallittu ulkohalkaisija on 400 mm riippumatta iskuilavuudesta. Ajokissa on oltava käynnistinlaite ja sen on sähkölaitteiden osalta täytettävä ajoneuvo-asetukset.

Ryhmä A 3 moottoripyörä Moottoripyörä, jonka voimanlähteenä on enintään 50 cc -moottori ja jossa on automaattivaihteisto.

Ryhmä B 1 moottoripyörät irroitettavissa olevalla sivuvaunulla Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää kaksi tai kolme jälkeä.

Ryhmä B 2 moottoripyörät kiinteällä sivuvaunulla Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka eteenpäin kulkiessaan jättää maahan kaksi tai kolme jälkeä ja on varustettu kiinteällä sivuvaunulla muodostaen

täydellisen ja yhtenäisen yksikön.

Mikäli ajoneuvo jättää kolme jälkeä, moottoripyörän kahden pyörän jälkien keskilinjojen väli ei saa olla 75 mm suurempi.

Jälki määritellään ajoneuvon kunkin pyörän alustaan jättämien merkkien pitkittäiseltä keskilinjalta kun ajokkia on siirretty suoraan eteenpäin.

Ryhmä B 3 kolmipyöräiset autot Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää maahan kolme jälkeä, muodostuen yhtenäisestä rakenteesta, jossa on tilat ajajalle ja matkustajalle. Tarkemmat määrittelyt FIM: "Group B3-Cycle-cars".

Luokka II

Ryhmä C Erikoisrakenteiset kaksipyöräiset moottoripyörät.

Ryhmä D Erikoisrakenteiset kolmipyöräiset moottoripyörät.

Ryhmä E Moottorikelkat

Ryhmä F Drag Race-moottoripyörät

Kaikkien soolomoottoripyörien (ryhmä A) täytyy olla siten konstruoituja, että ne ovat täysin ajajan hallittavissa.

Sivuvaunullisten moottoripyörien (ryhmä B) tulee olla konstruoituja kuljettamaan matkustajaa. Periaatteessa on kiellettyä, että eri luokkien, ryhmien ja iskuilavuusluokkien moottoripyörät kilpailevat samassa kilpailussa, ellei sitä ole kilpailun lisämääräyksessä nimenomaan sallittu.

011.3 LUOKAT

Ryhmät ovat edelleen jaetut luokkiin moottoreiden iskuilavuuksien mukaan. Seuraavassa esitettyä luokkajakoa on noudatettava kaikissa kansainvälisissä kilpailuissa ja maailmanennätysyrityksissä. Kansallisten kilpailujen luokat mainitaan lajisäännöissä.

Iskuilavuusluokat

Ryhmät A 1 ja A 2

luokka	yli (cc)	enintään (cc)
50	-	50
80	50	80 (Motocross 85)
100	80	100
125	100	125
175	125	175
250	175	250
350	250	350
500	350	500
750	500	750
Supermono	4T 1-sylinterinen	800
1000	750	1000
1300	1000	1300
Avoin	1300	

Ryhmä A 3

luokka	yli (cc)	enintään (cc)
50	-	50

Ryhmät B 1, B 2 ja B 3

Samat luokat kuin ryhmissä A 1 ja A 2 alkaen luokasta 175 cc.

Luokka II

Ryhmät C ja D

Luokat määritellään kussakin tapauksessa erikseen.

Ryhmä F

Drag Race -moottoripyörät, suurin iskutilavuus 3000 cc.

luokka	yli (cc)	enintään (cc)
2000	1300	2000
3000	2000	3000

011.4 ISKUTILAVUUDEN MITTAAMINEN

011.4.1 *Edestakaisin liikkuva mäntämoottori, "Otto"-moottori*

Moottorin jokaisen sylinterin iskutilavuus lasketaan geometrisen kaavan

$$\text{iskutilavuus} = \frac{D^2 \times 3,1416 \times C}{4}$$

avulla, jossa D = sylinterin halkaisija ja C = iskun pituus.

Sylinterin halkaisijaa mitattaessa sallitaan 1/10 mm:n toleranssi. Mikäli tällä toleranssilla mitattu iskutilavuus ylittää kyseessä olevan luokan rajan on suoritettava uusi mittaus moottorin ollessa kylmä 1/100 mm:n toleranssilla.

011.4.2 *Kiertomäntämoottori*

Määriteltäessä mihin iskutilavuusluokkaan kiertomäntämoottorilla varustettu moottoripyörä kuuluu, käytetään seuraavaa kaavaa:

$$\text{iskutilavuus} = \frac{2 \times V}{N}$$

jossa V = moottorin kaikkien kammioiden yhteenlaskettu tilavuus ja N = yhden kammion työtahdin vaatima kierros määrä.

Moottori tulkitaan nelitahtimoottoriksi.

011.4.3 *Wankel-moottori*

Kolmiosaisella männällä varustetun Wankel-moottorin iskutilavuus lasketaan seuraavalla kaavalla:

$$\text{iskutilavuus} = 2 \times V \times D$$

jossa V = yhden kammion tilavuus ja D = kiertomäntien lukumäärä.

Moottori tulkitaan nelitahtimoottoriksi.

011.5 AHTAMINEN

Minkä tahansa laitteen avulla tapahtuva ilman tai ilman ja polttoaineen seoksen ahtaminen on kielletty kaikissa kilpailuissa lukuunottamatta ennätysyrityksiä ja edempänä mainittuja kilpailuja.

011.6 TELEMETRIA

Liikkeellä olevaan moottoripyörään tai moottoripyörästä ei saa tapahtua tiedonsiirtoa. Ajajan tai järjestäjän toimesta asennetut ratakierroslaskennan laitteet ovat sallittuja, mutta eivät saa häiritä virallista ajanottojärjestelmää.

011.7 MOOTTORIPYÖRIEN PAINOT

Moottoripyörien ja/tai ajajien vähimmäispainojen ja punnituksen osalta noudatetaan kunkin lajin ja kuutiotilavuusluokan kulloinkin voimassa olevia FIM:n sääntöjä.

011.8 VALMISTEEN MÄÄRITTELEMINEN

Milloin kaksi valmistajaa on konstruoinut moottoripyörän, on molempien nimien esiinnyttävä moottoripyörän merkissä järjestyksessä:

- rungon valmistaja
- moottorin valmistaja

Määräys on voimassa tapauksissa, milloin ei ole kysymys kaupallisista eduista.

012 MOOTTORIPYÖRIEN / -KELKKOJEN YKSITYISKOHDAT

012.1 YLEISTÄ

Seuraavat määräykset koskevat kaikkia ajoneuvoja kaikissa kilpailuissa. Joihinkin kilpailuihin tarvittavat lisävaatimukset selvitetään urheilusäännösten lajisäännöstyössä.

a - Titaanin käyttö rungon ja etuhaarukan rakenteissa, ohjaustangossa, takahaarukassa ja pyörien akseleissa on kielletty. Akseleissa ei saa käyttää alumiinia. Titaanin ja alumiinin seoksista valmistettujen pulttien ja muttereiden käyttö on sallittua.

Ratalajien moottoripyörien moottoreissa titaanin käyttö on ehdottomasti kielletty.

b - Titaani-koee kenttäolosuhteissa

- Magneettikoe; titaani ei ole magneettista
- Koe 3 %:lla typpihappoliuoksella; titaani ei reagoi, teräkseen jää musta jälki
- Painokoe; titaanin ominaispaino on 4,5 - 5, teräksen ominaispaino on 7,5 - 8,7, osan tilavuus mitataan kalibroidulla lasilla
- Alumiini on tunnistettavissa ulkonäön perusteella

Epäselvissä tapauksissa osa tutkitaan laboratoriossa.

Moottorin sylinterien lukumäärä määräytyy palotilojen lukumäärän mukaan.

Ratalajien kilpailuissa (speedway, maa- ja ruohorata, jääspeedway) ja motocross ja road racing luokassa 125 cc sekä jääradan sivuvaunuiluokassa vain yksisylinteriset moottorit ovat sallittuja.

012.2 KÄYNNISTINLAITTEET

Käynnistinlaitteet eivät ole pakollisia RR- ja ratalajien moottoripyörissä, eikä moottoripyörissä, joita käytetään maailmanennätysyrityksissä. Käynnistinlaite on pakollinen moottoripyörissä, joilla kilpailaan motocrossissa, endurossa, trialissa, jääradassa sekä endurance-kilpailuissa.

012.3 KETJUSUOJAIMET

Kaikentyyppisissä moottoripyörissä, kiihdytyskilpailumoottoripyörät (Drag Race) mukaanlukien, on avoin ensiöketju suojattava turvallisuussyistä. Ketjusuojain on

suunniteltava sellaiseksi, ettei ajaja tai matkustaja missään tilanteessa vahingossa joudu kosketuksiin ketjun tai ketjupyörän kanssa. Sen tulee olla suunniteltu suojaamaan ajajaa loukkaamasta sormiaan. Kaikkien moottoripyörien (lukuunottamatta RR-moottoripyöriä) vetoakselin ketjupyörä on suojattava. Ratalajien moottoripyörissä suojus on laitettava kohtaan, missä ketju kulkeutuu taaemmalle ketjupyörälle.

Ratalajien moottoripyörissä on lisäksi oltava lisäsuojaus estämässä katkennutta ketjua lentämästä ylöspäin. Tämä voidaan estää käyttämällä täysin peittävää teräksistä ketjusuojaa tai, milloin käytetään osittain avointa tai muovista ketjusuojaa, kiinnittämällä vähimmäishalkaisijaltaan 10 mm:n pultti kytkinketjurattaan takimmaisena neljänneksen ulkopuolelle (kts. piirros G-H-K). Vioittunut pultti on aina uusittava.

012.4 PAKOPUTKET

Pakoputkien ja äänenvaimentimien tulee täyttää melutasomääräysten vaatimukset. Pakoputken loppupään tulee olla vähintään 30 mm:n matkalta vaakasuorassa ja samansuuntaisena soolomoottoripyörän keskiliinjan kanssa (toleranssilla noin $\pm 10^\circ$).

Sivuvaunullisessa moottoripyörässä pakokaasujen tulee purkautua vaakasuorasti taaksepäin 30° :een enimmäiskulmassa moottoripyörän pituusakseliin nähden, ja pakoputken pään halkaisijan tulee olla sama 30 mm:n pituudelta. Pakokaasujen tulee purkautua taaksepäin, mutta ei siten, että ne nostattavat pölyä, vahingoittavat renkaita tai jarruja eivätkä aiheuta haittaa mahdolliselle matkustajalle tai muille ajajille. On ryhdyttävä kaikkiin toimenpiteisiin hukkaöljyn mahdollisen valumisen estämiseksi, jotta se ei haittaa takana ajavia.

Road Racing-, motocross-, enduro- ja trial-moottoripyörien pakoputkien uloimmat päät eivät saa ulottua takarenkään takimmaisena pisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan takapuolelle (kts. piirrokset A, C, D, E ja S).

Ratalajin moottoripyörän pakoputki on kiinnitettävä sylinterikanteen ja runkoon vähintään kolmella puristimella (jolloin kiinnitys sylinterikanteen luetaan yhdeksi puristimeksi). Äänenvaimennin on kiinnitettävä runkoon vähintään yhdellä puristimella.

Lisäksi se on kiinnitettävä runkoon toisella liikkuvalla kiinnittimellä pituutensa ensimmäiseltä kolmannekselta (halkaisijaltaan vähintään 3 mm:n vahvuinen vaijeri tai teräsjoussi) turvallisuussyistä. Pakoputken halkaisija ei saa olla 50 mm tai vastaavaa pinta-alaa suurempi ja sen on oltava sama putken koko pituudelta äänenvaimentimeen saakka. Äänenvaimentimen ulostuloaukon pinta-ala ei saa olla halkaisijaltaan 50 mm tai vastaavaa pinta-alaa suurempi ja sen on jatkuttava samansuuruuisena 50 mm:n pituudelta. Siinä ei saa olla reikiä tms. Äänenvaimentimen ulkokuoren on oltava yhtenäinen osien putoamisen estämiseksi kilpailun aikana. Pakoputken pää on taivutettava oikealle (kts. piirrokset G, H, K ja P).

HYVÄKSYTYT RENKAAT, ÄÄNENVAIMENTIMET JA ROISKELÄPÄT RATALAJEISSA

Hyväksytyt renkaat

MITAS 3.75 - 19/SW 16 A	CT.SW.97.18	04.04.'97
DUNLOP 3.75-19/366	CT.SW.97.17	04.04.'97
MITAS 3.75-19/SW-07	CT.SW.00.19(*)	05.04.'00
MITAS 3.75-19/SW-07 (Barum=Mitas)	CTI.SW.00.19(*) (*) sama rengas	05.04.'00

Hyväksytyt äänenvaimentimet

JAWA	FIM TRS.95.01	<i>Käy kaikkiin</i>	22.02.'95
JAWA	FIM TRS.95.02	<i>Käy kaikkiin</i>	22.02.'95

JAWA	FIM TRS.95.03	<i>Käy kaikkiiin</i>	22.02.'95
KING	FIM TRS.95.04	<i>Käy kaikkiiin</i>	09.05.'95

Hyväksytyt roiskeläpät

BARRY BRIGGS	BBDD/96/A/All	<i>Käy kaikkiiin</i>	01.01.'98
BARRY BRIGGS	FIMDDBBR/97 12/ SCB01	<i>Käy kaikkiiin</i>	01.01.'98
DAVE STANDING	DASDD/97/A/All	<i>Käy kaikkiiin</i>	01.01.'98
JAWA	DD-JAWA/2003/03	<i>Käy kaikkiiin</i>	01.01.'00

012.5 OHJAUSTANGOT

Moottoripyörien ohjaustankojen leveydet ovat seuraavat:

Road Racing

- kaikki luokat vähintään 450 mm

Motocross, Enduro, Trial, Snowcross

Vähintään 600 mm ja enintään 850 mm. Kansallisissa moottorikelkkakilpailuissa vähintään 500 mm.

Ratalajit

Vähimmäisleveys 700 mm ja enimmäisleveys 900 mm (jäspeedway 800 mm).

YLEISTÄ

Kädensijat eivät saa olla 200 mm:ä pidempiä ja niiden tulee olla sijoitetut ohjaustangon päihin, paitsi Road Racing -moottoripyörissä, joissa kädensijat tulee olla sijoitetut siten, että ainakin ohjaustangon vähimmäisleveys saavutetaan suorittamalla mittaus kädensijojen päistä.

Avonaiset ohjaustangon päät tulee sulkea kiinteällä tulpalla.

Soolomoottoripyörien ohjaustankojen vähimmäiskääntymiskulman keskilinjän molemmille puolille on oltava 15°. Etupyörä ei saa koskettaa katteeseen tai muuhun moottoripyörän osaan riippumatta ohjaustangon asennosta. Sivuvaunullisilla samoin, paitsi että vähimmäiskääntymiskulma on $\pm 20^\circ$.

Kääntymiskulman rajoittimien on oltava siten asennetut, että ohjauksen ollessa ääriasennossaan jää ohjaustangon ja polttoainesäiliön väliin vähintään 30 mm:n välystä estämään ajajan sormien joutumista puristukseen (piirroksat A, B ja C).

Ohjaustangon pidikkeiden tulee olla hyvin huolellisesti koneistetut ja pyöristetyt reunoiltaan, jotta vältetään ohjaustangon murtuminen.

Milloin ratalajien moottoripyörissä käytetään alumiinista valmistettua ohjaustankoa, ei sen pidikkeiden ulkoreunojen etäisyys toisistaan saa alittaa 12 cm. Jäspeedway-moottoripyörän ohjaustangon vasempaan päähän tulee laittaa yhtenäinen teräspallo, jonka halkaisija on vähintään 28 mm.

Kaksiosainen (clip-on) ohjaustanko on kielletty.

Ruohoradan sivuvaunullisten moottoripyörien ohjaustangon pidikkeiden ulkoreunojen etäisyys ei saa olla pienempi kuin 12 cm käytettäessä alumiinista valmistettua ohjaustankoa.

Ohjaustangon vähimmäiskääntymiskulma keskilinjän molemmille puolille on 40°. Ohjaus tapahtuu ainoastaan moottoripyörän etupyörän ja etuhaarukan välityksellä. Ohjattava sivuvaunupyörä on kielletty.

Hitsaamalla korjatun kevytmetallisen ohjaustangon käyttö on kielletty.

Milloin käytetään käsisuojaimeja, niiden tulee olla pirstoutumatonta ainetta ja olla siten asennettu, että käsi voi avautua niiden alla.

012.6 HALLINTAKAHVAT

Kaikentyypisissä moottoripyörissä ja -kelkoissa tulee kaikkien hallintakahvojen (kytkin-, jarru- jne) olla periaatteessa pallopäisiä (pallon vähimmäishalkaisija on 16 mm, moottorikelkassa 12 mm). Tämä pallo voi myöskin olla litistetty, mutta sen kulmien tulee olla pyöristetyt (litistetyn pallon vähimmäispaksuus on 14 mm). Näiden kahvojen päiden tulee olla pysyvästi kiinnitetyt ja muodostaa kahvan yhtenäinen osa. Kahvan pituus mitattuna tukipisteestä pallon päähän ei saa ylittää 200 mm. Jokainen hallintakahva tai -poljin on kiinnitettävä omalle akselilleen. Jos jarrupoljin on akseloitu jalkatapin akselille, sen tulee toimia kaikissa olosuhteissa vaikka jalkatappi olisi taipunut tai rikkoutunut.

Jääspeedway-moottoripyörissä on oltava rajoitin, joka estää kahvaa tulemasta 15 mm lähemmäksi vasenta kädensijaa. Vaihte- ja kytkinkahvojen tulee olla sijoitettu siten, ettei ajajan tarvitse vaihtaa asentoon niitä käyttäessään.

Jokainen kahva on kiinnitettävä eri akselille. Kahvat on kiinnitettävä kääntyviksi siten, ettei ajajan sormet missään tapauksessa jää lukituiksi kahvan ja ohjaus tangon väliin. Kahvoja ei saa kiinnittää 40 mm lähemmäksi (kahva suljettuna) ohjaustangon päätä.

012.7 KAASUKAHVAT

Kaikentyypisissä moottoripyörissä ja -kelkoissa tulee olla kaasukahva, joka sulkeutuu itsestään milloin sitä ei pidetä kädellä.

Kaikkissa ratalajien moottoripyörissä, moottorikelkoissa, sivuvaunullisissa moottoripyörissä (ei trial ja enduro) ja kategorian II ryhmän 2 erikoisissa kolmepyöräisissä moottoripyörissä sekä ATV:ssä tulee olla turvakatkaisin, jonka tulee olla asennettu katkaisemaan sytytysvirta ajajan joutuessa eroon ajokista.

Turvakatkaisimen täytyy katkaista virta ensiövirtapiiristä ja sen täytyy olla kytketty sekä syöttö- että paluuvirtaan. Turvakatkaisin on sijoitettava mahdollisimman lähelle ohjaustangon keskipistettä ja sen täytyy toimia joustamattoman sopivan pituisena ja -paksuisena ajajan oikean käden ranteeseen tai vain moottorikelkkoja koskien sopivaan paikkaan ajajan vaatetuksessa sidotun nauhan välityksellä. Turvakatkaisin vaaditaan myös kansallisissa jääratakilpailuissa. On sallittua käyttää puhelinjohdon kaltaista kierukkavaijeria, jonka enimmäispituus on yksi metri.

POLTTOAINEPUMPUT

Sähköisen polttoainepumpun käyttöjännite on johdatettava saman tai samanlaisen turvakatkaisimen kautta. Järjestäjän on voitava tarkistaa katkaisimen toiminta.

012.8 JALKATAPIT

Kaikkissa lajeissa ratalajeja lukuunottamatta jalkatapit voivat malliltaan olla taittavat, mutta tällöin niissä tulee olla laite, joka automaattisesti palauttaa ne normaaliin asentoon. Niiden päissä on oltava jalkatappien yhtenäisenä osana vähintään 8 mm:n säteellä oleva pyöristys (kts. piirroksat D ja E). Elleivät jalkatapit ole taittavat tai kumilla päällystetyt, niiden tulee olla pyöristetyt pallomaisesti vähintään 8 mm:n säteellä. Road Racing moottoripyörissä on kiinteän jalkatapin päässä oltava vähintään R8 mm -säteinen pallomainen muovitulppa.

Motocrossissa, endurossa, trialissa ja ratalajeissa soolo- ja sivuvaunullisten moottoripyörien ajajien jalkatappien tulee olla siten sijoitetut, etteivät ne ole 50 mm (Road Racing soolomoottoripyörät 100 mm ja sivuvaunulliset 50 mm) ylempänä normaalisti

kuormitetun moottoripyörän pyörien keskilinjaa, ja niiden on oltava takapyörän keskipisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan etupuolella. Niiden tulee olla sijoitetut siten, että hallintalaitteiden käyttö on helppoa. Jalkatappien päihin on laitettava niihin kiinteästi liittyvä yhtenäinen suojuus, jonka tulee olla pyöristetty vähintään 8 mm:n säteellä. Niiden tulee olla sijoitetut siten, että hallintalaitteiden käyttäminen on helppoa.

Ratalajien soolomoottoripyörissä jalkatappien on oltava koneen oikealla puolella eikä sen pituus saa ylittää 320 mm mitattuna moottoripyörän keskilinjalta (kts. piirroksat C, G, H ja K).

Ruohoradan sivuvaunullisissa moottoripyörissä sivuvaunun vastakkaisella puolella olevan jalkatappin eteen on laitettava suojuukseksi runkoon kiinnitetty törmäysrauta toisten osanottajien vahingoittumisen estämiseksi. Jalkatappi on sijoitettava vähintään 150 mm:n korkeudelle maasta. Jalkatappit voivat olla nivellettyä mallia, mutta tällöin niissä on oltava oikeaan asentoon palautin.

012.9 JARRUT

Kaikissa moottoripyörissä, joita käytetään RR-, motocross-, enduro-, trial- ja Drag Race-kilpailuissa, tulee olla vähintään kaksi jarrua (yksi kummassakin pyörässä), jotka toimivat toisistaan riippumatta.

Kaikissa sivuvaunullisissa RR-moottoripyörissä tulee olla seuraava jarrujärjestelmä:

- yksi pääjärjestelmä, jossa on vähintään kaksi erikseen toimivaa piiriä. Yhden piireistä tulee vaikuttaa vähintään kahteen pyörään.
- jos toinen piiri pettää, toisen täytyy toimia.
- speedway- ja jääspeedway-soolomoottoripyörissä ei saa olla jarruja.

Maaratakilpailussa suositellaan moottoripyörät varustettavaksi etujarrulla. Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava onko moottoripyörässä jarrut vai ei. Etujarrulla varustetut ja jarruttomat moottoripyörät eivät saa kilpailla yhdessä. Takajarru on vapaavalintainen.

Moottorikelkoissa on oltava vähintään yksi jarru.

012.10 LOKASUOJAT JA PYÖRÄSUOJAIMET

Tavallisten lokasuojien, jotka on asennettu tuotantokoneisiin, täytyy täyttää seuraavat vaatimukset:

- niiden on peitettävä rengas päältä molemmin puolin
 - etulokasuojan on peitettävä vähintään 100° etupyörän ympäryskästä. Kulman, joka muodostuu etulokasuojan etukärjestä pyörän keskipisteen kautta kulkevan linjan ja etupyörän keskipisteen kautta kulkevan vaakasuoran linjan välillä täytyy olla 45° - 60°
 - takalokasuojan on peitettävä vähintään 120° takapyörän ympäryskästä. Kulma, joka muodostuu takalokasuojan takakärjestä takapyörän keskipisteen kautta kulkevan linjan ja takapyörän keskipisteen kautta kulkevan vaakasuoran linjan välille ei saa ylittää 20°:tta (piirros A).
- a - Trial- ja enduro-moottoripyörissä tulee olla nk. tavalliset lokasuojat. Takalokasuojan kulma (enintään 20°) mitataan ajajan istuessa moottoripyörän päällä.
- b - Road Racing- ja endurance-moottoripyörissä tulee etulokasuojan olla paikallaan. 125 ja 250 racer pyöristä voi poistaa etulokasuojan. Takalokasuoja ei ole pakollinen jos satulan kate ulottuu takapyörän uloimman pisteen kautta vedettyyn kohtisuoraan linjaan (toleranssi + 5 cm).

- c - Road Racingin sivuvaunullisissa moottoripyörissä taka- ja sivuvaunun pyörien tulee olla täysin suojatut alas sivuvaunun lattian tasolle saakka.
- d - Motocross-moottoripyörien etulokasuojien on vastattava tavallisen lokasuojan vaatimuksia. Takalokasuojan tulee ulottua taaksepäin yli ympyrän kehän osan, joka muodostuu takapyörän akselin kautta vedetystä kohtisuorasta linjasta ja tähän nähden taaksepäin vedetystä 25° kulmassa olevasta linjasta. Lokasuojien päiden tulee olla pyöristetyt säteen ollessa vähintään 8 mm ja enintään 60 mm kts. piirros E). Tarpeen vaatiessa kilpailun tuomaristo voi sallia etulokasuojan poistamisen.
- e - Motocrossin sivuvaunullisissa moottoripyörissä takapyörän ja sivuvaunun pyörän tulee olla peitetyt.
- f - Speedway- ja maarata-soolomoottoripyörien etulokasuojan on ulotuttava vähintään 5° etupyörän akselin keskipisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan etupuolelle ja vähintään 5° kurasuojuksen ylimmän reunan alapuolelle. Takalokasuojan on ulotuttava vähintään 5° takapyörän akselin keskipisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan takapuolelle. Jos käytetään valettuja tai hitsattuja pyöriä, ne on varustettava yhtenäisillä pinnat peittäville kiekkoilla. Etu- ja takalokasuojat eivät saa olla valmistetut kovasta aineesta eivätkä ne saa olla teräväreunaisia. Niiden tulee olla valmistetut aineesta, joka ei aiheuta vammoja rikkoontuessaan.
- g - Sivuvaunullisissa speedway-moottoripyörissä takalokasuojan tulee ulottua 200 mm:n päähän maasta (kts. piirros L).
- h - Jäspeedway-moottoripyörien metallinen etulokasuojat voidaan korvata putkirakenteisella suojalla, joka on kiinnitetty vähintään kolmesta kohdasta ja joka ulottuu enintään 200 mm:n päähän jään pinnasta (kts. piirros H). Tämän suojuksen tulee olla rakenteeltaan yhtenäinen. Takapyörä, pinnoitettu tai valettu, tulee peittää vasemmalta puolelta pyörän akselin tasalle.
- i - Jos motocross- tai ratalajien moottoripyörissä käytetään valettuja tai hitsattuja pyöriä, niiden puolat on peitettävä (molemmiin puoliin) yhtenäisillä kiekkoilla.

012.11 KATTEET

RR-soolomoottoripyörän katteelle asetetaan seuraavat vaatimukset:

- a - Etupyörän on oltava selvästi näkyvässä, rengasta lukuunottamatta, molemmilta puolilta.
- b - Mikään katteen osa ei saa ulottua etupyörän akselin kautta vedetyn kohtisuoran linjan etupuolelle. Tavallista lokasuojaa ei lueta katteen osaksi.
- c - Mikään katteen osa ei saa ulottua takapyörän akselin kautta vedetyn kohtisuoran linjan takapuolelle, ja takapyörän vanteen on oltava selvästi näkyvässä 180° ympyräkehästään tämän linjan takapuolella. Mikään moottoripyörän osa ei saa ulottua takapyörän takimmaisen pisteen kautta vedetyn kohtisuoran takapuolelle.
- d - Sivuvaunullisen moottoripyörän matkustajan on oltava täysin näkyvässä ylhäältä katsoen ja hänen tulee voida nojata ulos sivuvaunun molemmille puolille. Tätä tarkoitusta varten ajoneuvo on varustettava ulosnojattaessa kiinnittämistä varten tarkoitetuilla kahvoilla tms. Läpinäkyvän materiaalin käyttäminen tämän säännön kiertämiseksi on kiellettyä.

- e - Ohjaustangon asennosta riippumatta on sen päiden tai muiden ohjauslaitteiden, mukaan lukien kiinnitykset, ja katteen väliin jäätävä vähintään 20 mm.
- f - Samat määräykset ovat voimassa sivuvaunullisille RR-kilpailuissa sillä poikkeuksella, että katteen etummainen osa saa ulottua korkeintaan 400 mm etupyörän äärimmäisen pisteen etupuolelle ja katteen takimmainen osa saa ulottua korkeintaan 400 mm takapyörän äärimmäisen pisteen takapuolelle (piirros B).
- g - On kiellettyä lisätä mitään tuotantokilpakoneen mahdolliseen kätteeseen (piirros C).
- h - Kate on kielletty motocross-, trial-, (enduro) ja ratalajien moottoripyörissä (kts. piirrokset).
- i - Katteellisissa nelitahtisissa RR-moottoripyörissä on oltava katteen alaosassa pohjaltaan ja reunoiltaan tiivis kotelo, tilavuudeltaan vähintään puolet moottorin sisältämien nesteiden kokonaismäärästä. Kotelon etureunan (= katteen ilmanottoaukon alareunan) on oltava vähintään 50 mm korkeudella katteen pohjasta. Kotelon pohjassa saa olla kaksi enintään D 25 mm aukkoa, jotka saavat olla avoimina vain kun on julistettu sadekilpailu ("Wet race").

012.12 MOOTTORIPYÖRIEN KALLISTUSKULMAT JA JOUSITUS

Jääspeedway-moottoripyörän vähimmäis kallistuskulma on 68°.

012.13 VANTEET, RENKAAT JA TELAMATOT (kts. taulukko 1)

Renkaat mitataan vanteille asennettuina ja 1 kg/cm² (14 lbs/sq. in) paineessa renkaan kohdasta, joka on 90° maasta.

Yhtenäisten pyörien (taotut, valetut, niitatut), sellaisina kuin valmistajat ne on toimittanut, vanteisiin tai puoliin taikka perinteisen pyörän vanteeseen (pinnoja, venttiiliä ja rengaslukkoja lukuunottamatta) ei saa tehdä muita muutoksia kuin renkaan lukitsemistarkoituksessa tarvittavat ruuvit. Jos vanne on näin muutettu, pultteja, ruuveja tms. täytyy käyttää.

012.13.1 Renkaat, Road Racing-soolomoottoripyörät (myös endurance)

Renkaan pinta ja kuviointi

- Renkaan pinta voi olla pehmeä (eli ilman kuviointiuria) tai kuvioitu.
 - Kuvioinnille ei aseteta rajoituksia lukuun ottamatta turvallisuuskysymyksiä.
 - Kuvioinnin tulee olla renkaan valmistajan sen valmistuksen yhteydessä tekemä.
 - Lisäurien tekeminen ja kuvioinnin leikkaaminen on sallittua. Renkaan reunoja ei saa leikata pitkittäissuunnassa.
 - Käyttämänsä kuvioinnin valinta on jätetty yksinomaisesti ajajan omaan harkintaan. Myös slick-renkaan käyttäminen on ajajan oman arvostelukyvyyn varassa. Jos olosuhteet muuttuvat vaikeiksi, hänen tulee kuitenkin ottaa huomioon katsastuspäällikön ja tarpeen vaatiessa asiantuntevan renkaiden valmistajien edustajan suositukset.
 - Slick-renkaan kulutuspinnoissa tulee olla kolme tai useampia reikiä enintään 120° välein toisistaan ilmoittaen kulumisrajan renkaan keski- ja reuna-alueilla.
- Rengasta ei saa enää käyttää kun vähintään kaksi näistä reijistä on "kulunut" pois renkaan kehän eri paikoista.

- Renkaan valmistajan suositusta vanteen leveydelle on noudatettava.

Renkaan pinnan (sen uloimmasta kohdasta) ja moottoripyörän osan vähimmäisetäisyys on annettu taulukossa 1.

012.13.2 Renkaat, Road Racing, sivuvaunulliset

Kohdan 012.13.1 määräykset koskevat myös sivuvaunullisia moottoripyöriä. Eturenkaan enimmäisleveys mitattuna pisteestä, missä renkaan seinämä päättyy ja sen kulutuspinna alkaa renkaan toisella puolella olevaan pisteeseen, jossa renkaan kulutuspinna päättyy ja sen seinämä alkaa (mitataan vain kulutuspinnan, joka on normaalisti kosketuksissa maahan, leveys) ei saa ylittää 220 mm. Takarenkaan leveys ei saa ylittää 254 mm. Jousituksen josten ollessa puristetut äärimmilleen, vähimmäisleveys renkaan ja moottoripyörän osien välillä on 15 mm.

Täytetyn renkaan vähimmäishalkaisija on 400 mm.

012.13.3 Renkaat, trial

Vanteelle asennetun trial-renkaan kokonaisleveys ei saa ylittää 115 mm. Kulutuspinnan kuvion enimmäissyvyys (A) on 13 mm mitattuna suorakulmaisesti kuvion pinnalta. Samalla kehällä olevien kulutuspinnan nappuloiden tulee olla samankorkuisia (kts. piirros D).

Nappuloiden väli (B) renkaan poikittaissuunnassa ei saa olla suurempi kuin 9,5 mm eikä kehän suunnassa (C) suurempi kuin 13 mm. Reunimmaisten nappuloiden (D) väli ei saa olla suurempi kuin 22 mm. Kulutuspinnan ura (E) ei saa ulottua kohtisuoraan renkaan yli nappulan sitä katkaisematta.

Vain normaalisti kaupallisia kanavia tai vähittäismyynnissä olevia renkaita saadaan käyttää:

- niiden tulee esiintyä renkaiden valmistajien tuoteluetteloissa tai yleisölle tarkoitetuissa rengasluetteloissa

- niiden tulee vastata ETRTO:n (European Tyre and Rim Technical Organisation) vaatimuksia kuormituskyvyltään ja nopeusmääräyksiltään sekä omata 45 M:n vähimmäistuntomerkit

012.13.4 Renkaat, motocross

Motocross-renkaan tyyppille ei aseteta rajoituksia.

Renkaan mallin vapaa valinta on sallittu. Renkaiden, joiden kulutuspinnan kuviointi on kauhamainen tai melamainen (jatkuva säteittäinen kaari) ja/tai joiden nappuloiden korkeus ylittää 19,5 mm, käyttäminen on kielletty. Renkaiden muodolle ja ulkomitoille ei aseteta rajoituksia.

Renkaan pintaan ei saa jälkeenpäin kiinnittää osia kuten liukuesteitä, kitkaketjuja tms. Kansallisissa kilpailuissa SML voi myöntää kilpailukohtaisen poikkeusluvan liukuesteiden käyttämiseksi, jolloin sallittu liukueste on kohdan 012.13.14 tarkoittama endurokilpailun liukueste.

012.13.5 Renkaat, speedway

Takarenkaan kokonaisleveys ei saa ylittää 100 mm.

Kulutuspinnan kuvion enimmäissyvyys (A) on 8 mm mitattuna suorakulmaisesti kuvion pinnalta. Samalla kehällä olevien kulutuspinnan nappuloiden tulee olla samankorkuisia (kts. piirros G).

Nappuloiden väli (B) renkaan poikittaissuunnassa ei saa olla suurempi kuin 9,5 mm eikä kehän suunnassa (C) suurempi kuin 13 mm. Reunimmaisten nappuloiden (D) väli ei saa olla suurempi kuin 22 mm.

Kulutuspinnan ura (E) ei saa ulottua kohtisuoraan renkaan yli nappulan sitä katkaisematta.

Renkaan mitat on ilmoitettu taulukossa 1. Renkaan pintaan ei saa jälkeensä kiinnittää osia kuten liukuesteit, kitkaketjuja tms. Jälkeensä tehdyt muutokset, lukuunottamatta nappuloihin tehtyjä enintään 0,5 mm:n viiltoja, on kielletty kaikissa olosuhteissa.

Eturenkaan osalta ainoa rajoitus on, ettei sen kokonaisleveys saa ylittää 80 mm.

Tässä kohdassa (012.13.5) mainittujen takarenkaiden valmistajien on haettava renkaille TÜV-hyväksyntä tai vastaava kansallisen standardisointilaitoksen hyväksyntä mittojen vahvistamiseksi ja piirroksen hyväksymiseksi. Raportti lähetetään FIM:lle ja siihen liitetään sektori renkaasta. Nämä saatuaan FIM antaa renkaalle hyväksymisnumeron, joka tulee kaivertaa renkaan muottiin. Hyväksymisasiapaperi tulee lähettää kaikille kansallisille liitoille.

Renkaan valmistajan tulee kaivertaa muottiin kirjaimet CT/SW, valmistusvuosi ja FIM:n hyväksymisnumero.
Renkaat mitataan asennettuina WM 3 - 2.15 x 19" vanteelle.

012.13.6 Renkaat, maarata

Takarenkaan vannemitan tulee olla 22" ja enimmäisleveyden 100 mm. Eturenkaan mitoille ja tyyppille ei aseteta rajoituksia. Valmistajan toimittamaa rengasta ei saa jälkeensä muuttaa eikä leikata.

012.13.7 Renkaat, jääspeedway

Renkaan tulee olla erikoisvalmistainen.
Renkaan pintaan tulee kiinnittää liukuestepiikit, joiden tulee taata turvallisuus ja hallittu ajaminen jäällä.
Renkaan mitat on ilmoitettu taulukossa 1.

Liukuesteen enimmäispituus on 28 mm mitattuna renkaan pinnasta tai liukuesteen muusta kiinnityspinnasta putkimaisella mitalla, jonka sisähalkaisija on 15 mm (kts. piirros H).

Liukuesteit ei saa kiinnittää eturenkaan oikealle puolelle siten, että ne ulottuvat renkaan oikean puoleisen leveimmän kohdan kautta vedetyn linjan ulkopuolelle.

012.13.8 Renkaat, ruohorata, sivuvaunulliset

Eturenkaan kokoa ja tyyppiä ei ole rajoitettu.
Valmistajan toimittamaa rengasta ei saa jälkeensä muuttaa. Takarenkaan enimmäismitat ovat 3,50 x 18"/19"/20"/21".

012.13.9 Renkaat, moottoripallo

Kts. kohta 012.13.5, trial-rengas.

012.13.10 Renkaat, ennätysriitykset

Renkaille ei aseteta rajoituksia.

012.13.11 Telamatot, moottorikelkka

Telamaton tulee olla valmistettu kumista tai muovista.
Muiden liukuesteiden kuin alkuperäisessä telamatossa olevien kumisten tai muovisten nappuloiden ja profiilin käyttäminen on kiellettyä.

Moottorikelkkojen Ovaali- ja Drag Racing-kilpailuissa voidaan sallia liukuesteiden käyttäminen. Liukueste on teräksestä valmistettu nasta tai ruusunasta, ulottuma maton pinnasta enintään 10 mm, kiinnitetty pysyvästi läpi maton.

012.13.12 Ohjaussukset, moottorikelkka

Ohjaussuksen tulee olla siten suunniteltu, että se työntää pois esteet sivuttais- ja pystysuuntaan (piirros M). Suksen kärjen on oltava taivutettu ylöspäin taivutusympyrän säteen ollessa vähintään 50 mm. Kärjen tulee ulottua taivutusympyrän keskipisteen kautta vedettyyn pystysuoraan linjaan asti.

Mahdolliset ohjauskiskot voivat olla valmistettu poikkileikkaukseltaan pyöreästä materiaalista enimmäishalkaisijaltaan 13 mm tai poikkileikkaukseltaan nelikulmaisesta materiaalista, jossa sivun pituus ei ylitä 13 mm. Ohjaussuksen ulkoreuna on pyöristettävä halkaisijaltaan vähintään 5 mm:n tangolla.

Ohjaussuksien ulkoreunat voidaan taivuttaa alaspäin piirroksessa M suositetulla tavalla. Taivutusta ei saa suorittaa siten, että suksen ulkoreuna ei ulotu kohtisuoraan suksen pituussuuntaan nähden ja vaakasuoraan sen muuten alimman kohdan kautta vedettyjen linjojen leikkauspisteeseen.

012.13.13 Kansallinen liukuestesääntö

Renkaiden kulutuspinnaan upotettavien liukuesteiden käyttö on sallittu seuraavasti:

Sallittu liukueste: (nasta) on jääradalla kokonaispituudeltaan enintään 23 mm soolomoottoripyörän eturenkaassa ja enintään 21,5 mm soolomoottoripyörän takarenkaassa, lieriömuotoisen kärkeosan vähimmäishalkaisija on 1,6 mm. Muut sallitut mitat, lukumäärät ja renkaita koskevat määräykset; katso lajisäännöt.

Motocross, Enduro ja Jäärata –sivuvaunulliset

Motocrossissa ja Endurossa edellytetään ainoastaan, että liukuesteen enimmäispituus on 25 mm ja kokonaismäärä alle 350 kpl / rengas. Endurossa käyttöaika on Liikenneministeriön päätöksen mukainen. Jääradan sivuvaunuluokassa on sama sääntö sillä lisäyksellä, että eturenkaan nastojen kovametallipalan halkaisijaminimi on 2 mm ja takarenkaassa vastaavasti 2.5 mm.

012.14 SIVUVAUNULLISTEN MOOTTORIPYÖRIEN LISÄVAATIMUKSET

012.14.1 Kaikkia lajeja koskevat lisävaatimukset

- a - Voima saa siirtyä maahan vain moottoripyörän takapyörän kautta.
- b - Ajaja tai matkustaja eivät saa olla peitossa ylhäältäpäin eivätkä he saa olla kiinnittyneitä ajoneuvoon millään tavoin. Lisäksi matkustajan on voitava nojata ulos moottoripyörän molemmilta puolilta. Aerodynamiikkaa parantavat osat eivät saa ulottua katteiden ulkopuolelle. Katteissa ei saa olla teräviä kulmia.
- c - Ohjaustangon tulee olla kiinteästi lukittu etuhaarukkaan. Sen on sijaittava satulan keskipisteen yläpuolella. Ohjaustukikappaleet eivät, kuten ei ohjaustankokaan, saa olla kiinnitetyt etujousituksen jousittamattomaan osaan.

- d - Ohjausvoimien vähentämiseksi on sallittava, että etu- ja takapyörien jättämä jälki eroaa enintään 75 mm.
- e - Polttoainesäiliö tulee suojata tehokkaasti ja erikseen muusta suojauksesta maakosketukselta.
- f - Kallistuvan sivuvaunun käyttäminen on kielletty.
- g - Sivuvaunu on kiinnitettävä moottoripyörään vähintään kolmesta kohdasta, ellei ole rungon yhtenäinen osa. Kiinnityspisteissä täytyy olla liikkumavara. Jos sivuvaunun kallistuskulma on muutettavissa, se on lukittava ehdottoman turvalliseksi eikä vain puristusliitoksella.
- h - Moottoripyörän takapyörän ja sivuvaunun pyörän jättämien jälkien välin tulee olla vähintään 800 mm ja enintään 1000 mm.
- i - Motocross- ja trial -moottoripyörän sivuvaunun vastakkaisella puolella sijaitseva pakoputki ei saa ulottua 330 mm ulommaksi moottoripyörän keskilinjalta. Toisella puolella sijaitseva pakoputki ei saa ulottua sivuvaunun leveyden ulkopuolelle (kts. piirrokset F ja L). Pakoputken ulommainen pää ei saa ulottua moottoripyörän takareunaan ulomman pisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan takapuolelle tai sivuvaunun lattian takimmaisesta pisteen takapuolelle riippuen siitä kumpi mitta on lyhyempi.
- j - Road Race -sivuvaunullisessa moottoripyörässä pakoputki ei saa ulottua sivuvaunun leveyden ulkopuolelle eikä pakoputken ulommainen pää saa ulottua sivuvaunun takareunan tangetin kautta vedetyn kohtisuoran linjan ulkopuolelle.
Sivuvaunun sivuun sijoitettujen pakoputkien tulee olla peitetyt siten, ettei matkustaja polta niissä itseään. Pakoputkien päiden tulee olla siten sijoitetut tai suojatut, etteivät ne pääse takertumaan toiseen moottoripyörään.

012.14.2

Road Racing

Enimmäismitat ovat:

- kokonaisleveys 1 700 mm (mukaanlukien pakojärjestelmä)
- kokonaiskorkeus 800 mm (edessä)
- kokonaispituus 3 300 mm
- akseliväli 2 300 mm

- a - Moottoripyörän moottorin tulee olla sijoitettu siten, että moottorin keskilinja (määritellään poikittain sijoitetun moottorin kysymyksessä ollessa uloimpien sylinterien keskilinjalta ja kampiakseliilta pitkästiin sijoitetun moottorin kysymyksessä ollessa) ei saa ulottua 160 mm enempää moottoripyörän takapyörän keskilinjasta yli. Moottori on sijoitettava takapyörän etupuolelle.
- b - Moottoripyörässä tulee olla kiinteä ja tehokas suojuksen ajajan ja moottorin välillä. Suojuksen tehtävänä on estää ajajan tai hänen vaatteidensa kosketus moottoriin sekä liekkien ja poltto- sekä voiteluaineiden roiskuminen.
Akku on peitettävä siten, ettei ajaja tai matkustaja voi päästä suoraan kosketukseen sen tai sen sisällön kanssa.
- c - Matkustajaa varten tarkoitetun sivuvaunun vähimmäismitat ovat:

- pituus	800 mm)	mitattuna 150 mm
- leveys	300 mm)	lattian yläpuolelta

- matkustajan) (kts. piirros B)
suojakatteen kork. 300 mm)

- e - Moottoripyörän vähimmäismaavara on 75 mm mitattuna sen koko pituudelta ja leveydeltä ja ohjauksen ollessa suorassa. Mikään muu kuin ajajan, matkustajan ja normaalin polttoaineen paino ei saa vähentää 75 mm vähimmäismaavaraa.
- f - Moottoripyörän etujousituksen tulee olla siten suunniteltu, että joustoliike tapahtuu ohjauksen ollessa suorassa kohtisuorasti moottoripyörän ajosuunnan suuntaisessa tasossa moottoripyörään nähden. Joustoliikkeen aikana ei pystykallistuma saa muuttua. Etu- ja takapyörien akselien kohtisuoran liikkeen on joustotapahtuman aikana oltava vähintään 20 mm.
- g - Moottoripyörän ohjaus tapahtuu yhdellä sääntömahdollisuutta vailla olevalla ohjaustangolla, joka on kytketty suoraan moottoripyörän ohjausyksikköön. Ohjaustanko ei saa olla etupyörän akselia alempana. Ohjausyksikön voi muodostaa ainoastaan keinuhaarukka tai haarukka yksinkertaiseen tai kaksinkertaiseen tukikappaleeseen kiinnitettynä taikka teleskooppihaarukka. Ohjausyksikön on vaikutettava etupyörään ilman nivellettyjä välityksiä. Ohjaustanko ei saa olla jousittamatonta massaa.
- h - Moottoripyörissä ajajan istuimen, milloin sellainen on, (vähimmäismitat: pituus 200 mm, leveys 150 mm) tulee olla kiinnitetty vähintään 150 mm korkeudelle sivuvaunun lattian tasosta.
- i - Riippumatta siitä, onko ajajalla istuinta, ajajan jalkaterien on ajoasennossa sijaittava polvien takapuolella ajosuuntaan katsoen.

012.14.3 Motocross

a - Matkustajaa varten tarkoitetun sivuvaunun vähimmäismitat ovat:

- pituus 1 000 mm
- leveys 400 mm
- matkustajan suojakatteen kork. 300 mm (kts. piirros F)

b - Kuormittamattoman moottoripyörän vähimmäisvara on 175 mm.

012.14.4 Trial

a - Matkustajalle varatun sivuvaunun vähimmäismitat ovat:

- pituus 1 350 mm
- leveys 300 mm (kts. piirros N)

b - Istuimen vähimmäismitat ovat 300 mm x 150 mm ja sen tulee olla kiinnitetty vähintään 300 mm korkeudelle sivuvaunun lattiasta.

012.14.5 Ratalajit

a - Ratalajien sivuvaunullisen moottorin sijainti on muuten vapaa paitsi, että sen tulee sijaita takapyörän etupuolella. Moottorin keskilinja, joka on puolella välissä sen kokonaisleveyttä mitattuna moottoripyörän poikkisuuntaan, ei saa ulottua 160 mm enempää moottoripyörän takapyörän keskilinjaa yli. Voima saa välittyä rataa ainoastaan takapyörän välityksellä. Jos moottori ja vaihteisto on asennettu paikalleen levyillä, tulee näiden levyjen vähimmäispaksuuden olla 4 mm milloin käytetään teräslevyä ja 5 mm käytettäessä alumiinia.

- b - Vähimmäisvara on 150 mm mitattuna sivuvaunulattian etureunasta. Kuormatun (ajaja ja matkustaja) moottoripyörän maavara ei saa mistään kohdasta olla 100 mm pienempi.
- c - Ohjausyksikön on toimittava etupyörän välityksellä ilman nivellettyjä välityksiä, joko normaalin teleskooppihaarukan tai keinuhaarukan kautta, johon pyörä on kiinnitetty molemmin puolin samankaltaisesti (lyhyt tai pitkä keinuhaarukka). Muunkaltaisen ohjauksen tai jousituksen käyttäminen on kielletty.
- d - Ajajan istuimen vähimmäiskorkeus maasta on 400 mm mitattuna moottoripyörän ollessa täysin kuormitettuna.
- e - Polttoaine- ja öljysäiliöiden tulee olla turvallisesti kiinnitetty ja sijoitettu emäputken takapuolelle.
- f - Matkustajalle tarkoitetun sivuvaunun vähimmäismitat ovat:
 - pituus 1 000 mm
 - leveys 400 mm
- g - Sivuvaunun pyörän ulkopuolelle on laitettava pyörän akselin korkeudelle vaakasuora putkisuojus (putken vähimmäishalkaisija on 25 mm). Mikään osa ei saa ulottua tämän suojuksen ulkopuolelle.
- h - Rungon kallistuskulma ei saa ylittää 15° eikä sivuvaunupyörän 25°.

012.15 MOOTTORIKELKAT

Moottorikelkat ovat ajoneuvoja, jotka on varustettu yhdellä tai useammalla telamatolla ja joita ohjataan yleensä ajoneuvon eteen tai sivulle pysyvästi sijoitetuilla suksilla.

Vakiomoottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia, tyyppikatsastettuja ja rekisteröitävissä olevia moottorikelkkoja. Vakiokelkaksi luokiteltavaa moottorikelkkatyyppiä tulee olla valmistettu ja Suomessa yhden kelkkakauden (01. kesäkuuta - 31. toukokuuta) aikana vapaasti kaupan tietyt vähimmäismäärät, jotka on ilmoitettu lajisäännöissä.

Moottorikelkka on ajoneuvo, jossa on telamatto ja jota ohjataan suksilla.

012.16 KILPAILUNUMEROLAATAT

Kun kilpailussa vaaditaan kilpailunumerolaattojen käyttämistä, tulee niitä olla kolme kappaletta (poikkeuksena MK-Ovaali ja Drag Racing), jotka täyttävät seuraavat määräykset:

- Laattojen tulee olla valmistettu kiinteästä ja tukevasta materiaalista ja olla muodoltaan suorakaiteen ja mitoiltaan vähintään 285 mm x 235 mm (piirros O).
- Laatat saavat olla taivutetut korkeintaan 50 mm vaakatasosta eikä niitä saa peittää tai taittaa.
- Yksi laatta on kiinnitettävä eteen eikä sen kallistuskulma kohtisuorasta saa ylittää 30°.

Muut kaksi laattaa on kiinnitettävä kohtisuorasti moottoripyörän kummallekin sivulle ulospäin näkyvinä. Ne on kiinnitettävä siten, että ne ovat selvästi näkyvissä eikä niitä saa peittää moottoripyörän osa eikä normaalissa ajoasennossa istuva ajaja.

- Irtonaisen laatan asemasta voidaan runkoon tai kätteeseen maalata heijastamattomalla värillä vastaavankokoinen alue.

- Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja pohjavärin tavoin maalatut tai teipatut mattavärillä heijastuksen välttämiseksi. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm. Kilpailunumeroina on käytettävä nk. englantilaisia numeroita, joissa yksi on kohtisuora viiva eikä seitsemässä ole vaakasuoraa poikkiviivaa (kts. piirros O).

- Kaikki muut numerolaatat tai merkinnät, jotka saattavat haitata kilpailunumeroiden havaitsemista, on poistettava ennen lähtöä.

Numerolaatan ympärille on jätettävä vähintään 5 cm vapaata tilaa, jossa ei saa esiintyä mainoksia. Tämän säännön vastaisia moottoripyöriä ei hyväksytä konetarkastuksessa.

012.16.1 Motocross ja enduro

Sivunumerolaattojen tulee olla sijoitettu taka-akselin kautta vedetyn vaakasuoran linjan yläpuolelle eikä numerolaatan etureuna saa ulottua 200 mm lähemmäksi ajajan jalkatapin kautta vedettyä kohtisuoraa linjaa.

Motocrossissa on sallittua rei'ittää numerolaatta numeroiden välistä. Missään tapauksessa varsinaiset numerot eivät saa olla rei'itettyjä.

012.16.2 Laattojen värit

Laattojen pohjan ja numeroiden värit vaihtelevat riippuen kilpailun lajista ja luokasta. Yksityiskohdat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Seuraavia värejä on käytettävä:

Värit ovat mattavärejä. Värien sävyt määräytyvät seuraavan RAL-taulukon mukaan:

Musta	9005
Sininen	5010
Keltainen	1003
Punainen	3020
Vihreä	6002
Valkoinen	9010

Road Racing

Superbike	valkoinen pohja, mustat numerot
Supersport	valkoinen pohja, siniset numerot
Superstock 600	valkoinen pohja, siniset numerot
A 125 cc	musta pohja, valkoiset numerot
A 250 cc	vihreä pohja, valkoiset numerot
B-luokat	punainen pohja, valkoiset numerot
Minimoto	kts. lajisäännöt kohta 024.13

Endurance

Osittain pimeän aikana ajettavissa endurance-kilpailuissa eri luokat tunnistetaan numeroiden perusteella, koska pimeässä on vaikea erottaa värejä. Kilpailunumerolaattojen pohja on musta, valkoiset numerot.

Drag Racing

Laatassa täytyy näkyä pyörän ryhmä ja kilpailunumero.

valkoinen pohja, mustat numerot ja kirjaimet

Motocross

(MX2) A 125 (125 cc 2t/250 cc 4t) musta pohja, valkoiset numerot

(MX1) A Avoin (yli 175 cc 2t/300 4t)	Sivuvaunulliset	keltainen pohja, mustat numerot
(MX 2B) B-luokka		keltainen pohja, mustat numerot
(MX V) Veteraanit V40		valkoinen pohja, mustat numerot
(MX V) Veteraanit V50		sininen pohja, valkoiset numerot
(MX B) Harrastelijat		punainen pohja, valkoiset numerot
		vihreä pohja, valkoiset numerot
(MX C) 80 cc C/B		musta pohja, valkoiset numerot
(MX C) 80 cc C/A		valkoinen pohja, mustat numerot

Kerhojoukkueet, riippumatta pyörän kuutiolavuudesta tai ajajan ajajaluokituksesta (A tai B).

Luokka 1		musta pohja, valkoiset numerot
Luokka 2		vihreä pohja, valkoiset numerot
Luokka 3		keltainen pohja, mustat numerot

Classic Motocross

125 cc / 175 cc		musta pohja, valkoiset numerot
250 cc		vihreä pohja, valkoiset numerot
500 cc		keltainen pohja, mustat numerot

Selkänúmero on pakollinen kaikissa luokissa.

Snowcross (3 kpl laattoja)

Pro 600		valkoinen pohja, mustat numerot
Racing 500		valkoinen pohja, mustat numerot
Sport 600		valkoinen pohja, mustat numerot
Harraste		valkoinen pohja, mustat numerot
Veteraanit		valkoinen pohja, mustat numerot
Junior 380		vihreä pohja, valkoiset numerot

Moottorikelkkaenduro (3 kpl laattoja)

A/N 600		keltainen pohja, mustat numerot
B/N 600		valkoinen pohja, mustat numerot
C1/N 600		punainen pohja, valkoiset numerot
C2/N 600		valkoinen pohja, punaiset numerot
A/P 600		vihreä pohja, valkoiset numerot
B/P 600		valkoinen pohja, vihreät numerot
Legendat 600		sininen pohja, valkoiset numerot
Ladyt 500		sininen pohja, valkoiset numerot
Juniorit 600		vihreä pohja, valkoiset numerot

Moottorikelkka-Sprint

C-380		valkoinen pohja, siniset numerot, numeron eteen kirjain J
Ladyt		sininen pohja, valkoiset numerot
Legendat		sininen pohja, valkoiset numerot
Pro:		
A/N		keltainen pohja, mustat numerot
B/N		valkoinen pohja, mustat numerot
P-600:		
A/P		vihreä pohja, valkoiset numerot
B/P		valkoinen pohja, vihreät numerot
Harraste:		
C/1		punainen pohja, valkoiset numerot

C/2 ja muut

valkoinen pohja, punaiset numerot

Drag Race & Moottorikelkkaovaali (1 kpl)

valkoinen pohja, mustat numerot

Laattojen tulee olla valmistettu kiinteästä ja tukevasta materiaalista ja olla muodoltaan suorakaide. Irtonaisen laatan asemasta voidaan runkoon tai katteeseen maalata heijastamattomalla värillä vastaavankokoinen alue.

Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja pohjavärin tavoin maalatut mattavärillä heijastuksen välttämiseksi. Numeroiden mallit sääntökirjan piirroksessa.

Enduro

A-luokka	keltainen pohja, mustat numerot
Sivuvaunulliset	keltainen pohja, mustat numerot
B-luokka	valkoinen pohja, mustat numerot
C-luokka	valkoinen pohja, mustat numerot
Kuntoluokka	valkoinen pohja, mustat numerot
Harrastelijaluokka	valkoinen pohja, mustat numerot
Veteraaniluokka	
- alle 50 v.	sininen pohja, valkoiset numerot
- yli 49 v.	punainen pohja, valkoiset numerot

Speedway ja jäspeedway

Kilpailunumerolaattaa ei vaadita. Ajajalla on kilpailunumero yllään.

Jäärata

125 cc	musta pohja, valkoiset numerot
250 cc	vihreä pohja, valkoiset numerot
500 cc	keltainen pohja, mustat numerot
SV	valkoinen/keltainen pohja, mustat numerot
4-tahti	valkoinen pohja, mustat numerot
Veteraanit	sininen pohja, valkoiset numerot
C-luokat	Motocross C-luokituksen mukaiset värit tai musta pohja, valkoiset numerot, jos ei ajanut Motocrossia

B-luokan kilpailut

Kaikissa B-luokan kilpailuissa (ja kilpailijoilla) tulee numerolaatan olla pohjaväritään valkoinen mustin numeroin. A-luokan numeron / laatan värit kuitenkin hyväksytään, jos samalla pyörällä osallistutaan kummankin luokan lähtöihin.

012.17 VALOT, VAROITUSLAITTEET JA NOPEUSMITTARIT, TRIAL JA ENDURO

Ajoneuvoasetusten ja liikenneministeriön määräysten mukaiset.

012.18 POLTTOAINESÄILIÖT, ROAD RACING JA ENDURANCE

Polttoaineen on oltava yhdessä säiliössä, joka on luotettavasti kiinnitetty moottoripyörään. Istuimenalussäiliöt ja lisäsäiliöt ovat kielletyt.

Polttoainetäydennyksen suorittaminen nopeasti irrotettavaa säiliötä vaihtamalla on ehdottomasti kielletty kaikissa kilpailuissa. Tilapäisen täyteaineen käyttäminen säiliön tilavuuden pienentämiseksi on kielletty. Säiliö saadaan täyttää kokonaan paloturvallisuutta parantavalla aineella.

012.18.1 Öljynkeräyssäiliö, Road Racing, endurance ja ratalajit

Milloin moottorissa on öljyhengitysputki, sen pään on päätyttävä öljynkeräyssäiliöön, joka on sijoitettu helposti luoksepäästävään paikkaan ja mikä pitää tyhjentää ennen kilpailun alkua. Keräyssäiliön vähimmäistilavuudeksi suositellaan vaihteiston hengitysputkelle 250 cc ja moottorin hengitysputkelle 500 cc.

Kaikissa ratalajeissa moottoripyörät on varustettava öljynkeräyssäiliöllä, jonka vähimmäistilavuus on 300 cc ja joka pitää tyhjentää jokaisen ajetun erän tai kilpailun jälkeen.
Kaikissa 4-tahti moottoripyörissä tulee olla suljettu huohotusjärjestelmä.

012.18.2 Öljytulpat ja -letkut, Road Racing ja endurance

Öljytulppien tulee olla kiinnitetyt tiukasti ja lukitut poraamalla ja rautalangalla. Öljyletkujen kiinnityksen on varmistettava tarkoitusta vastaavasti rautalangalla.

012.18.3 Polttoainesäiliön hengitysletkut, Road Racing ja endurance

Hengitysletkut on varustettava takaiskuventtiilillä. Letkujen on johdettava keräyssäiliöön, jonka vähimmäistilavuus on 250 cc ja joka on valmistettu tarkoitukseen sopivasta aineesta.

012.18.4 Polttoaine- ja öljysäiliöiden täyttötulpat, Road Racing ja endurance

Tulppien tulee olla suljettuina vuotamattomia. Lisäksi niiden täytyy lukkiintua luotettavasti vahingossa aukeamisen estämiseksi.

013 ERI LAJEJA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

013.1 TUOTANTOKILPAMOOTTORIPYÖRÄT, YLEISTÄ

Tuotantokilpamoottoripyörä on yleisölle vapaasti kaupan oleva suorituskykyinen sarjavalmisteinen moottoripyörä. Tuotantokilpamoottoripyöräksi hyväksyttävien moottoripyörien tulee olla tuotantomalleja, joita on valmistettu edeltävien viiden vuoden aikana, myyty arkikäyttöön ja varustettu täydellisillä valolaitteilla.

Moottoripyörän on vastattava täysin vuoden 1968 Wienin sopimusta, vaikkei sen valmistajamaa olisikaan sopimuksen allekirjoittaja.

Nämä säännöt on laadittu huomioiden erityisesti seuraavat seikat:

1. Ulkonäkö vastaa mahdollisimman tarkoin tuotantomallia.
2. Virittämisen vapaus sisältäen kuitenkin kustannuksia rajoittavia tekijöitä.
3. Kilpailuluokka, jonka moottoripyöriin saadaan tarvikkeita kohtuullisessa määrin normaaleja ja kaupallisia kanavia pitkin.
4. Luo mielenkiintoa tarvikevalmistajien parissa.
5. Nopeuksien ja tehojen pitäminen turvallisissa rajoissa.

FIM hyväksyy moottoripyörät, joiden on täytettävä seuraavat määräykset:

013.1.1 Superbike

601 cc enintään 1000 cc	4-tahtinen
	3 tai 4 sylinteriä
Yli 601 cc enintään 1000 cc	4-tahtinen
	2 sylinterinen

013.1.2 Yleiset vaatimukset

Kaikkien moottoripyörien on täysin vastattava kaikkia urheilusäännösten osan 01 Road Racing-moottoripyörille asettamia vaatimuksia.

Painot

Nestejäähdytetyt moottoripyörät punnitaan ilman polttoainetta (= kuivapaino). Vettä voidaan lisätä jäähdyttimeen ennen punnitusta. Lukuunottamatta veden lisäämistä jäähdyttimeen moottoripyörän tulee täyttää asetettu painovaatimus edellyttäen, että se saapuu kilpailun maaliin.

Kaikki painovaatimukset ilmoitetaan ilman polttoainetta.

Hyväksytyyn moottoripyörään on tehtävä seuraavat muutokset, ellei siinä jo niitä ole:

- a - Moottoripyörä on varustettava toimivalla oikosulkukatkaisimella ohjaustangon oikealle tai vasemmalle puolelle (käden ulottuville sen ollessa ohjaustangon kahvassa), joka pysäyttää käyvän moottorin.
- b - Suojakaaret, sekä keski- ja sivuseisontatuet on poistettava, kiinteät kiinnikkeet voivat jäädä runkoon.
- c - Kaikki valutustulpat on lukittava langalla. Ulkopuoliset öljynsuodattimet, ruuvit ja pultit, jotka johtavat öljytilaan on lukittava langalla.
- d - Kaikki letkut, jotka tulevat moottorista, ja voimansiirrosta mukaanlukien jäähdyttimen hukkaletku, on johdettava lämpöä kestävään keräilyastiaan. Joko keräilyastian ja/tai letkujen tulee olla kirkkaita tai läpikuultavia ja ajajannäkyvissä ajoasennossa (kts. 012.20.1).
- e - Öljynlauhdutin ei saa olla sijoitettu takalokasuojaan tai sen yläpuolelle.

Kansainväliset säännöt on yksityiskohtaisesti esitetty nettisivuilla:

www.fim.ch.

013.1.3 Endurance-kilpailujen lisävaatimukset

Endurance-kilpailuissa kaikkien moottoripyörien tulee olla varustetut täydellisillä ja toimintakuntoisilla sähkölaitteilla. Ylimääräisen etuvalonheittimen asentaminen on sallittua.

Kilpailuissa, joissa vaaditaan valojen käyttö, moottoripyörät on varustettava kahdella toisistaan riippumatta toimivalla takavalolla sekä generaattorilla (vähimmäisteho 100 W).

Kaikissa moottoripyörissä tulee olla käynnistinlaite.

KANSALLINEN SÄÄNTÖ

013.2 DRAG RACE -MOOTTORIPYÖRIEN VAATIMUKSET

013.2.1 Moottoripyörät

Kaikkien moottoripyörien on kuuluttava luokkaan II ja vastattava myös seuraavia vaatimuksia:

013.2.2 Renkaiden koko

Renkaiden tyypille ja koolle ei aseteta rajoituksia, mutta niiden poikkileikkauksen tulee olla tämän säännösten kohdan 012.13 mukainen.

013.2.3 Lokasuojat

Lokasuojat eivät ole pakollisia.

013.2.4 Pakoputket

Pakoputken pää voi ulottua moottoripyörän muiden osien takapuolelle. Toimenpiteet hukka- tai liikaöljyn kokoamiseksi on suoritettava siten, ettei öljystä ole haittaa seuraavalle kilpailijalle.

013.2.5 Ahtimet

Ahtimen käyttö on sallittu (kts. 011.5)

013.2.6 Ohjaustangot

Pienin sallittu kääntökulma keskilinjan molemmin puolin on 15°. Ohjauksen asennosta riippumatta ei etupyörä saa koskettaa katetta.

Pakolliset ohjauksen rajoittimet on asennettava siten, että ohjaustangon ja polttoainesäiliön väliin jää 30 mm:n väli ohjauksen ollessa ääriasennossa, jottei ajajan sormet vahingoitu.

013.2.7 Jalkatapit

Ajajan jalkatapit on asennettava siten, että ne sallivat kaikkien polkimien helpon käytön. Jalkatappien päät on pyöristettävä vähimmäissäteellä 8 mm (kts. 012.8).

013.2.8 Katteet

Ellei kilpailun lisämääräyksessä toisin mainita, ei katteille aseteta mitään rajoituksia, paitsi, että ohjaustangon, muiden ohjauslaitteiden tai näihin kiinnitettyjen laitteiden ja katteen väliin on jätettävä vähintään 20 mm:n välys riippumatta ohjauksen asennosta.

Mikäli kate peittää ajajan ja/tai matkustajan kokonaan, on moottorin ja ajajan sekä matkustajan välille asennettava tulenkestävä väliseinä, ja moottoripyörään on asennettava vankka turvakaari.

Katsastajan on annettava hyväksymisensä jokaiselle katteelle ennenkuin sitä voidaan käyttää kilpailuissa tai harjoituksissa.

013.2.9 Kolmipyöräiset moottoripyörät

Kaikkien moottoripyörien on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Kolmen pyörän on jätettävä joko kaksi tai kolme jälkeä.
- Pyörän jälkien vähimmäis etäisyyden toisistaan on oltava 800 mm.
- Moottorin sijoitus on vapaa ja se voi käyttää yhtä tai useampaa pyörää.
- Rungon ja katteen rakenne on vapaa, mutta ajoneuvossa on oltava riittävät tilat yhdelle tai useammalle matkustajalle.
- Matkustaja on aina suojattava tehokkaasti pyöriltä ja voimansiirtolaitteilta.
- Matkustajaa tai painolastia on kuljetettava ja mikäli matkustaja korvataan painolastilla, on sen oltava vähintään 60 kg ja tukevasti kiinnitetty katsastajan ohjeiden mukaisesti.

013.3 STADION MOTOCROSS -MOOTTORIPYÖRÄT

Motocrossin lajisäännöissä on yksilöity mahdolliset tekniset poikkeamat.

013.4 RATALAJIEN MOOTTORIPYÖRÄT

Ratalajien (speedway, maarata, jääspeedway, ruohorata) moottoripyörien on täytettävä seuraavat vaatimukset:

Moottoripyörissä tulee olla 1-sylinterinen 4-tahtinen moottori, jossa saa olla enintään 4 venttiiliä, yksi enimmäisläpimitaltaan 34 mm:n kaasutin ja 1 sytytystulppa. Kaasuttimen sisäänvirtaus- ja ulosvirtausaukkojen tulee olla muodoltaan pyöreät ja halkaisijaltaan 34 + 0,1 mm. Mitan tulee pysyä muuttumattomana ulosvirtausaukossa 25 mm:n matkalla ja sisäänvirtausaukossa 5 mm:n matkalla. Mittaus suoritetaan kaasuluistin tai -läpän puolelta (kts. piirroksat G, H, K, L).

013.4.1 Jääspeedway -moottoripyörät

Vain kaksiventtiilisen moottorin käyttäminen on sallittu jääspeedway - moottoripyörässä.

013.4.2 Kaasuttimet, ruohorata

Ruohorata -moottoripyörän kaasuttimessa tulee olla tehokas ilmansuodatin.

013.4.3 Maaradan urheilukoneluokka, kansalliset määräykset

- moottorin ja rungon on oltava saman valmistajan
- polttoaineena vapaasti kaupan oleva bensiini
- moottori on yksisylinterinen 2- tai 4-tahtinen
- jarrut molemmissa pyörissä
- etulokasuoja vapaavalintainen
- vannekoko edessä 21" ja takana 17", 18" tai 19"
- vähimmäispainot: 125 cc 88 kg, 250 cc 98 kg ja 500 cc 102 kg
- rungon on oltava tunnistettavissa alkuperäiseksi tehdasvalmisteiseksi
- takahaarukkaa saa jatkaa enintään 60 mm
- turvakatkaisin on pakollinen
- "rautakengän" käyttö on pakollista
- kilpailunumerolaatat motocross-säännön mukaiset

014 SALLITUT POLTTO- JA VOITELUAINEET

014.1 POLTTO- JA VOITELUAINEET

Kaikissa lajeissa, poislukien Ratalajien, Drag Racingin ja MK-Drag Racingin niissä luokissa, joissa muun polttoaineen käyttö on säännöissä erikseen mainittu, on käytettävä ns. lyijytöntä polttoainetta. Poltto-, voitelu- ja jäähdytinaineiden fysikaaliset ja kemialliset vaatimukset on yksityiskohtaisesti FIM:n Road Racingin teknisissä säännöissä, kohta 2.10. (vuonna 2005).

Kansallisissa ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa sallitaan ns. ympäristömyönteisten "Neste Futura" ja Neste Futura Green" polttoaineiden käyttö, vaikka ne eivät aivan kaikilta osiltaan FIM:n sääntöjä täytä. Talviolosuhteissa järjestettävissä kilpailuissa on alkoholin lisääminen polttoaineeseen sallittu kaasuttimien jäätymisen eliminoimiseksi.

Ratalajien kilpailuissa käytettävän polttoaineen tulee olla kaupallista valmistetta olevaa puhdasta metanolia.

Kun ei ole jäätymisvaaraa on jäähdytinnesteenä käytettävä vettä.

014.2 POLTTOAINENÄYTTEET

Suomen Moottoriliiton edustajalla on oikeus:

- sinetöidä polttoainesäiliö ja/tai
- ottaa polttoainenäyte kilpailun jälkeen keneltä tahansa ajajalta.

Polttoainenäytteiden käsittelylle on yksityiskohtainen ohje. Mestaruuskilpailun johtajan hallussa on oltava asianmukaiset näytteenottovälineet.

015 VARUSTEET JA SUOJAVAADETUS

015.1 VAATETUS JA JALKINEET

Harjoitusten ja kilpailujen aikana ajajien ja matkustajien on pidettävä seuraavassa määriteltäviä vaatetusta ja jalkineita:

- Road Racing, Ratalajit, Drag Racing

Sekä ajajan, että matkustajan tulee pitää nahasta valmistettua kokoasua, jossa nahan paksuus on vähintään 1,2 mm asun kaikilta osin. Muutakin materiaalia voidaan käyttää edellyttäen, että se vastaa kohdan 015.1.1 vaatimuksia.

Seuraavat asun kohdat on pehmustettava ainakin kaksinkertaisella nahalla tai vähintään 8 mm paksuisella vaahtomuovivuorauksella:

- olkapäät
- kyynärpäät
- yläkehon sivut ja lantio
- yläkehon selkä
- polvet

Road Racing: selkäsuojan käyttö pakollinen!

Vuoraamattoman ajoasun alla on käytettävä täydellistä kerrastoa. Suositeltava kerrasto on Nomex-tyyppinen, se voi myös olla silkkiä tai pellavaa. Keinokuidut, jotka voivat sulaa ja vahingoittaa käyttäjän ihoa onnettomuustapauksissa, ovat kielletyt ajoasun vuori- ja kerrastomateriaalina.

Ajoasun ja suojakypärän väliin jäävä niskan osa tulisi peittää. Ajajan jalkineiden tulee olla valmistetut nahasta tai hyväksytystä nahan korvaavasta materiaalista. Jalkineiden vähimmäiskorkeus on 200 mm ja niiden tulee muodostaa ajoasun kanssa kokonaisuus. Sekä ajajan että matkustajan tulee käyttää suojaavia nahkahansikkaita.

- *Motocross*

Ajajan ja matkustajan on pidettävä kestävästä aineesta valmistettuja housuja ja käsineitä. Ajajien on pidettävä polvipituisia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita. Hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa ajajien ja matkustajien käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella.

Kaikkien ajajien ja matkustajien on pidettävä pitkähihaisia neulepuseroita, jotka on valmistettu tultahylkivistä ja sulamattomasta aineesta.

- Enduro ja Trial

Ajajien on käytettävä nahkaista tai kankaista suoja-asua, polvipituisia saappaita sekä hansikkaita. Trialissa ajaja voi poistaa hansikkaat.

- Moottorikelkka

Ajoasun on suojeltava kylmältä ja loukkaantumiselta kaatumatapauksissa. Jalkineiden on oltava topatut polvipituiset saappaat tai muut tukevat jalkineet. Hartia- ja selkäsuojaa sekä polvisuojien käyttöä suositellaan.

- Jäärata

Rintakehän, selän ja olkapäät suojaavan ”panssarin” käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

Kaikissa lajeissa käytetyt ajoasumateriaalit tulee olla kyseisen lajin erityisvaatimukset asianmukaisesti täyttäviä. Järjestäjällä on oikeus vaatia ajajaa vaihtamaan varusteensa turvallisuuden kannalta parempiin.

015.1.1 Nahkaa vastaava materiaali

Materiaalin tulee vastata vähintään 1,5 mm vahvuisen (halkaisemattoman) lehmänvuodan ominaisuuksia seuraavin osin:

- 1 - Tulenkestävyysominaisuus
- 2 - Kulumiskestävyys
- 3 - Kitkakerroin asfalttiin
- 4 - Hienimu-ominaisuus
- 5 - Myrkyllisyys ja yliherkkyyttä aiheuttavat ominaisuudet

015.2 SUOJAKYPÄRÄN KÄYTTÄMINEN

Kaikkien kilpailujen harjoituksissa ja itse kilpailussa, on ajajan ja matkustajan käytettävä sopivaa ja hyväkuntoista suojakypärää. Aina moottoripyörän / -kelkan päällä ollessaan ajajan tulee pitää suojakypäränsä asianmukaisesti kiinnitettynä. Määräyksen noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

015.3 SUOJAKYPÄRÄN VAATIMUKSET

015.3.1 *Tarkastusohjeet*

Katsastuspäällikön tulee ennen kutakin lähtöä tarkastaa, että kaikkien ajajien ja matkustajien suojakypärät täyttävät seuraavat vaatimukset: Kypärän tulee olla sopiva kysymyksessä olevaan kilpailuun.

Kaikissa lajeissa trialia lukuunottamatta vähimmäisvaatimuksena on nk. Jet-kypärän käyttäminen. Trialissa on käytettävä ainakin normaalia (puolikuorinen) kypärää. Jet-kypärän käyttämistä suositellaan.

015.3.2 *Hyväksymismerkinnät*

Kaikissa kilpailuissa käytettävissä kypärissä tulee olla merkintä jokin kohdassa 015.3.3 mainituista hyväksymisistä.

Kilpailuissa käytettävien suojakypärien tulee olla vahingoittumattomia. Suojakypärän lisävarusteet (visiirit yms.) tai leukahihna eivät saa olla vaurioituneet tai naarmuuntuneet. Katsastajan on meneteltävä kuten edellä on mainittu.

Suojakypärän sopivuus ja tiukkuus päähän on tarkastettava. Katsastajan täytyy tarkistaa, ettei leukahihna voi luiskahtaa ajajan leuan yli.

RR-kilpailujen järjestäjiä suositellaan näyttämään 3 min ennen lähtöä kypärätaulua, joka tarkoittaa, että ajajien on tarkistettava kypäriensä hinnan tiukkuus.

015.3.3 *Tekniset vaatimukset*

Ainoastaan kypärät, jotka vastaavat seuraavia vähimmäisvaatimuksia, voidaan hyväksyä kilpailuun.

Perusvaatimuksena on, että suojakypärän ja sen kaikkien osien, joita ei tässä yhteydessä luetella tarkemmin, on vähintään täytettävä alla lueteltujen standardien koeistusvaatimukset:

- Eurooppa: ECE 22-05 'P', 'NP' tai 'J'
- USA: DOT: SNELL M 2000
- Japani: JIS T 8133: 2000
- Englanti: BS 6658 GRADE A ja B

Merkintä ECE on ympäröity E jonka perässä oleva numero (1 - 48) tarkoittaa maata, joka standardi kypärän on hyväksynyt. Sen alla olevassa tekstissä täytyy esiintyä numero 05 tai isompi; 06, 07 jne. Merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella, vuoren alla tai hihnassa.

SNELL M 2000 –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.

JIS T 8133:2000 –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.

BS 6658 A tai B (off-road) voi sijaita kypärän ulkopinnassa.

Suomessa noudatetaan kaikissa lajeissa SML:n voimassaolevan urheilu-säännösten tai FIM:n sääntöjen mukaisia kulloinkin voimassaolevia suojakypära vaatimuksia.

015.4 SUOJALASIT JA VISIIRIT

Särkymättömästä (pirstoutumattomasta) materiaalista valmistettujen silmäsuojaimien käyttö on sallittu. Silmäsuojain ei saa olla kypärän yhtenäinen osa.

015.5 NUMEROLIIVIT

Kilpailunumeroiden, joita pidetään numeroliiveissä motocross- ja trialkilpailuissa, tulee vastata seuraavia määräyksiä:

- mustat numerot valkoisella pohjalla
- ala, jolle numerot on painettu on 25 x 25 cm
- numeron korkeus 16 cm ja leveys 9 cm
- numeron viivan leveys 3 cm
- vain alan 25 x 25 cm ulkopuolista alaa voidaan käyttää mainoksiin

Muovista valmistettujen numeroliivien tulee olla rei'itetyt kohtalaisen ilmanvaihdon varmistamiseksi.

Snowcross

Snowcrossin osalta selkänumeron käyttöä suositellaan, kauden 2005 alusta pakollinen.

016 VALVONTA

016.1 KATSASTUS

Katsastuksen paikka ja aika on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä ja kaikille kilpailuun ilmoittautuneille ajajille saatettava tietoon, missä kaikki ajajat ja matkustajat ilmoittautuvat hyvin puhdistettuine moottoripyörineen / -kelkkoineen, ajajalupien tarkistusta, moottoripyörän / -kelkan katsastusta ja mahdollista numerointia, osien merkitsemistä, suojakypärien ja ajovarusteiden tarkastamista yms. varten.

Ajajalta, joka ei osallistu yllä mainittuihin tarkastuksiin, voidaan evätä osallistuminen kilpailuun. Kilpailun johtaja voi kieltää ketä tahansa henkilöä, joka ei noudata edellä mainittuja sääntöjä, tai ketä tahansa ajajaa, joka saattaa olla vaaraksi muille osallistujille tai yleisölle, ottamasta osaa harjoituksiin ja kilpailuun.

Motocrossissa on varattava täysi 10 minuuttia ennen kunkin erän lähtöä katsastajille, jotta he voivat suorittaa tehtävänsä.

016.2 VAARALLISET MOOTTORIPYÖRÄT / -KELKAT

Jos katsastuspäällikkö harjoitusten tai kilpailun aikana toteaa, että moottoripyörä / -kelkat on puutteellinen ja saattaa aiheuttaa vaaraa muille ajajille, on hänen välittömästi ilmoitettava asiasta kilpailun johtajalle tai hänen sijaiselleen, jonka velvollisuutensa on sulkea tällainen moottoripyörä / -kelkka harjoituksista tai kilpailusta.

016.3 MELUTASON MITTAAMINEN

Kilpamoottoripyörien / -kelkkojen melu mitataan, jotta urheilusäännösten kohdan 16.3.5 mukainen meluraja ei ylittyisi. Mikäli tästä luvusta ei löydy ohjetta tai sääntöä, sovelletaan kyseisen lajin FIM:n sääntöä. Kansallisen kilpailun lisämääräyksissä voidaan poiketa näistä säännöistä tiukempaan suuntaan. Kilpailukohtaisesti melunmittauksesta säädetään lisämääräyksessä.

Jos mittausta ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekkäs pyörä sulkea pois kilpailusta.

016.3.1 Mittausmenettely

Mikrofoni on sijoitettava 50 cm:n etäisyydelle 45 –asteen kulmassa äänenvaimentimen ulostuloaukosta ensisijaisesti vaakatasoon, kuitenkin vähintään 20 cm maanpinnasta.

Moottorikelkoille 100 cm:n etäisyydelle 90-asteen kulmassa.

Melunmittauksen aikana voidaan käyttää vähintään 30 cm: mittaista jatkojohtoa tulpanjohdossa. Sen toisessa päässä on tulpan kytkentähattua vastaava liitin ja toisessa päässä vastukseton tulpanhattu. Tämä siksi, että tulpanjohdosta kierrosluvun mittaavan laitteen käyttö olisi helppoa.

Mikäli ajokin sytytysjärjestelmän tekniset ratkaisut estävät edellä mainitun menettelyn, on kierrosluku mitattava muilla tavoin, esimerkiksi värähtelyyn perustuvalla mekaanisella laitteella.

Jollei moottoripyörässä tai –kelkassa ole vapaavaihdetta, se on sijoitettava telineelle siten, että pyörä pääsee vapaasti pyörimään. Moottorikelkka on sijoitettava metrin korkeudella maasta sijaitsevalle tasolle, voimansiirto telalle on poistettava käytöstä. Kuomujen on oltava paikoillaan.

Melunmittauksen aikana ajaja on moottoripyörän tai –kelkan päällä normaalissa ajoasennossa. Mittaajan ja ajajan lisäksi tapahtuman välittömässä läheisyydessä ei saa sijaita muita henkilöitä.

Mittauksessa ajaja nostaa tasaisesti kierroksia kunnes ajokille määrätty kierrosluku saavutetaan. Sillä hetkellä mittarin lukema kirjataan.

Mittaus suoritetaan jokaisesta äänenvaimentimen ulostuloaukosta.

Mittauspaikalla taustamelu 5 metrin säteellä ei saa ylittää 80 dB/A. Mittauspaikan tulee olla mahdollisimman avoin.

Mikäli mittauksen toteuttaminen vaatii aikataulujärjestelyjä, siitä on ilmoitettava etukäteen lisämääräyksessä. Jos mitattavia moottoripyöriä / –kelkkoja on paljon, olisi järjestettävä useampi säännöt täyttävä mittauspaikka ja riittävästi välineistöä.

Ensisijaisesti on käytettävä hyväksytyjä mittavälineitä. Sellaisia voi saada käyttöön esim. katsastusasemilta. Mikäli kohdan 016.3.6 mukaista mittalaitetta ei ole, on mittaus suoritettava muilla välineillä. Sellainen voi olla esim. desibelimittarilla varustettu matkapuhelin. Tällöin sallitaan +1dBA säännön melurajoihin.

Jotta mittaustapahtuma sujuisi, on syytä olla käsillä taulukko, mistä haluttua mäntänopeutta vastaava kierrosluku eri iskunpituuksilla on nopeasti luettavissa.

016.3.2 Vaimentimen merkintä

Äänenvaimentimet merkitään mittauksen jälkeen eikä niitä kilpailun aikana saa vaihtaa muuta kuin saman kilpailun katsastuksessa mitattuun ja merkittyyn varavaimentimeen.

016.3.3 Moottorin käyntinopeus mittauksessa

Mittaushetken kierrosluku määräytyy ajokin moottorin iskunpituuden perusteella kun sääntönä mäntänopeuksille ”C” on:

- Motocross moottoripyörät	13 m/s –mäntänopeus
- Road Racing 4-tahtiset moottoripyörät	11 m/s –mäntänopeus
- Road Racing 2-tahtiset moottoripyörät	13 m/s –mäntänopeus
- Ratalajien moottoripyörät	15 m/s –mäntänopeus
- Enduro moottoripyörät	11 m/s –mäntänopeus
- Moottorikelkat	13 m/s –mäntänopeus

Kierrosnopeuden laskentakaava: $N = C \times 30.000/s$, missä "S" on iskunpituus millimetreinä. Melunmittauksen helpottamiseksi voidaan soveltaa seuraavaa taulukkoa moottorien kierrosluvuille eräissä lajeissa:

Motocross, jäärata:

Alle 85 cc	8 000 rpm
85 – 125 cc	7 000 rpm
126 – 250 cc	5 000 rpm
251 – 500 cc	4 500 rpm
Yli 500 cc	4 000 rpm

Road Racing 4-tahtiset:

	1 sylint.	2 sylint.	3 sylint.	4 sylint.
600 cc	5 000 rpm	5 500 rpm	6 500 rpm	7 000 rpm
750 cc	5 000 rpm	5 500 rpm	6 000 rpm	7 000 rpm
Yli 750 cc	4 500 rpm	5 000 rpm	5 000 rpm	5 500 rpm

Road Racing 2-tahtiset:

	1 sylint.	2 sylint.	3 sylint.	4 sylint.
125 cc	7 000 rpm			
250 cc		7 000 rpm		
500 cc		5 500 rpm	6 500 rpm	7 000 rpm

Trial moottoripyörien melunmittaus suoritetaan aina 5 000 rpm – kierrosnopeudella.

Moottorikelkkojen melunmittaus voidaan suorittaa 5 000 rpm – kierrosnopeudella.

Road Racing Minimotossa melunmittaus suoritetaan 8 000 rpm – kierrosnopeudella.

Road Racing sivuvaunuille melunmittaus suoritetaan 5 500 rpm – kierrosnopeudella.

016.3.4 Mittauksen uusinta

Moottoripyörä / -kelkka voidaan tuoda uudestaan mittaukseen, mikäli melu ylittää sallitun rajan.

016.3.5 Melurajat

Motocross, Jäärata, Supermoto, mallit 2006	96 dB/A
(2005 ja vanhemmat edellä mainitut moottoripyörät	98 dB/A)
Road Racing	103 dB/A
Ratalajit	98 dB/A
Trial, Enduro	94 dB/A
Snowcross	102 dB/A
Moottorikelkka-Enduro	tyyppikatsastetun mukainen
Road Racing, Classic	kts. kilpailun lisämääräys (suositus FIM:n sääntö)
Motocross Classic	kts. kilpailun lisämääräys (suositus FIM:n sääntö)
Drag Racing, MK-Drag Race	kts. kilpailun lisämääräys (suositus FIM:n sääntö)

016.3.6 Mittauslaite

Hyväksytty mittalaite: Standardin IEC 651 –mukainen, tyyppi 1 tai tyyppi 2. Mittalaite on aina asetettava ”Slow” tai ”Slow Response” –tilaan. Mittauksessa on käytettävä ”A” –painotettua asteikkoa.

016.3.7 Lämpötilan ja kosteuden vaikutus

Koska ilman lämpötilalla on vaikutus melunmittauksen tulokseen, sovelletaan seuraavaa:

Kun lämpötila on alle 10 °C, sallitaan + 1 dB/A, kun lämpötila on alle ±0 °C, sallitaan + 2 dB/A.

Jos mittausta ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekäs pyörä sulkea pois kilpailusta.

Kilpailun aikana huomattavan meluisiksi havaitut moottoripyörät / -kelkat voidaan erikseen mitata mikäli olosuhteet sallivat.

016.3.8 Melunmittaus kilpailun aikana ja päättyessä

Kilpailussa missä vaaditaan jälkitarkastus ennen tulosten julistamista kilpailun johtaja määrää yhdessä katsastuspäällikön kanssa vähintään kolme moottoripyörää / -kelkkaa myös melunmittaukseen. Tällöin melurajalle sallitaan:

+ 3 dB/A Road Racing moottoripyörät

+ 1 dB/A Ratalajien moottoripyörät ja moottorikelkat.

Lajeissa kuten enduro missä melunmittausta voidaan suorittaa kilpailun aikana, ylitystä ei sallita.

016.3.9 Ohjeita vastuutoimitsijoille

Melunmittauksesta vastaavan toimihenkilön on saavuttava ajoissa ennen katsastusta kilpailupaikalle ja yhdessä kilpailunjohtajan ja teknisten toimihenkilöiden kanssa sovittava sopiva menettely melunmittaukselle ja tarkistettava mittausta paikan/-paikkojen kelpoisuus.

Ennen mittausta vastuuhenkilö voi verrata mittarin toimintaa paikalla olevien FIM:n lisenssin omaavien teamien tai henkilöiden paikalle tuomiin mittareihin, jotta yksimielisyys mittauksen laadusta saavutetaan.

016.3.10 Lisäohjeita ja sääntöjä melunmittaukseen

Melumittarin mukana olevaa kalibrointilaitetta on käytettävä ennen mittausten aloittamista ja ajoittain mittausten aikana, erityisesti kun ilmenee rajatapaus.

Mittauksen aikana ajokit on sijoitettava tuulen suuntaan siten, että ilmavirtaus suuntautuu mikrofonista poispäin.

Mittauslukema pyöristetään aina alaspäin, esim. 100.9 dB/A = 100 dB/A.

Mittauslukemista vähennetään aina:

Tyyppi 1 mittari; -1 dB/A

Tyyppi 2 mittari; -2 dB/A

017

AJANOTTOLAITTEET

Ajanottojärjestelmä Suomessa järjestettävissä arvokilpailuissa

RR:n, Motocrossin ja Snowcrossin (800 cc SM) MM, EM, PM ja SM-kilpailujen järjestäjien on käytettävä harjoitusten ja kilpailujen ajanoton tulostuksessa tietokonetta.